

船橋市における物理的デバイス 設置に関する取り組み事例

2022年1月13日

船橋市 道路部
道路計画課長 佐藤 智洋

本日の説明内容

1. 以前のハンプ（昭和時代）
2. 以前の狭さく（平成のはじめ）
3. あんしん歩行エリア（第1期）
4. スムーズ横断歩道
5. あんしん歩行エリア（第2期）
6. ゾーン30の通過車両抑制対策
7. 通学路安全対策
8. 整備手法

1. 以前のハンプ	2. 以前の狭さく	3. あんしん歩行エリア（第1期）	4. スムーズ横断歩道	5. あんしん歩行エリア（第2期）	6. ゾーン30の通過車両抑制対策	7. 通学路安全対策	8. 整備手法
-----------	-----------	-------------------	-------------	-------------------	-------------------	------------	---------

1. 昭和時代の速度抑制対策（ハンプ）

- ⇒ 傾斜5%以上 = 車両進入時、騒音発生
- ⇒ 高架下の側道を供用開始する条件 = 速度抑制対策（撤去されず、現在まで残っている）



1. 以前のハン プ	2. 以前の狭さ く	3. あんしん歩 行エリア（第1 期）	4. スムーズ横 断歩道	5. あんしん歩 行エリア（第2 期）	6. ゾーン30 の通過車両抑制 対策	7. 通学路安 全対策	8. 整備手法
---------------	---------------	---------------------------	-----------------	---------------------------	---------------------------	----------------	---------

2. 平成初期の通学路安全対策（狭さく）

⇒ 小学校前面道路

⇒ 歩車分離が図られていない = 通り抜け抑制



1. 以前のハン プ	2. 以前の狭さ く	3. あんしん歩 行エリア（第1 期）	4. スムーズ横 断歩道	5. あんしん歩 行エリア（第2 期）	6. ゾーン30 の通過車両抑制 対策	7. 通学路安 全対策	8. 整備手法
---------------	---------------	---------------------------	-----------------	---------------------------	---------------------------	----------------	---------

3. あんしん歩行エリア（第1期 H15～H19年度）

・スムーズ横断歩道（船橋市役所前、視察時の案内場所）

- ⇒ 移動円滑化（バリアフリー化）
- ⇒ 勾配 1/12（8.3%）（マウンドアップ歩道）
- ⇒ 警戒標識



1. 以前のハン プ	2. 以前の狭さ く	3. あんしん歩 行エリア（第1 期）	4. スムーズ横 断歩道	5. あんしん歩 行エリア（第2 期）	6. ゾーン30 の通過車両抑制 対策	7. 通学路安 全対策	8. 整備手法
---------------	---------------	---------------------------	-----------------	---------------------------	---------------------------	----------------	---------

3. あんしん歩行エリア（第1期 H15～H19年度）

・交差点ハンプ

- ⇒ 移動円滑化（バリアフリー化）
- ⇒ スムーズ横断歩道と同時施工（隣の交差点）



1. 以前のハン プ	2. 以前の狭さ く	3. あんしん歩 行エリア（第1 期）	4. スムーズ横 断歩道	5. あんしん歩 行エリア（第2 期）	6. ゾーン30 の通過車両抑制 対策	7. 通学路安 全対策	8. 整備手法
---------------	---------------	---------------------------	-----------------	---------------------------	---------------------------	----------------	---------

4. スムーズ横断歩道

・駅前広場

⇒ バリアフリー化

⇒ 景観に配慮した カラー舗装



1. 以前のハン プ	2. 以前の狭さ く	3. あんしん歩 行エリア（第1 期）	4. スムーズ横 断歩道	5. あんしん歩 行エリア（第2 期）	6. ゾーン30 の通過車両抑制 対策	7. 通学路安 全対策	8. 整備手法
---------------	---------------	---------------------------	-----------------	---------------------------	---------------------------	----------------	---------

