

道路管理者が実施する対策メニューの例

■ 交差点改良

【対策前】



右折時の事故及び急な車線変更による追突事故が発生

右折車線延伸+直進車線と分離

【対策後】



■ 車線の増設

【対策前】



朝夕の通勤時に交通渋滞が発生し、車両同士の追突事故や右折時事故が多発

車線の増設

【対策後】



■ 中央帯・横断防止柵の設置

【対策前】



沿道施設が立ち並び、歩行者の乱横断による人対車両事故の危険性がある

中央帯+乱横断防止柵

【対策後】



道路管理者が実施する対策メニューの例

■ 右折レーン延伸+カラー舗装

【対策前】



右折滞留区間の不足や、急な車線変更で、追突事故や進路変更時の事故が多発



右折レーン延伸+カラー舗装

【対策後】



進路を明確化するためにカラー舗装を実施

右折レーンを延伸し、滞留区間を延長

■ 注意喚起(路面標示)

【対策前】



流入路及び店舗への出入りの際に、前方に駐停車中の車両に後方から追突する事故が多発



前方注意の路面標示

【対策後】



前方注意の路面標示

■ 注意喚起(看板)

【対策前】



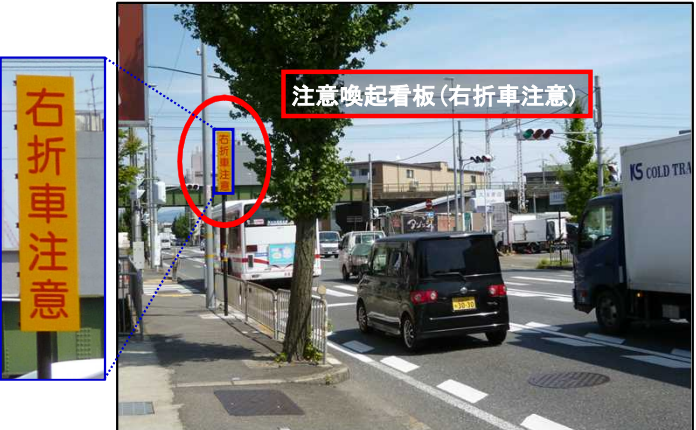
右折車両と直進車両の事故

右折車両と直進する車両との追突事故が多発



注意喚起看板の設置

【対策後】



注意喚起看板(右折車注意)

右折車注意