➢ 歩車共存道路等

生活道路を歩車共存道路として整備（群馬県 高崎（たかさき） 市）
○対策後
・速度の出やすい直線的な生活道路を歩車共存道路として整備

通過交通の多い商店街をコミュニティ道路として再整備（愛媛県 松山（まつやま） 市）	
○対策前 	○対策後
・歩行空間について、バリアフリーが確保されておらず、車道と比較して狭い	・車道を２車線から１車線に縮小し、歩道を拡幅

繁華街の裏通りをボンエルフとして速度抑制（ベルギー）

〇対策後

・車道に駐車スペースなどを設け、速度抑制を図ることで歩車共存道路として整備