

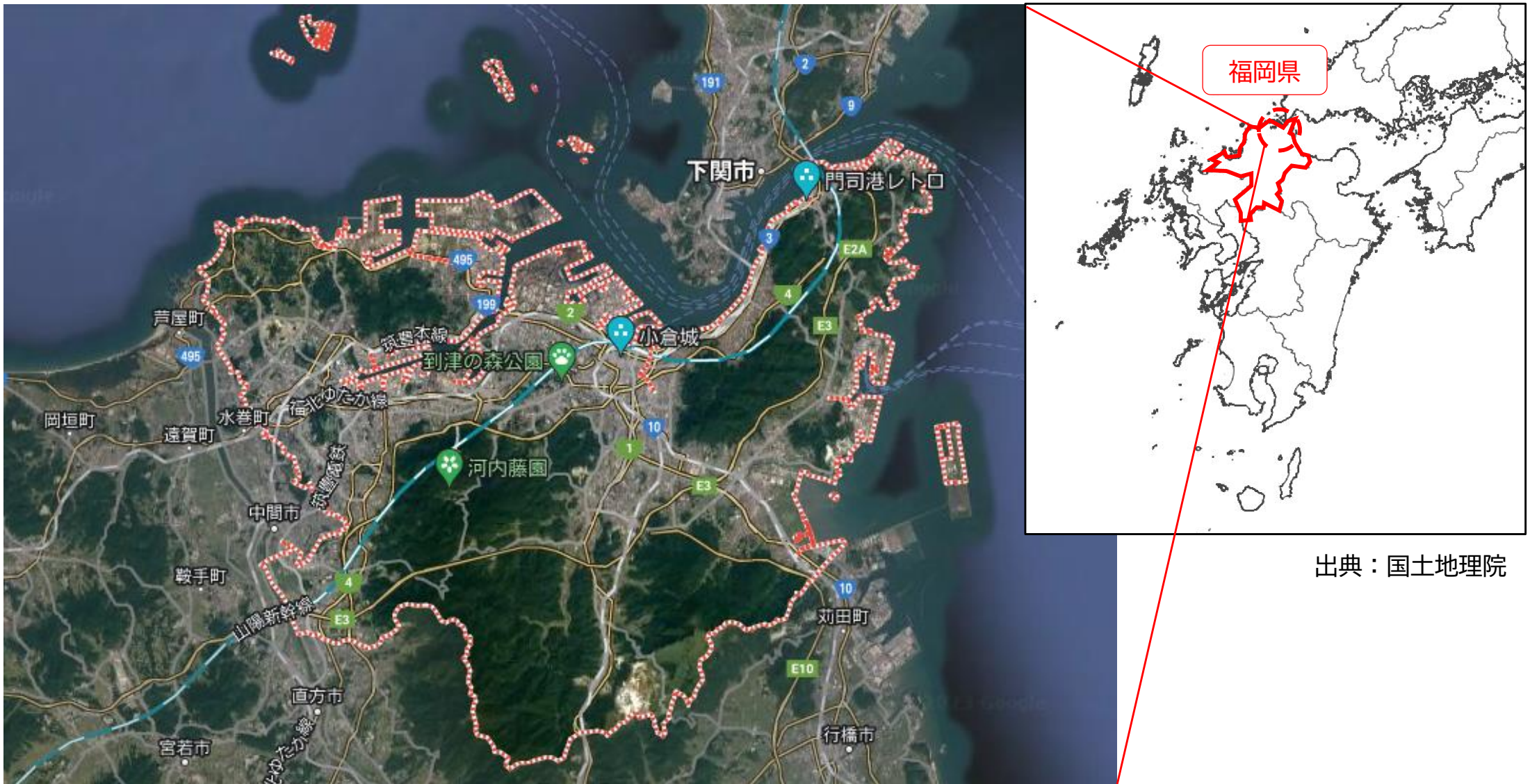


北九州市における ゾーン30プラスの取り組み について

令和6年1月15日
北九州市 建設局 道路計画課

北九州市の概要

人口：915,951人 面積：492.50km² (R5.11.1現在)

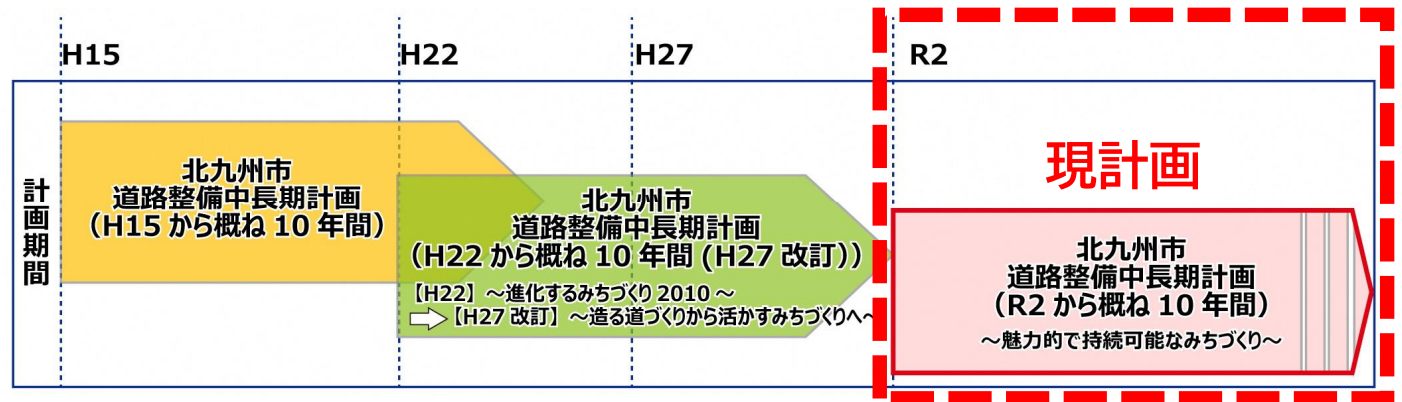


出典：国土地理院

北九州市道路整備中長期計画

【概要】

- 道路整備の方向性、主な施策や事業、計画期間における道路整備の目標と効果を示すもの
- 北九州市道路整備中長期計画はH15年から約10年ごとに新たに策定
- 前計画H27年改訂時は、従来の「道路を造る」ことだけではなく、安全安心に移動できる道路整備や
- まちの活性化等、「道路空間の活用」が重要になることから、「道路空間を活かす」ことをコンセプトに整備を実施