5. あんしん歩行エリア（第2期 H20～H24年度）

・スムーズ横断歩道（マウンドアップ歩道）

⇒ バリアフリー化

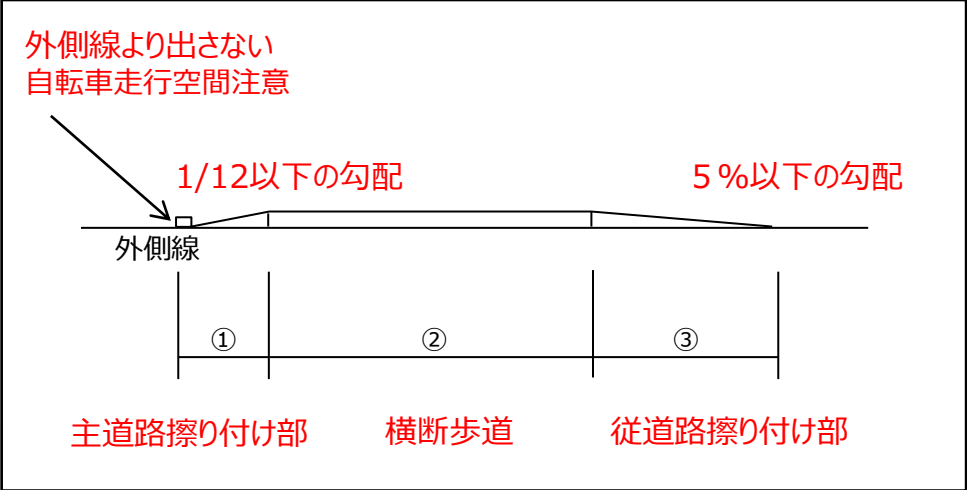


1. 以前のハン プ	2. 以前の狭さ く	3. あんしん歩 行エリア（第1 期）	4. スムーズ横 断歩道	5. あんしん歩 行エリア（第2 期）	6. ゾーン30 の通過車両抑制 対策	7. 通学路安 全対策	8. 整備手法
---------------	---------------	---------------------------	-----------------	---------------------------	---------------------------	----------------	---------

5. あんしん歩行エリア（第2期 H20～H24年度）

・スムーズ横断歩道（マウンドアップ歩道）

- ⇒ 自転車走行空間に傾斜 ⇒ 現在、植栽マスのラインを利用
- ⇒ 水溜り発生 ⇒ 雨水枡追加



1. 以前のハンプ	2. 以前の狭さく	3. あんしん歩行エリア（第1期）	4. スムーズ横断歩道	5. あんしん歩行エリア（第2期）	6. ゾーン30の通過車両抑制対策	7. 通学路安全対策	8. 整備手法
-----------	-----------	-------------------	-------------	-------------------	-------------------	------------	---------

5. あんしん歩行エリア（第2期 H20～H24年度）

・交差点ハンプ

- ⇒ 通学路の速度抑制対策、通り抜け抑制対策
- ⇒ 生活道路 騒音発生に配慮して
勾配 5%以下 延長2m 高さ5cm



1. 以前のハン プ	2. 以前の狭さ く	3. あんしん歩 行エリア（第1 期）	4. スムーズ横 断歩道	5. あんしん歩 行エリア（第2 期）	6. ゾーン30 の通過車両抑制 対策	7. 通学路安 全対策	8. 整備手法
---------------	---------------	---------------------------	-----------------	---------------------------	---------------------------	----------------	---------

5. あんしん歩行エリア（第2期 H20～H24年度）

・狭さく

- ⇒ 通学路の速度抑制対策、通り抜け抑制対策
- ⇒ 横断距離が短くなる
- ⇒ 景観に配慮した単柱ポール ※現在なら、グリーン単柱ポール



1. 以前のハンプ	2. 以前の狭さく	3. あんしん歩行エリア（第1期）	4. スムーズ横断歩道	5. あんしん歩行エリア（第2期）	6. ゾーン30の通過車両抑制対策	7. 通学路安全対策	8. 整備手法
-----------	-----------	-------------------	-------------	-------------------	-------------------	------------	---------

5. あんしん歩行エリア（第2期 H20～H24年度）

・交差点ハンプ+スムーズ横断歩道

⇒ 通学路速度抑制対策

⇒ 雨水ます 同時施工



1. 以前のハン プ	2. 以前の狭さ く	3. あんしん歩 行エリア（第1 期）	4. スムーズ横 断歩道	5. あんしん歩 行エリア（第2 期）	6. ゾーン30 の通過車両抑制 対策	7. 通学路安 全対策	8. 整備手法
---------------	---------------	---------------------------	-----------------	---------------------------	---------------------------	----------------	---------

