

➤ 通学路交通安全プログラムの策定

スクールゾーンを設定したうえで通学路対策の PDCA サイクルを実施（栃木県 ^{うつのみや} 宇都宮 市）

- ・「宇都宮市通学路交通安全プログラム」を策定し、通学路の交通安全に関する推進体制や、合同点検～対策の実施～対策効果の把握～対策の改善・充実を図る PDCA サイクルを実施する取組方針を示している
- ・児童が登下校時に集中する小学校周辺の特定地域を児童の安全を確保する重点エリアとする「スクールゾーン」を全ての市立小学校に設定し、車両等の運転者に対して注意喚起の強化を図ることとしている。
- ・プログラムには、通学路における児童生徒の安全確保に関するガイドラインやスクールゾーンの設定手順、交通安全対策例などを示して関係者間で情報共有している。

■宇都宮市通学路交通安全プログラム



URL : http://www.city.utsunomiya.tochigi.jp/_res/projects/default_project/_page_/001/009/628/tugakuro.pdf

（平成 30 年 12 月現在）

降雪期前の危険箇所も把握するため「夏季・冬季」交互に合同点検を実施（石川県かほく市）

- ・「かほく市通学路交通安全プログラム」を策定し、小、中学校の通学路の交通安全を図るために、推進体制や合同点検～対策の実施～対策効果の把握～対策の改善・充実を図る PDCA サイクルを実施する取組方針を示している
- ・推進協議会に石川県通学路安全対策アドバイザーが参画している
- ・合同点検を新学期前や降雪期前の危険箇所把握のため「夏季・冬季」を交互に行うこととしている。
- ・通学路対策箇所図に事前事後の写真を掲載し、対策効果をわかりやすく示している

■かほく市通学路交通安全プログラム

かほく市通学路交通安全プログラム

～ 通学路の安全確保に関する取組み方針 ～



歩車分離で安心な国道159号松浜地区内

平成26年2月27日（木）

かほく市通学路安全推進協議会

県全体での通学路交通安全プログラムの策定（静岡県）

- ・緊急合同点検に加え、登下校中の児童等に危険が生じる可能性が高い箇所を潜在的な対策必要箇所
に位置付けて重点的な安全対策を実施していくため、平成 25 年度に県警察本部、県教育委員会、
各道路管理者（県・市町※）が連携し、「通学路対策推進会議」を組織。
- ・「通学路対策推進会議」を活用し、県全体での通学路交通安全プログラムを策定し、合同点検～対策
の実施～対策効果の把握～対策の改善・充実を図る PDCA サイクルを実施し、通学路の安全確保を
図っていくこととしている。

■県全体での通学路交通安全プログラムの策定

静岡県 通学路交通安全プログラム

～通学路の安全確保に関する取組方針～

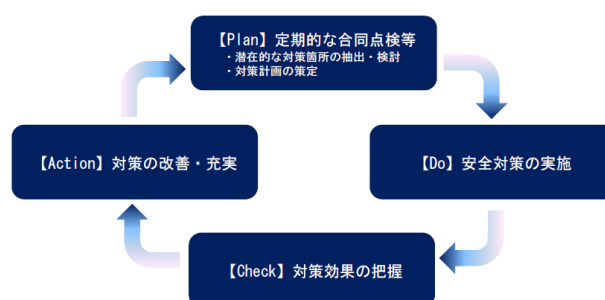


平成 26 年 7 月

静岡県通学路対策推進会議

【静岡県、沼津市、熱海市、富士宮市、富士市、磐田市、焼津市、
掛川市、藤枝市、御殿場市、袋井市、下田市、裾野市、
湖西市、伊豆市、御前崎市、菊川市、伊豆の国市、牧之原市、
東伊豆町、河津町、南伊豆町、松崎町、西伊豆町、函南町、
清水町、長泉町、小山町、吉田町、川根本町、森町】

■通学路安全確保のための PDCA サイクル



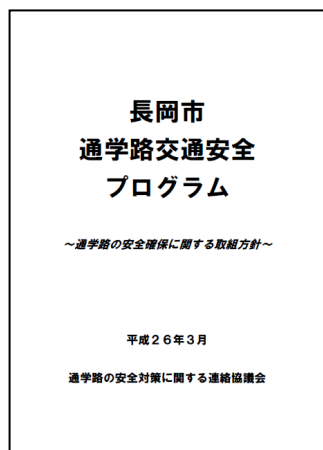
URL:<http://www.pref.shizuoka.jp/kensetsu/ke-210/20140806.html>（平成 30 年 12 月現在）

※市単独で施策に取り組む方針を採った、伊東市・三島市・島田市を除く

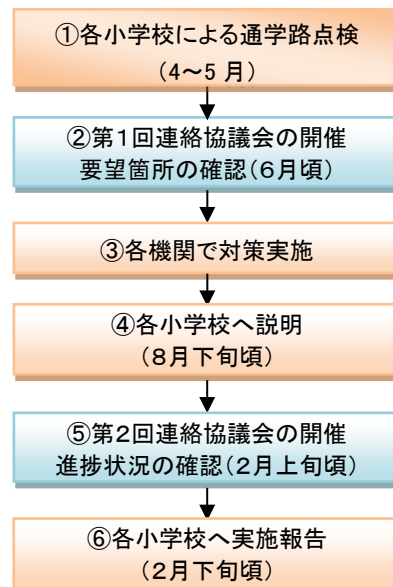
通学路の安全対策実施のための事務システムの構築（新潟県^{ながおか}長岡市）

- ・ 緊急合同点検をきっかけに「通学路の安全対策実施のための事務システム」を構築し、継続的な取組としてスタート。さらに本取組の推進を図るため、「長岡市通学路交通安全プログラム」を策定。
- ・ 「通学路の安全対策実施のための事務システム」では、各機関の役割や実施内容が明確化されており、毎年実施する内容（点検、要望箇所の確認、対策実施、各小学校への説明、進捗状況の確認、各小学校への実施報告）が明確となっている

■長岡市通学路交通安全プログラム



■通学路の安全対策実施のための事務システムの流れ



URL : <http://www.city.nagaoka.niigata.jp/kurashi/cate15/school-zone.html>（平成29年12月現在）