●現計画

令和2年4月策定（R2から概ね10年間）

～コンセプト～

『魅力的で持続可能なみちづくり』

これからのみちづくりは、道路を「活かす」ことに加えて、「SDGs」、「国土強靱化」の取り組みが重要

●今後のみちづくりの方向性

コンセプト『魅力的で持続可能なみちづくり』

ビジョン 1

都市の発展と持続を支えるみちづくり

- ①都市の発展や企業の物流振興を支え、国際競争力のある物流拠点都市の形成を図ります。
- ②空港や港湾等の物流拠点や各都市間のアクセスを強化し、平常時・災害時を問わない安定的な物流・人流を確保・活性化するため、広域道路ネットワークの整備を進めます。
- ③小倉都心や黒崎副都心等のまちなかに活力を与える市街地の道路整備を進めます。
- ④市内の主要渋滞箇所を改善し、交通の円滑化を図ります。

ビジョン 2

安全・安心で住みよいまちを支えるみちづくり

- ①誰もが安全・安心に通行できるみちづくりを進めます。
- ②道路の維持管理や道路施設の長寿命化、無電柱化により交通環境の改善を図るとともに、災害に強いみちづくりを進めます。
- ③安全で快適な自転車利用環境の整備を進めます。

ビジョン 3

魅力あふれるまちを支えるみちづくり

- ①交通結節機能の強化により公共交通の利便性を高めるとともに、コンパクトなまちづくりを進めます。
- ②道路空間を活用し、市内外の人でにぎわう、人中心のみちづくりを進めます。
- ③魅力ある道路景観の創出と沿道環境に配慮したみちづくりを進めます。
- ④地域住民が道路に愛着を持って取り組む活動を応援します。

北九州市道路整備中長期計画

ビジョン2

安全・安心で住みよいまちを支えるみちづくり

主な施策 道路のバリアフリー化

- 主要駅周辺のバリアフリー化
- 歩道等のバリアフリー化



▲JR等主要駅周辺地区



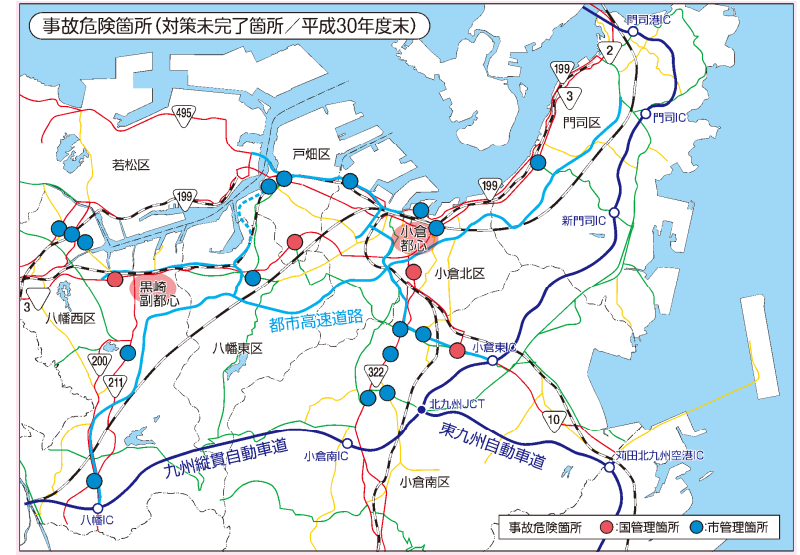
▲主要駅周辺のバリアフリー化
(JR安部山公園駅)



▲歩道のバリアフリー化

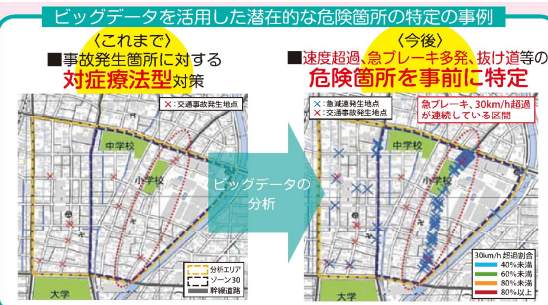
主な施策

事故危険箇所の事故防止対策

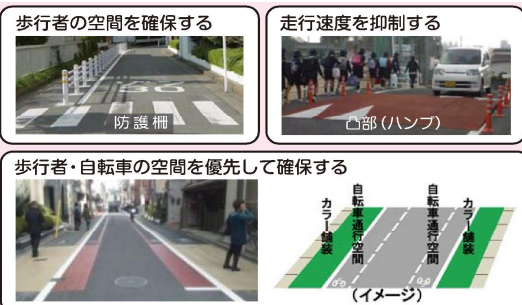


主な施策

生活道路の交通安全対策



▲生活道路の交通安全対策事例



資料:国土交通省

主な施策

通学路等の交通安全対策

(安全点検・危険箇所の安全対策)