5. あんしん歩行エリア（第2期 H20～H24年度）

・シフト

- ⇒ 通学路の速度抑制対策
- ⇒ 夜間の視認性（道路照明灯）
- ⇒ キャッツアイ追加

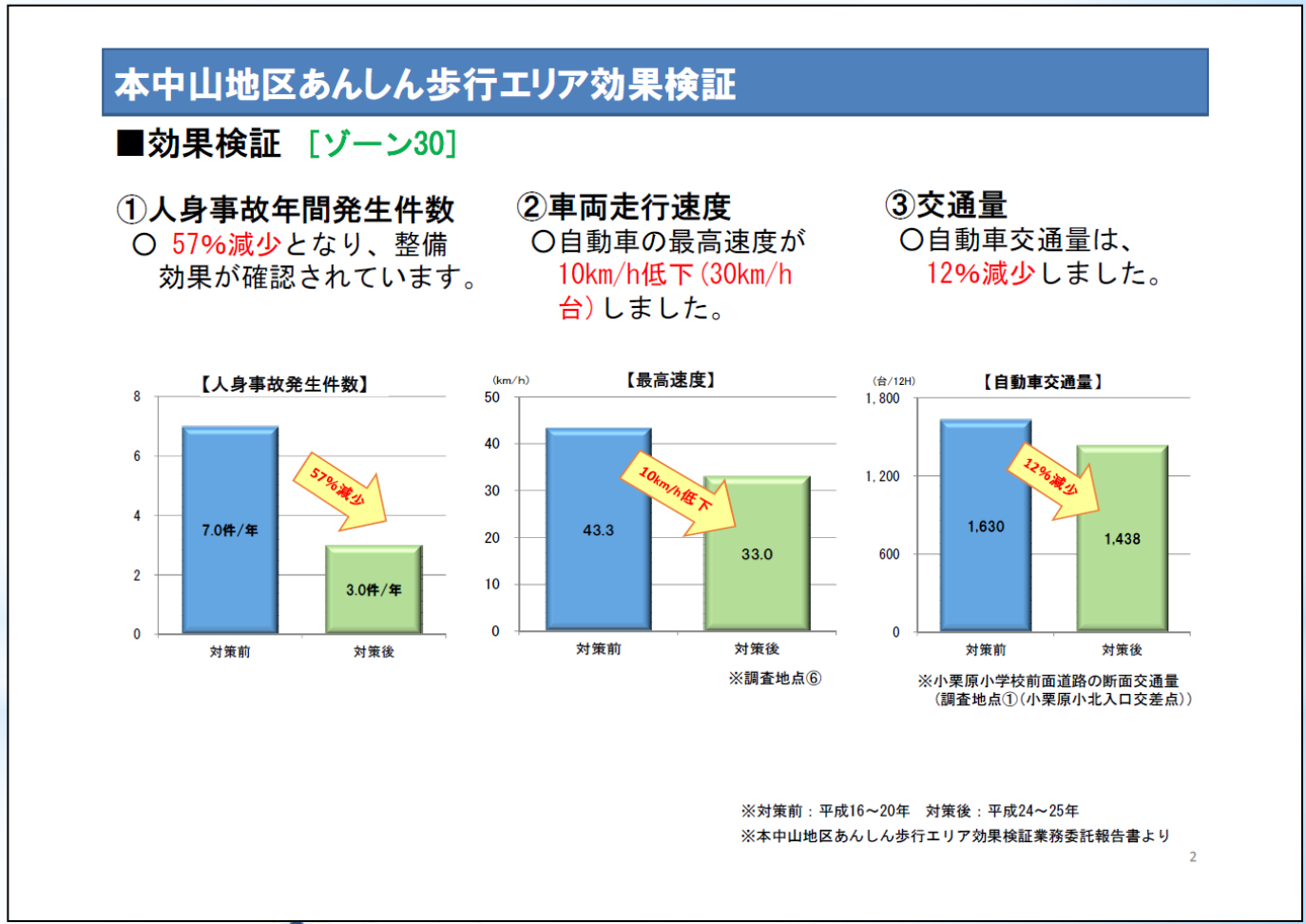


1. 以前のハン プ	2. 以前の狭さ く	3. あんしん歩 行エリア（第1 期）	4. スムーズ横 断歩道	5. あんしん歩 行エリア（第2 期）	6. ゾーン30 の通過車両抑制 対策	7. 通学路安 全対策	8. 整備手法
---------------	---------------	---------------------------	-----------------	---------------------------	---------------------------	----------------	---------

