

# 「生活道路対策エリア」の取組事例 (浦添市港川地区の事例)

うらそえ みなとがわ

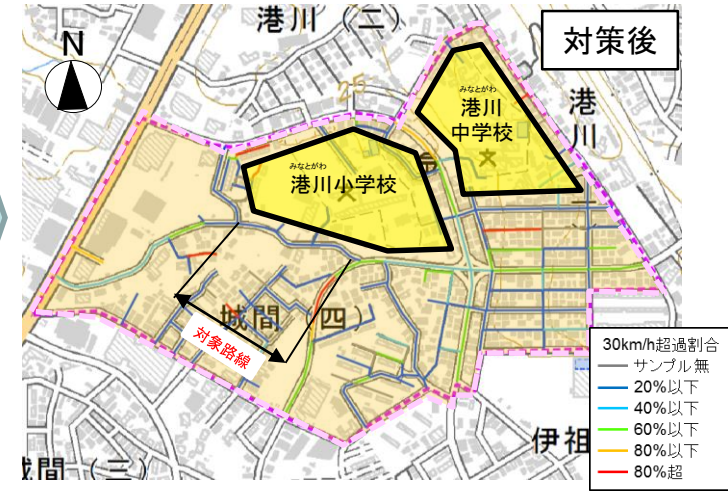
スムーズ横断歩道  
ゾーン30明示

- 浦添市港川地区では幹線道路の渋滞を避け、生活道路に通過交通が流入し、生活道路でも車対歩行者の事故が発生
- 学校周辺生活道路では送迎交通も目立ち、園児・児童との交錯が問題
- ワークショップを4回開催(第4回:H30.2開催)し、住民と協働で対策を検討
- 通過交通の速度抑制対策としてスムーズ横断歩道を設置
- 対策実施区間では30km/h超過割合が約3ポイント減少、平均速度は約3km/h減少

## 取組概要



## ビッグデータ分析結果



資料: ETC2.0プローブデータ(対策前:H29.2~H29.11、対策後:H30.1~H30.9)

- ワークショップの開催  
住民、学校関係者及び関係機関の協働でワークショップを開催し、対策を検討
- H28.12: 交通安全に関する知識の共有  
問題点と対策案の共有
- H29.2: 具体的な対策案の検討
- H29.8: 実施方針のとりまとめ
- H30.2: 効果検証、本格運用決定

生活道路対策エリア

## 整備状況



スムーズ横断歩道を設置(H29.12~現在)

## 整備効果

○速度指標の変化状況

|     | 30km/h超過割合 |      | 平均速度     |          |
|-----|------------|------|----------|----------|
|     | エリア全体      | 対象路線 | エリア全体    | 対象路線     |
| 対策前 | 38.3%      | 4.6% | 25.7km/h | 20.1km/h |
| 対策後 | 39.6%      | 2.0% | 26.3km/h | 17.4km/h |

(+1.3%) (▲2.6%) (+0.6km/h) (▲2.7 km/h)

【出典】1. 履歴点データ: ETC2.0プローブデータ(対策前:H29.2~H29.11、対策後:H30.1~H30.9)  
2. 背景地図: 国土地理院