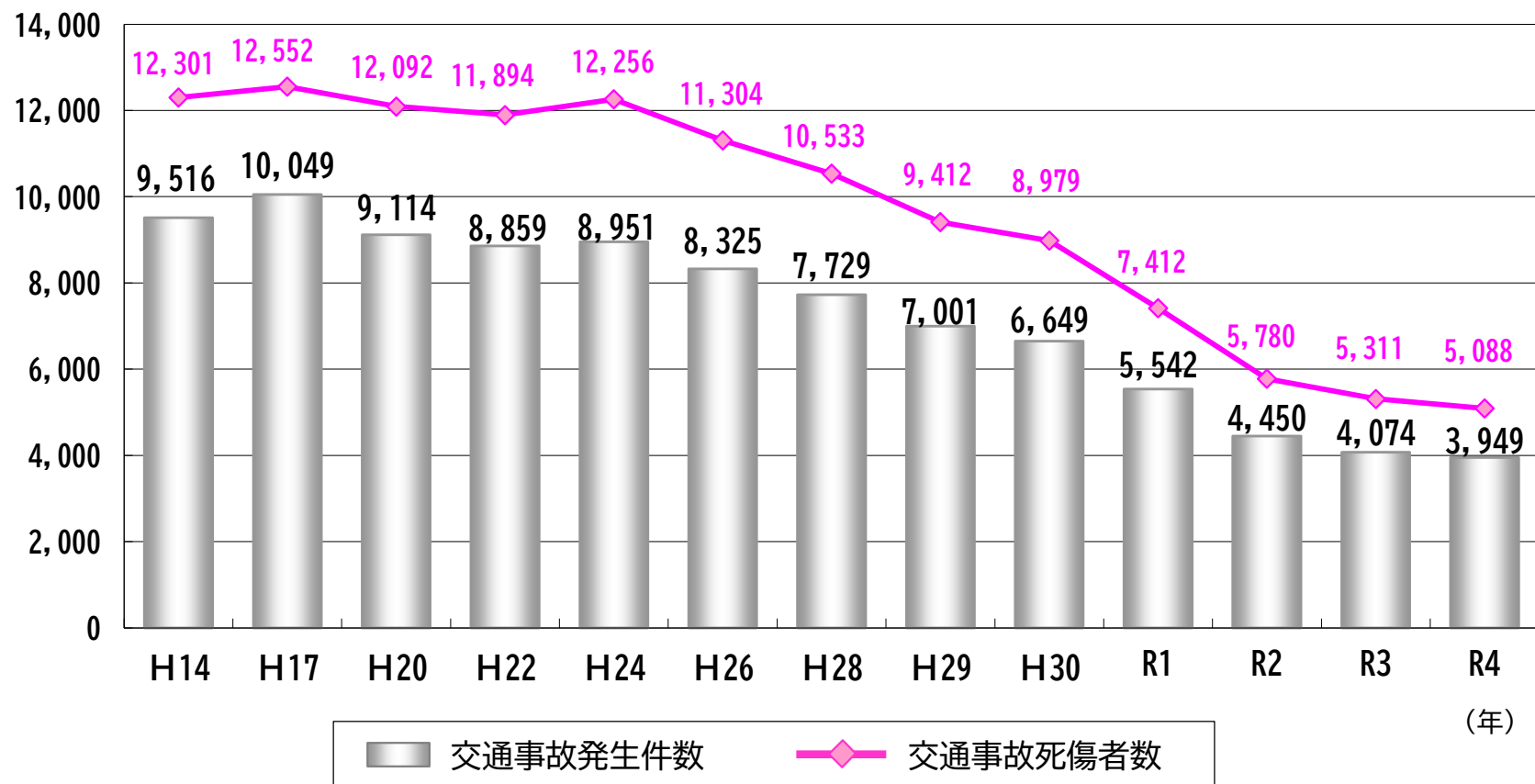


▲通学路合同点検の様子

交通事故は減少傾向であるが、依然として多くの事故が発生

●年間4,000件の交通事故が発生

(人、件)



R4年における歩行者自転車の事故は全体の25%を占める988件

▲ 交通事故発生件数と死傷者数の推移

資料：北九州市統計データ

北九州市の「ゾーン30プラス」取り組み状況（位置図）



R3年度完了箇所（4箇所）

「ゾーン30プラス」整備計画（福岡県北九州市 柳町地区）

■地区

- 福岡県北九州市柳町地区

■対策内容

【警察（門司警察署（TEL:093-321-0110））】

- ・最高速度、一方通行の規制

【道路管理者（北九州市役所道路計画課（TEL:093-582-3888））】

- ・ハンプ、カラー舗装

【地域（大里小学校、地域住民等）】

- ・登下校時の見守り活動

※対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

個別協議

- ・北九州市
- ・門司警察署
- ・大里小学校
- ・大里柳小学校自治連合会



「ゾーン30プラス」整備計画（福岡県北九州市 曾根東小地区）

■地区

- 福岡県北九州市曾根東小地区

■対策内容

【警察（小倉南警察署（TEL:093-923-0110））】

- ・最高速度の規制

【道路管理者（北九州市役所道路計画課（TEL:093-582-3888））】

- ・ハンプ、カラー舗装

【地域（曾根東小学校、地域住民等）】

- ・登下校時の見守り活動

※対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

個別協議

- ・北九州市
- ・小倉南警察署
- ・曾根東小学校
- ・曾根東校区自治連合会



「ゾーン30プラス」整備計画（福岡県北九州市 中島地区）

■地区

- 福岡県北九州市中島地区

■対策内容

【警察（小倉北警察署（TEL:093-583-0110））】

- ・最高速度、歩行者用道路の規制

【道路管理者（北九州市役所道路計画課（TEL:093-582-3888））】

- ・スムーズ横断歩道、ハンプ、カラー舗装

【地域（中島小学校、地域住民等）】

- ・登下校時の見守り活動

※対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

個別協議

- ・北九州市
- ・小倉北警察署
- ・中島小学校
- ・中島校区自治連合会



「ゾーン30プラス」整備計画（福岡県北九州市 医生ヶ丘・千代ヶ崎地区）

■地区

- 福岡県北九州市
医生ヶ丘・千代ヶ崎地区

■対策内容

【警察（折尾警察署（TEL:093-691-0110））】

- ・最高速度の規制

【道路管理者（北九州市役所道路計画課（TEL:093-582-3888））】

- ・スムーズ横断歩道、ハンプ、カラー舗装

【地域（医生ヶ丘小学校、地域住民等）】

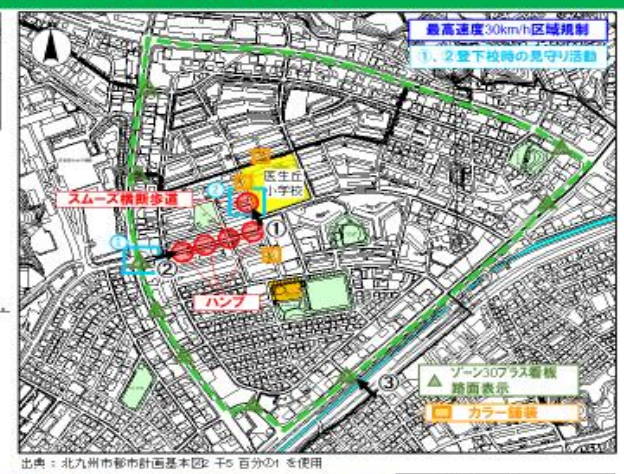
- ・登下校時の見守り活動

※対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

個別協議

- ・北九州市
- ・折尾警察署
- ・医生ヶ丘小学校
- ・本城西力丸自治区会、本城西市住自治区会、本城西島自治区会



R 4 年度完了箇所（4箇所）

「ゾーン30プラス」整備計画（福岡県北九州市 大浦地区）

■地区

・福岡県北九州市大浦地区



■主な対策内容

【警察（折尾警察署（TEL：093-691-0110））】

・最高速度の規制

【道路管理者（北九州市役所道路計画課（TEL：093-832-3888））】

・ハンブ、狭さく、カラー舗装 など

【地域（医生丘小学校、地域住民等）】

・登下校時の見守り活動

※ 対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

- ・北九州市
- ・折尾警察署
- ・医生丘小学校
- ・本城西大浦自治区会

■対策の実施状況



※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討しています。（P D C Aサイクルの継続的な取組）

出典：北九州市都市計画基本図2 千5 百分の1 を使用

「ゾーン30プラス」整備計画（福岡県北九州市 西王子町・青山地区）

■地区

・福岡県北九州市西王子町・青山地区



■主な対策内容

【警察（八幡西警察署（TEL：093-645-0110））】

・最高速度の規制

【道路管理者（北九州市役所道路計画課（TEL：093-832-3888））】

・ハンブ、イメージハンブ、カラー舗装 など

【地域（熊西小学校、地域住民等）】

・登下校時の見守り活動

※ 対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

- ・北九州市
- ・八幡西警察署
- ・熊西小学校
- ・まちづくり協議会
- ・青山・王子自治区会

■対策の実施状況



※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討しています。（P D C Aサイクルの継続的な取組）