5. あんしん歩行エリア（第2期 H20～H24年度）

・速度抑制対策（効果検証）

- ⇒ 小学校前の道路
- ⇒ 千葉県初のゾーン30
- ⇒ 20km/h ⇒ 30km/h



1. 以前のハン プ	2. 以前の狭さ く	3. あんしん歩 行エリア（第1 期）	4. スムーズ横 断歩道	5. あんしん歩 行エリア（第2 期）	6. ゾーン30 の通過車両抑制 対策	7. 通学路安 全対策	8. 整備手法
---------------	---------------	---------------------------	-----------------	---------------------------	---------------------------	----------------	---------

6. ゾーン30の通過車両抑制対策

・スムーズ横断歩道（セミフラット歩道）

- ⇒ ゾーン30入り口部
- ⇒ 縦断勾配利用



1. 以前のハン プ	2. 以前の狭さ く	3. あんしん歩 行エリア（第1 期）	4. スムーズ横 断歩道	5. あんしん歩 行エリア（第2 期）	6. ゾーン30 の通過車両抑制 対策	7. 通学路安 全対策	8. 整備手法
---------------	---------------	---------------------------	-----------------	---------------------------	---------------------------	----------------	---------

6. ゾーン30の通過車両抑制対策

・スムーズ横断歩道（坪井地区）

⇒ 通り抜け車両 1日 1,800台以上



1. 以前のハン プ	2. 以前の狭さ く	3. あんしん歩 行エリア（第1 期）	4. スムーズ横 断歩道	5. あんしん歩 行エリア（第2 期）	6. ゾーン30 の通過車両抑制 対策	7. 通学路安 全対策	8. 整備手法
---------------	---------------	---------------------------	-----------------	---------------------------	---------------------------	----------------	---------

6. ゾーン30の通過車両抑制対策

・狭さく

- ⇒ ゾーン30の入口部 = 通り抜け抑制
- ⇒ 奥に幼稚園がある = 合意形成

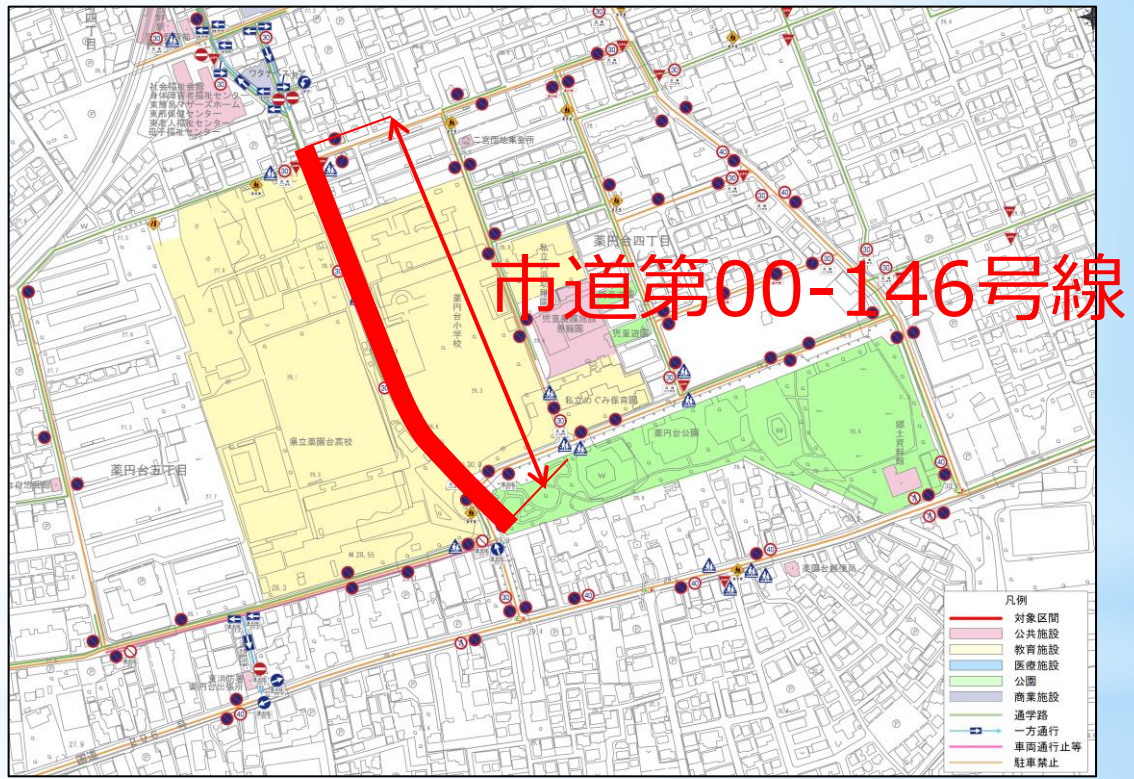


1. 以前のハンプ	2. 以前の狭さく	3. あんしん歩行エリア（第1期）	4. スムーズ横断歩道	5. あんしん歩行エリア（第2期）	6. ゾーン30の通過車両抑制対策	7. 通学路安全対策	8. 整備手法
-----------	-----------	-------------------	-------------	-------------------	-------------------	------------	---------