出典：北九州市都市計画基本図2 千5 百分の1 を使用

「ゾーン30プラス」整備計画（福岡県北九州市 熊西小地区）

■地区

・福岡県北九州市熊西小地区



■主な対策内容

【警察（八幡西警察署（TEL：093-645-0110））】

・最高速度の規制、一方通行の規制

【道路管理者（北九州市役所道路計画課（TEL：093-832-3888））】

・ハンブ、スムーズ横断歩道、シケイン、カラー舗装 など

【地域（熊西小学校、地域住民等）】

・登下校時の見守り活動

※ 対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

- ・北九州市
- ・八幡西警察署
- ・熊西小学校
- ・まちづくり協議会
- ・青山・王子自治区会

■対策の実施状況



※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討しています。（P D C Aサイクルの継続的な取組）

出典：北九州市都市計画基本図2 千5 百分の1 を使用

「ゾーン30プラス」整備計画（福岡県北九州市 引野小学校地区）

■地区

・福岡県北九州市引野小学校地区



■主な対策内容

【警察（八幡西警察署（TEL：093-645-0110））】

・最高速度の規制

【道路管理者（北九州市役所道路計画課（TEL：093-832-3888））】

・ハンブ、スムーズ横断歩道、狭さく など

【地域（引野小学校、地域住民等）】

・登下校時の見守り活動

※ 対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

- ・北九州市
- ・八幡西警察署
- ・引野小学校
- ・引野自治区会

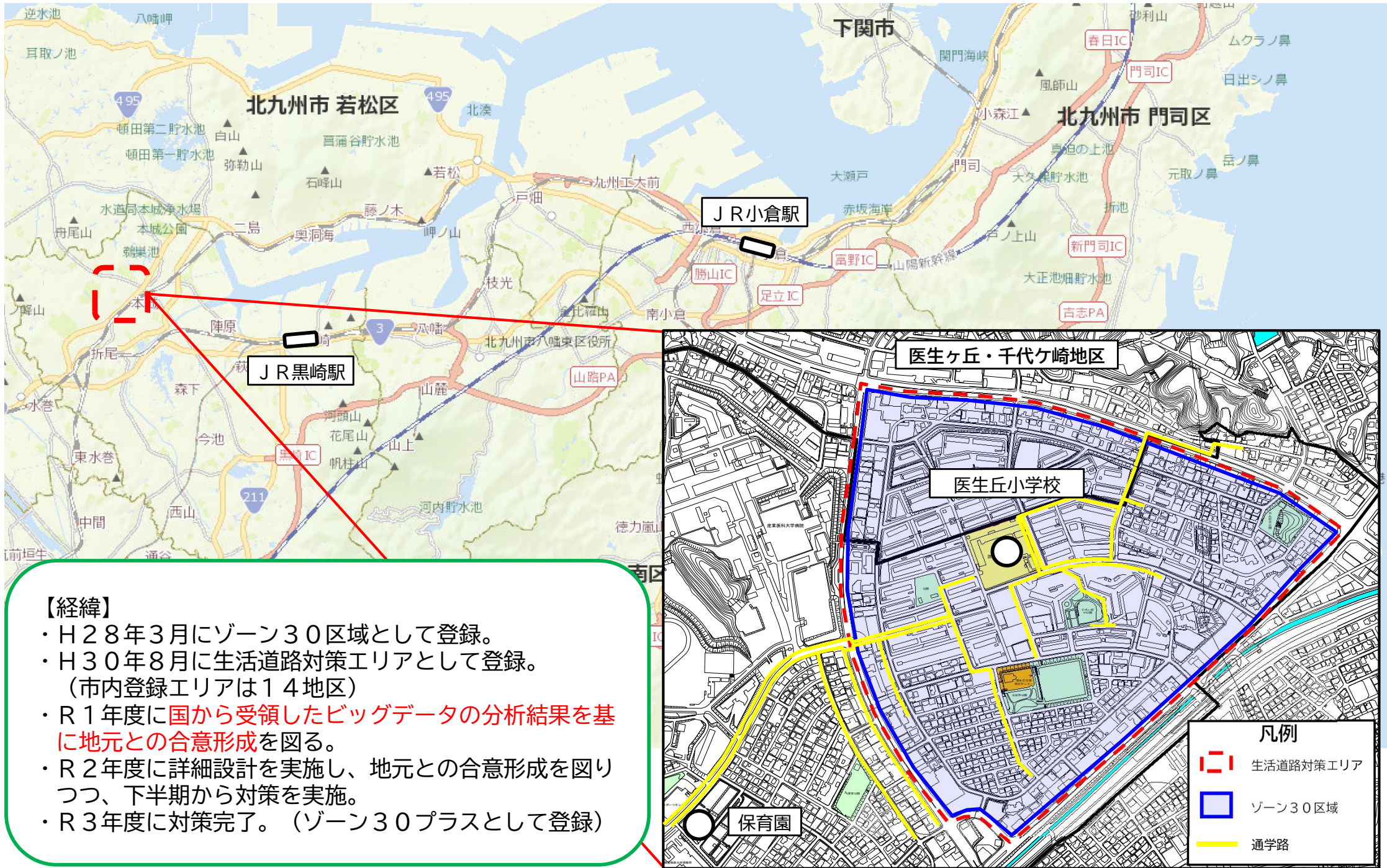
■対策の実施状況



※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討しています。（P D C Aサイクルの継続的な取組）

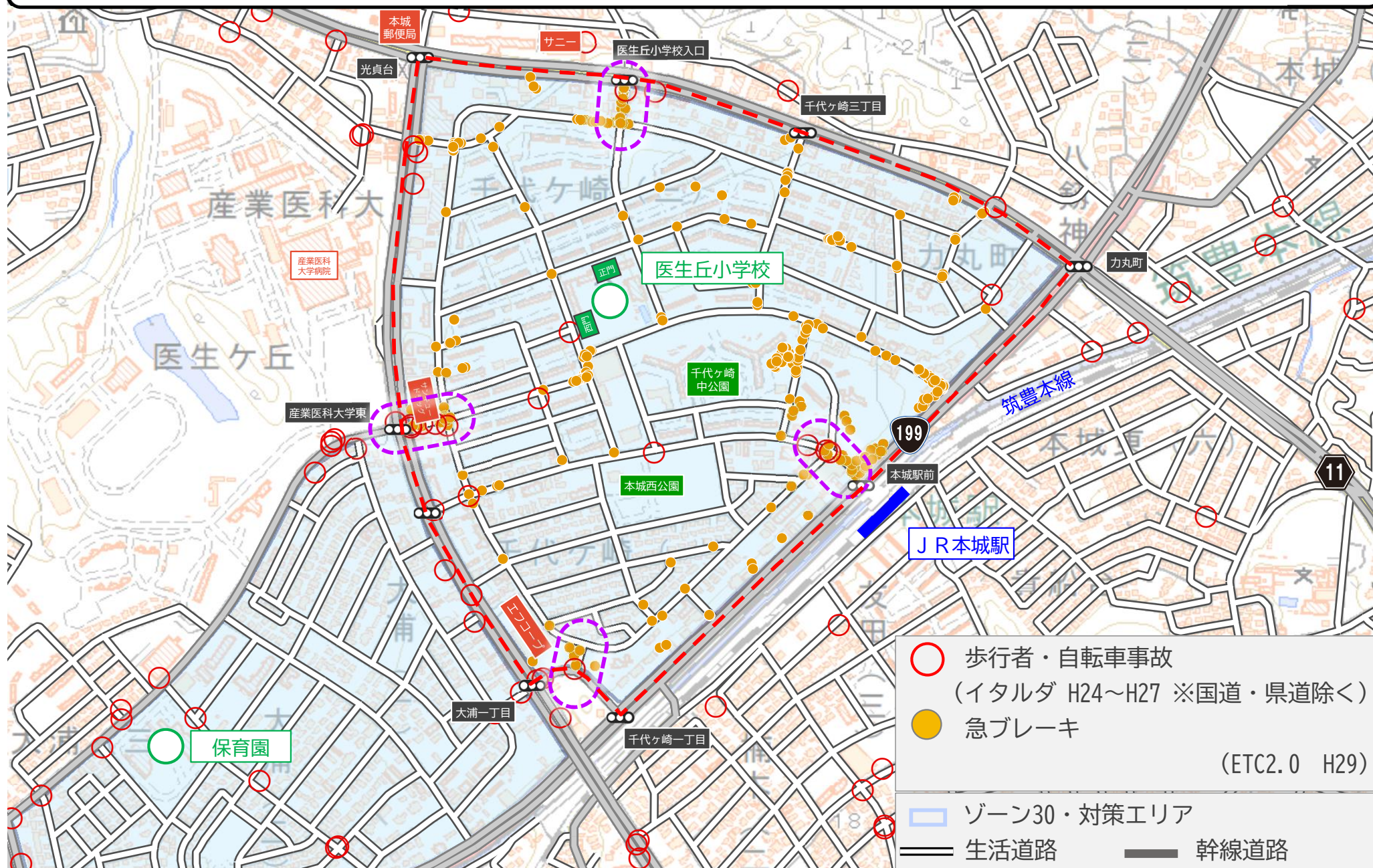
出典：北九州市都市計画基本図2 千5 百分の1 を使用

医生ヶ丘・千代ヶ崎地区での取り組み



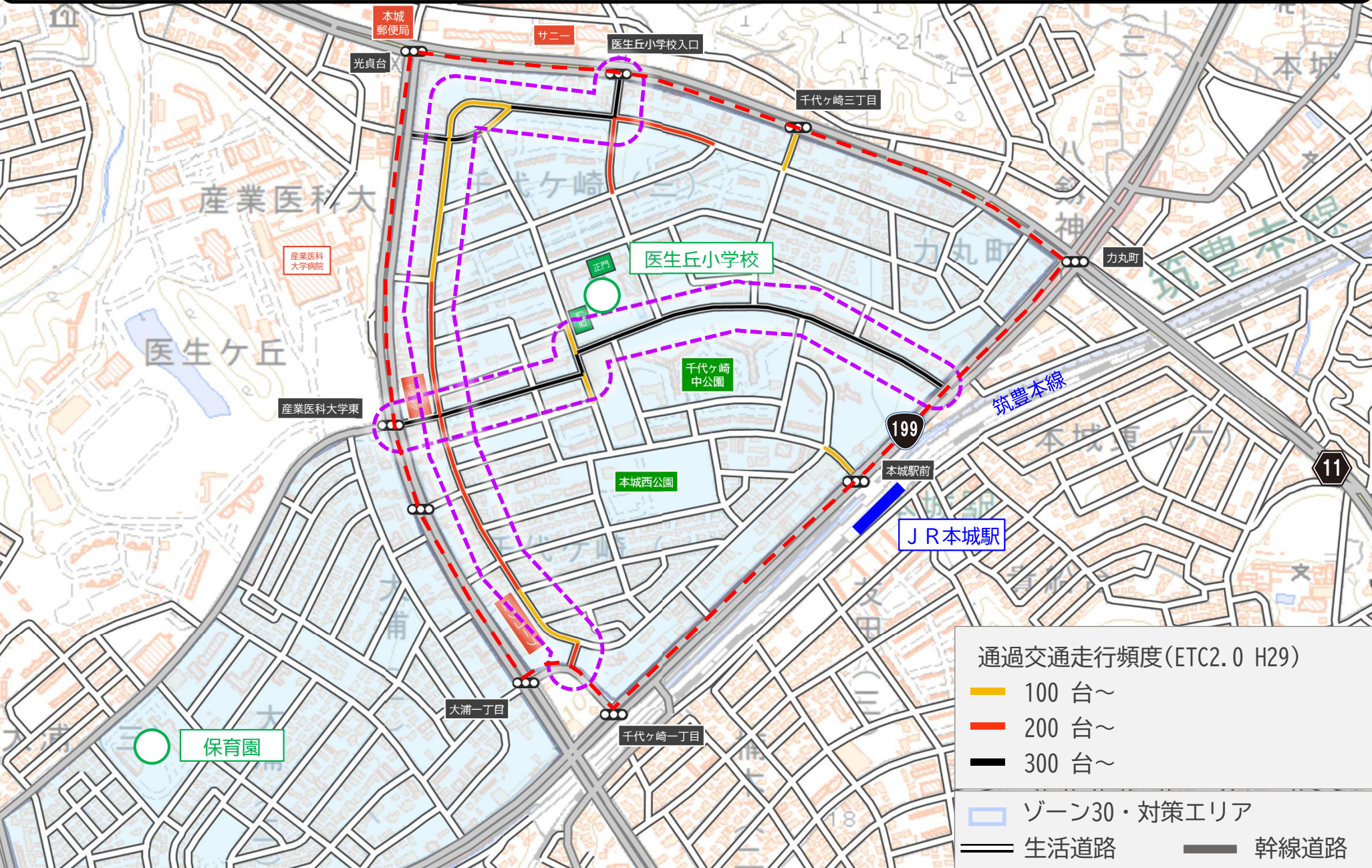
ビッグデータによる地元合意形成資料（歩行者自転車事故・急ブレーキの発生状況）

○エリア外周となる幹線道路とエリア内街区とを結ぶ生活道路で急ブレーキや歩行者自転車事故が集中



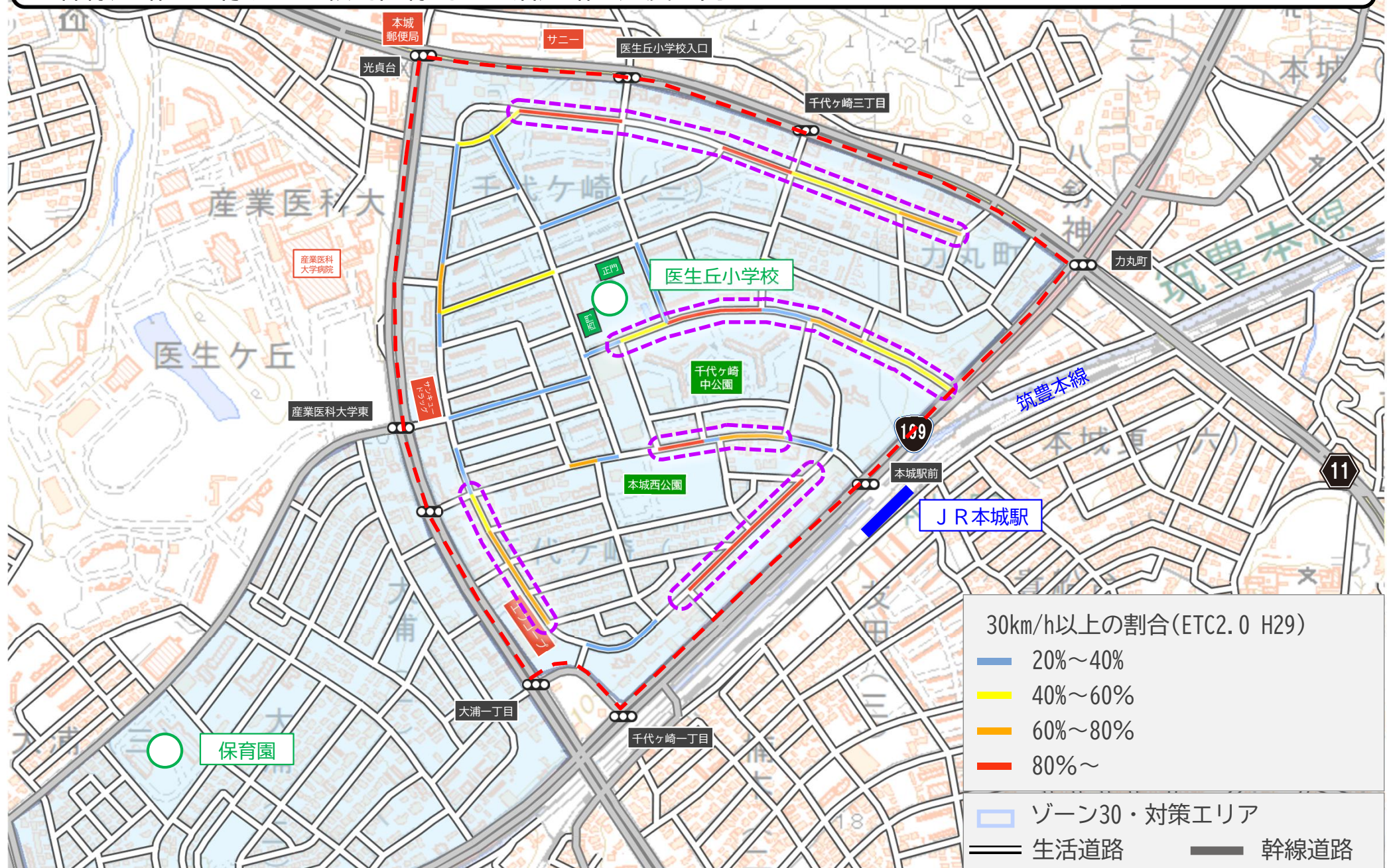