7. 通学路安全対策

・3連続ハンプ（薬円台小学校前）

- ⇒ 生活道路対策エリア 指定
- ⇒ ビッグデータを活用した安全対策
- ⇒ 道路安全診断



1. 以前のハンプ	2. 以前の狭さく	3. あんしん歩行エリア（第1期）	4. スムーズ横断歩道	5. あんしん歩行エリア（第2期）	6. ゾーン30の通過車両抑制対策	7. 通学路安全対策	8. 整備手法
-----------	-----------	-------------------	-------------	-------------------	-------------------	------------	---------

7. 通学路安全対策

・3連続ハンプ（薬円台小学校前）

- ⇒ 市1箇所 VS 道路安全診断 3箇所
- ⇒ 片側歩道 対向側の路肩部処理

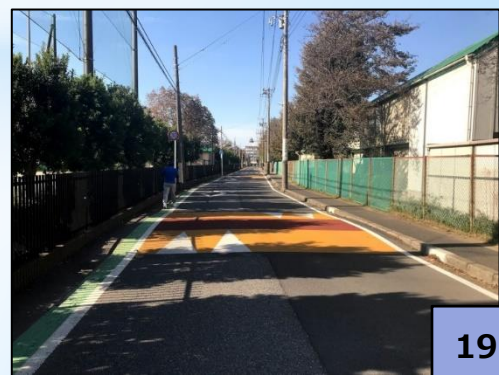
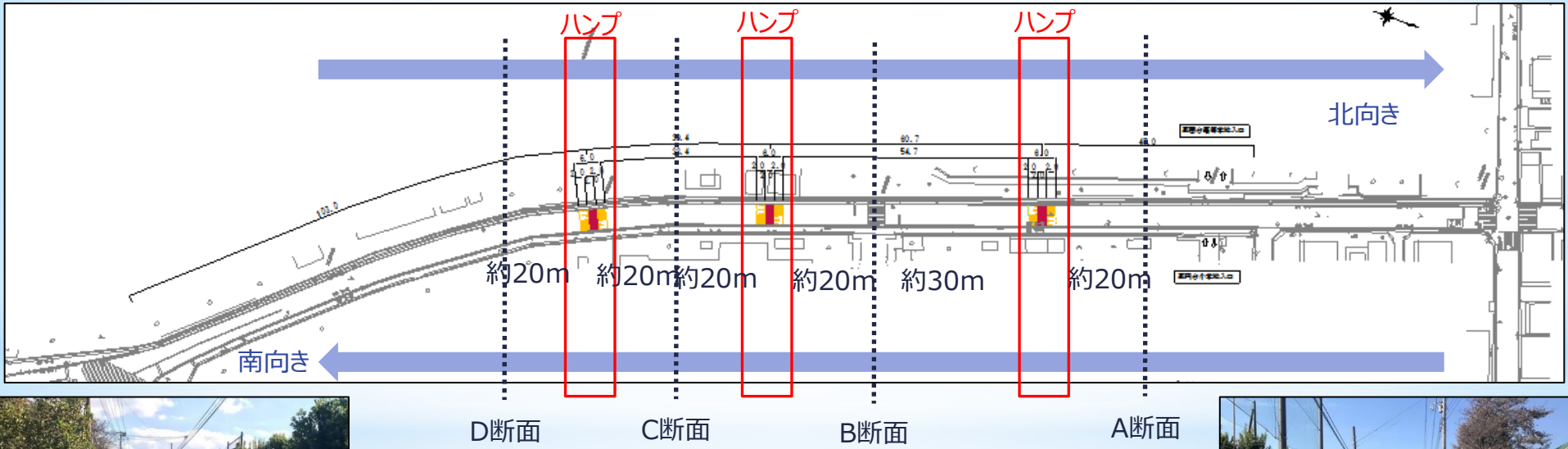


1. 以前のハン プ	2. 以前の狭さ く	3. あんしん歩 行エリア（第1 期）	4. スムーズ横 断歩道	5. あんしん歩 行エリア（第2 期）	6. ゾーン30 の通過車両抑制 対策	7. 通学路安 全対策	8. 整備手法
---------------	---------------	---------------------------	-----------------	---------------------------	---------------------------	----------------	---------