ビッグデータによる地元合意形成資料（対策エリア内に発着地が無い通過交通走行頻度）

- エリア中央部を東西に横断する生活道路（センターライン有り）で通過交通が多い
- エリア外周の幹線道路に並行する生活道路で通過交通が多い



ビッグデータによる地元合意形成資料（通過交通の速度が高い区間）

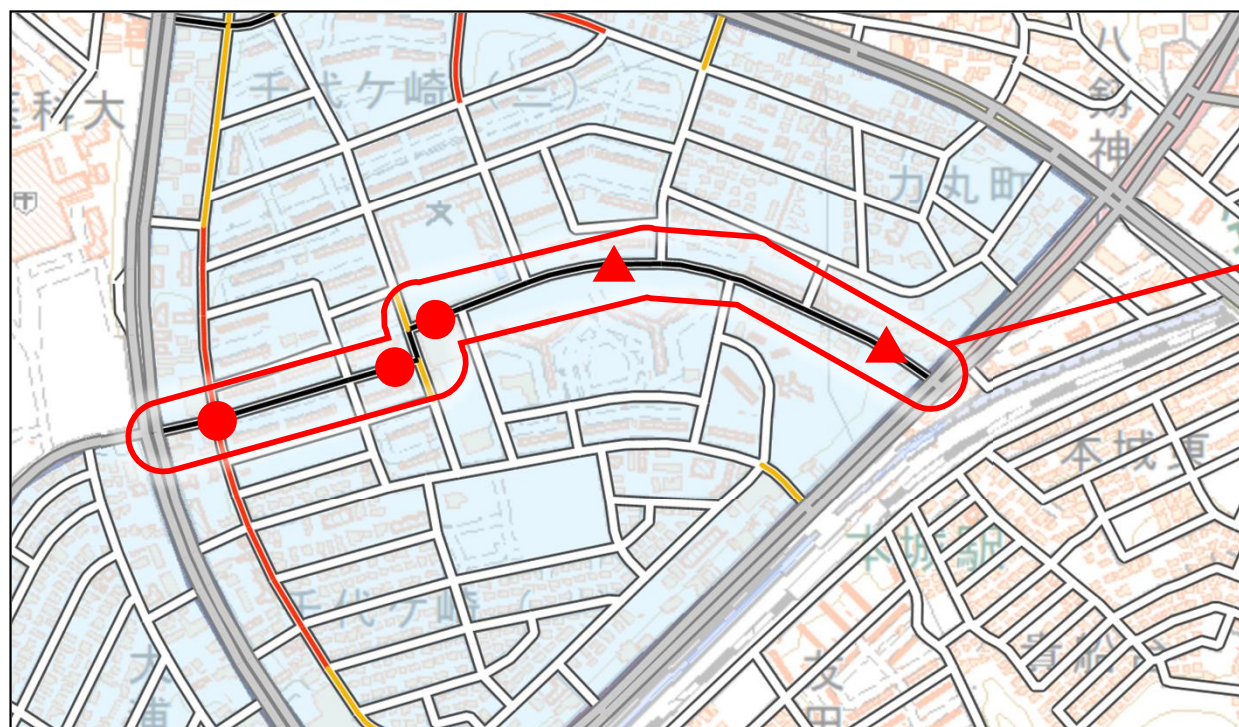
- エリア中央部を東西に横断する比較的直線的および中央線のある生活道路で速度が高い
- 幹線道路に並行する比較的直線的な生活道路で速度が高い



ビッグデータを踏まえた対策内容および地域住民の意見

北九州市の提案

- ・ビッグデータの分析結果により、通過交通が多い道路、通過速度の速い道路に物理的デバイスの設置。（ハンプ、狭さく）
- ・すぐに本格運用ということではなく、試験的に可搬式ハンプを設置することは可能である。
- ・計画段階であるため、地域住民の意見を踏まえた位置変更等は可能である。



通過速度の高い区間および通過交通の多い路線に対し

- ・ハンプの設置（3箇所）
- ・狭さくの設置（2箇所）

の提案。

凡例



ハンプ



狭さく

地域住民の意見

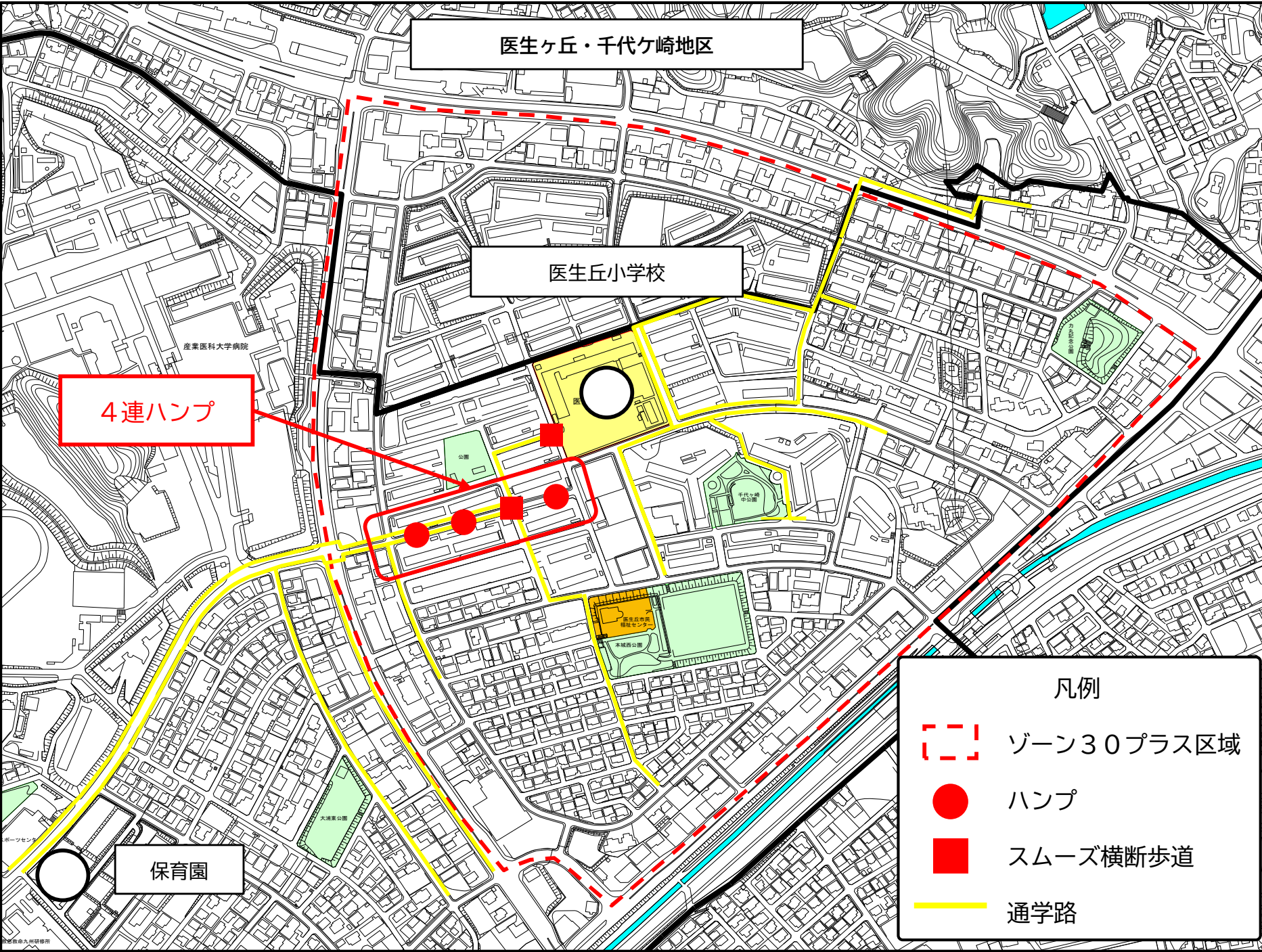
- ・ハンプの設置については、概ね了解。
- ・狭さくについては、通りづらくなるため、設置は難しい。
- ・試験的に可搬式のハンプを設置し、騒音に関する意見を聞くためにも、周辺に住宅等がある箇所で実施した方がいい。