7. 通学路安全対策

・3連続ハンブ（薬円台小学校前）

- ⇒ 3連続ハンブを設置した
- ⇒ 小学校と高校に挟まれた道路の為、振動騒音の苦情はない

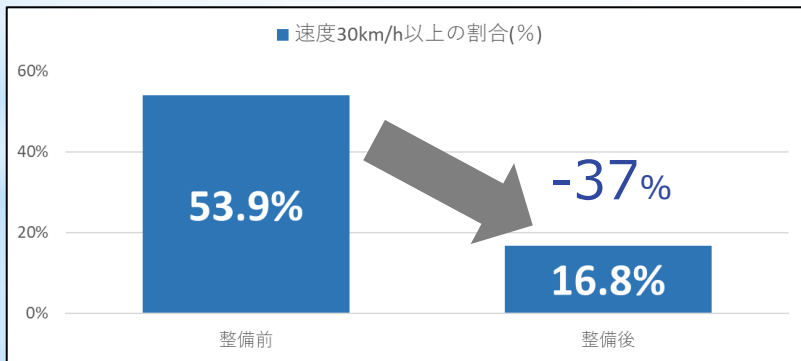
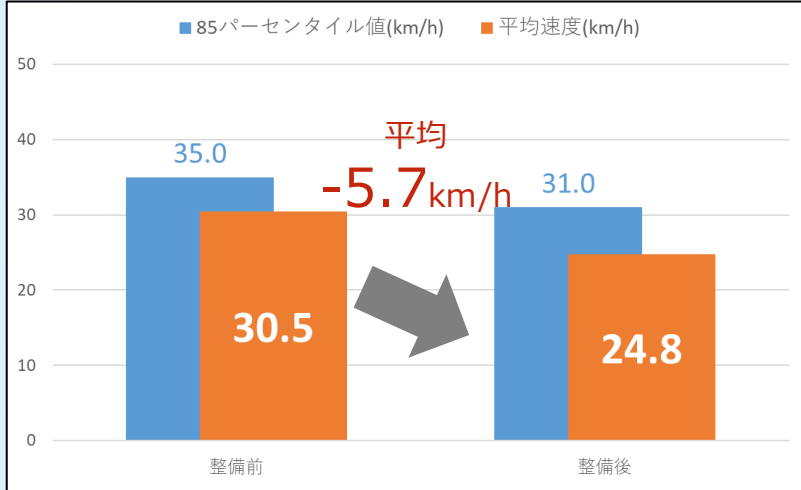


1. 以前のハンプ	2. 以前の狭さく	3. あんしん歩行エリア（第1期）	4. スムーズ横断歩道	5. あんしん歩行エリア（第2期）	6. ゾーン30の通過車両抑制対策	7. 通学路安全対策	8. 整備手法
-----------	-----------	-------------------	-------------	-------------------	-------------------	------------	---------

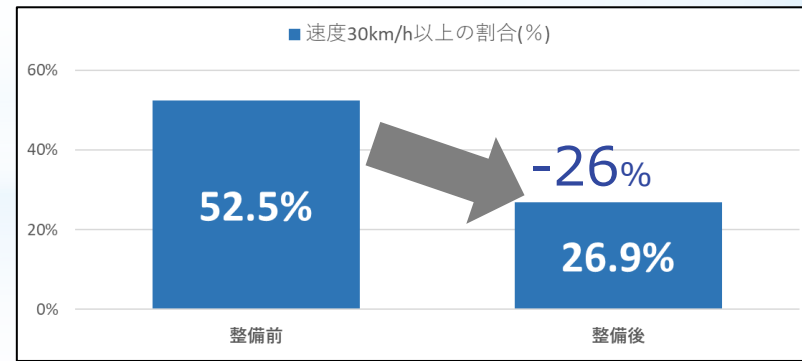
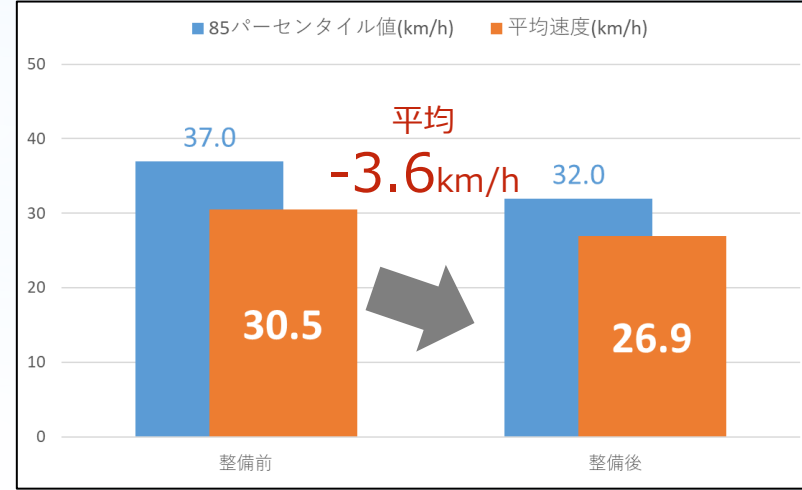
7. 通学路安全対策

・3連続ハンプ（効果検証）

南向き



北向き



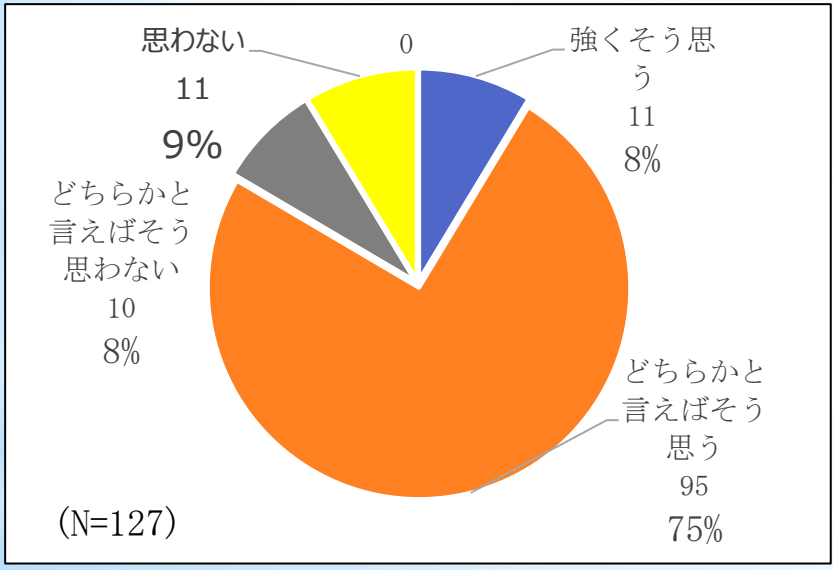
1. 以前のハンブ	2. 以前の狭さく	3. あんしん歩行エリア（第1期）	4. スムーズ横断歩道	5. あんしん歩行エリア（第2期）	6. ゾーン30の通過車両抑制対策	7. 通学路安全対策	8. 整備手法
-----------	-----------	-------------------	-------------	-------------------	-------------------	------------	---------

7. 通学路安全対策

・3連続ハンブ（効果検証）

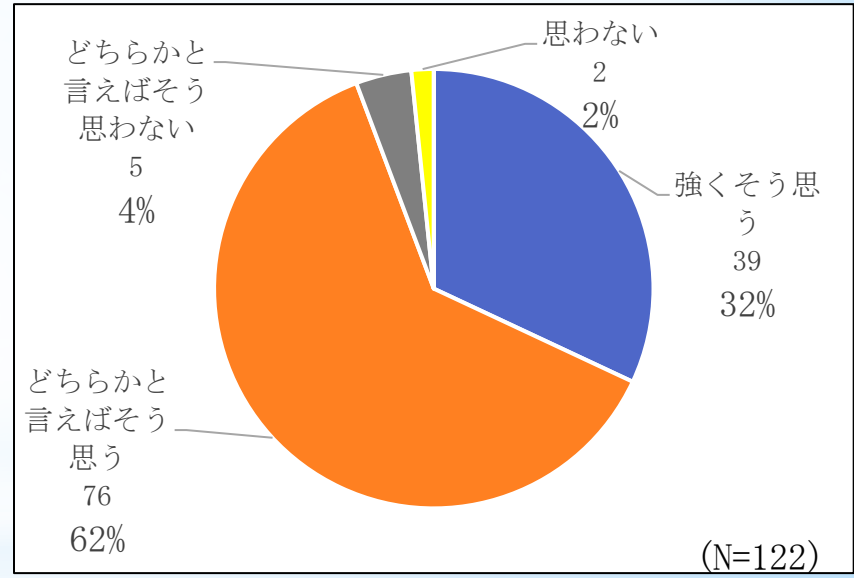
⇒ アンケートを小学校にお願いした

ハンブが導入されたことでその道路は安全になったと感じますか？



そう思うが83%

ハンブが導入されたことで通行する車の速度は落ちたと感じますか？

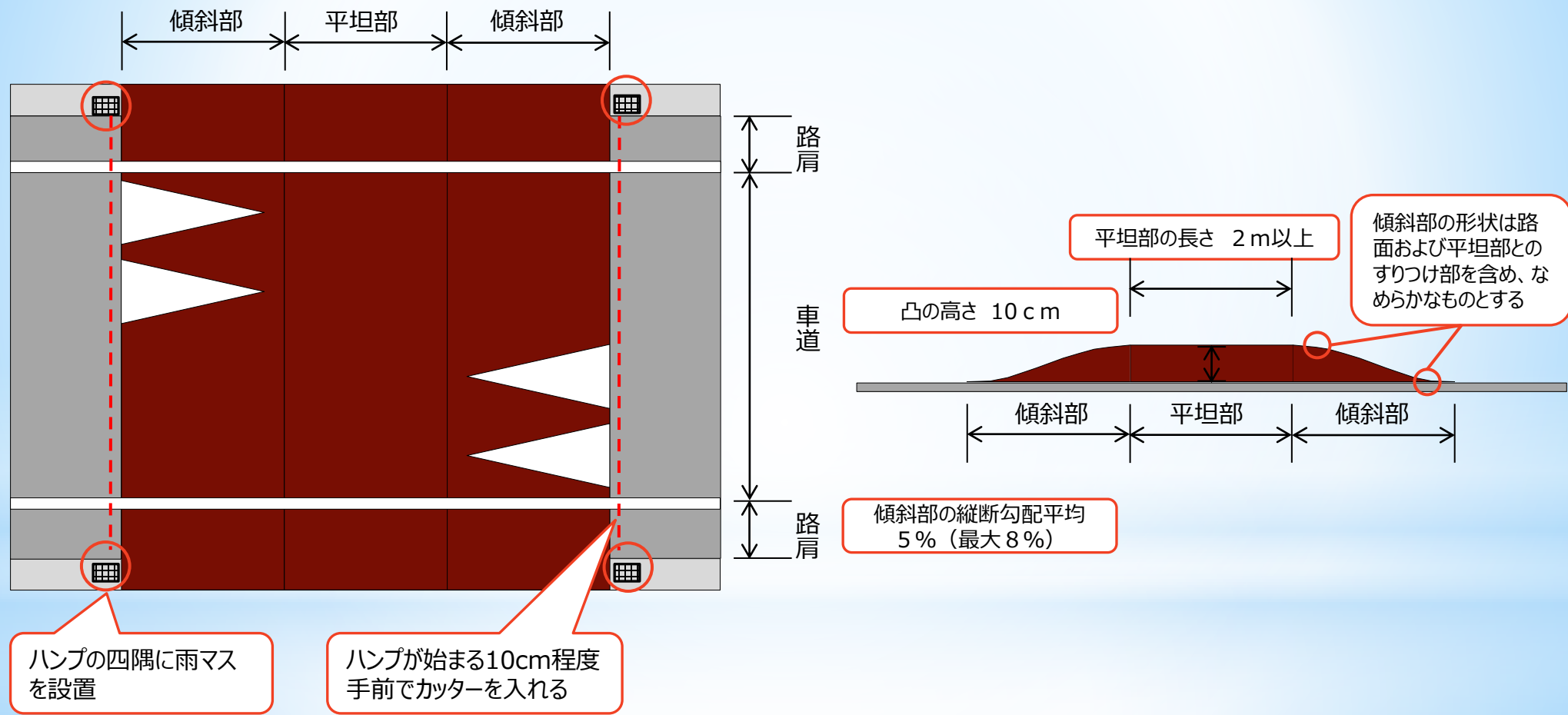


そう思うが94%

1. 以前のハン プ	2. 以前の狭さ く	3. あんしん歩 行エリア（第1 期）	4. スムーズ横 断歩道	5. あんしん歩 行エリア（第2 期）	6. ゾーン30 の通過車両抑制 対策	7. 通学路安 全対策	8. 整備手法
---------------	---------------	---------------------------	-----------------	---------------------------	---------------------------	----------------	---------

8. 整備手法

・ハンパ設置時の注意点



ご清聴ありがとうございました。