可搬式ハンプ設置状況および実施後の地域住民の意見

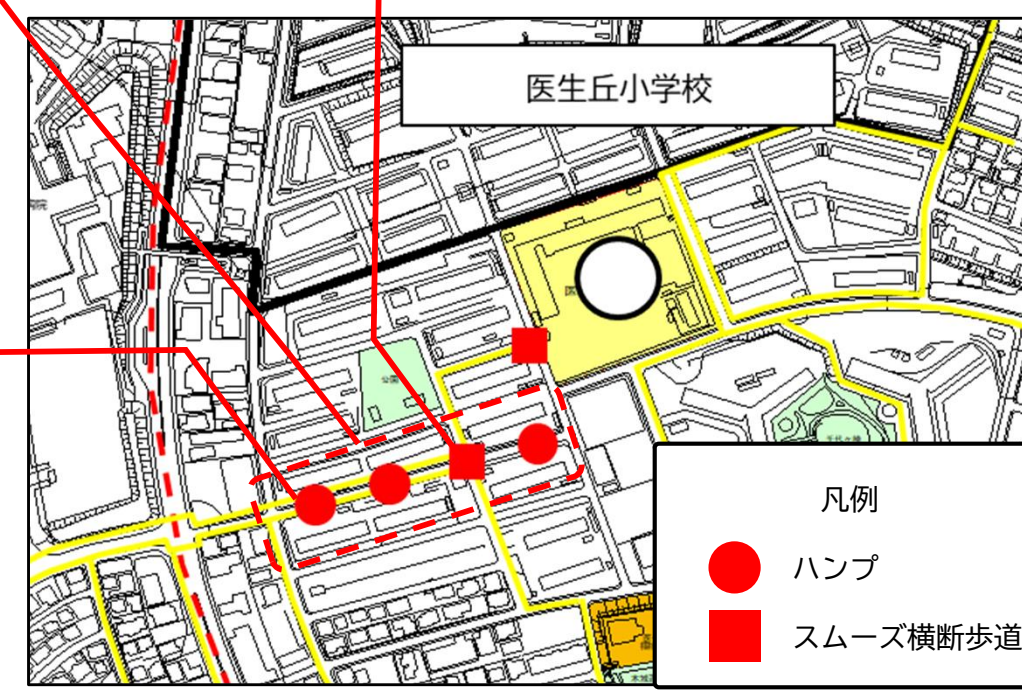
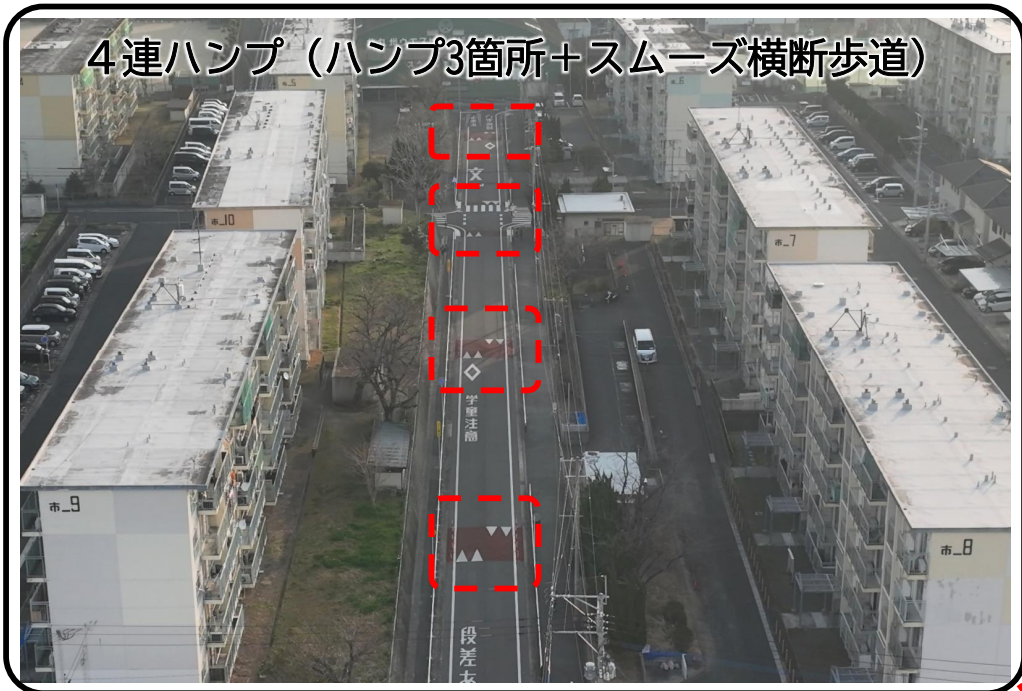


○可搬式ハンプ設置による実証実験後、自治区会長や小学校へのヒアリングを行ったところ、速度抑制の効果が見られるとの意見があった。そこで、さらに速度抑制効果を高めるために、単独での設置ではなく連続したハンプの設置を提案したところ、地域住民の了承を得られたため、連続ハンプ（4連ハンプ（うち、1つはスムーズ横断歩道））の実施となった。

物理的デバイスの本格設置



物理的デバイスの本格設置



物理的デバイス以外の整備内容（ハード・ソフト）

グリーンベルトの更新



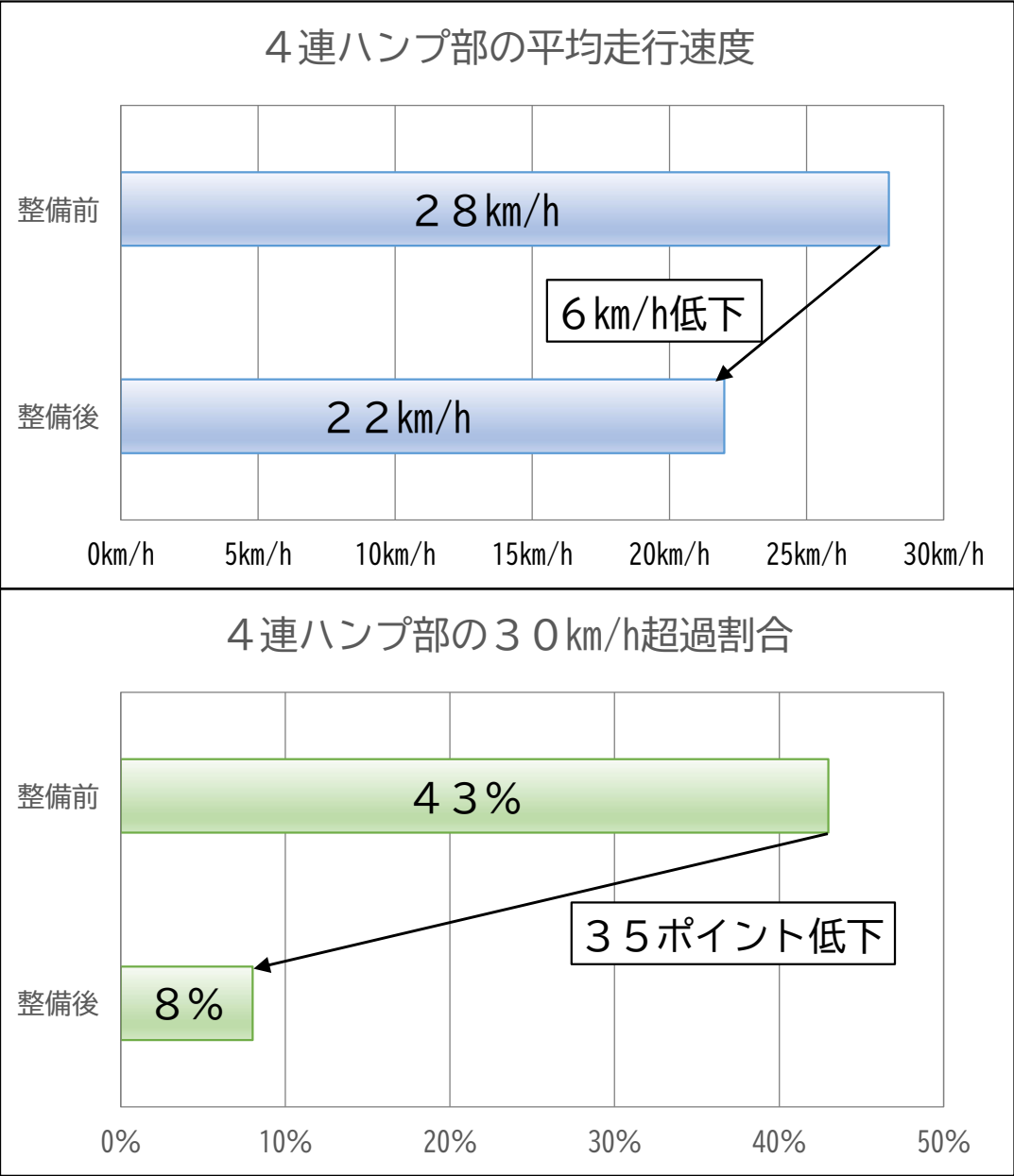
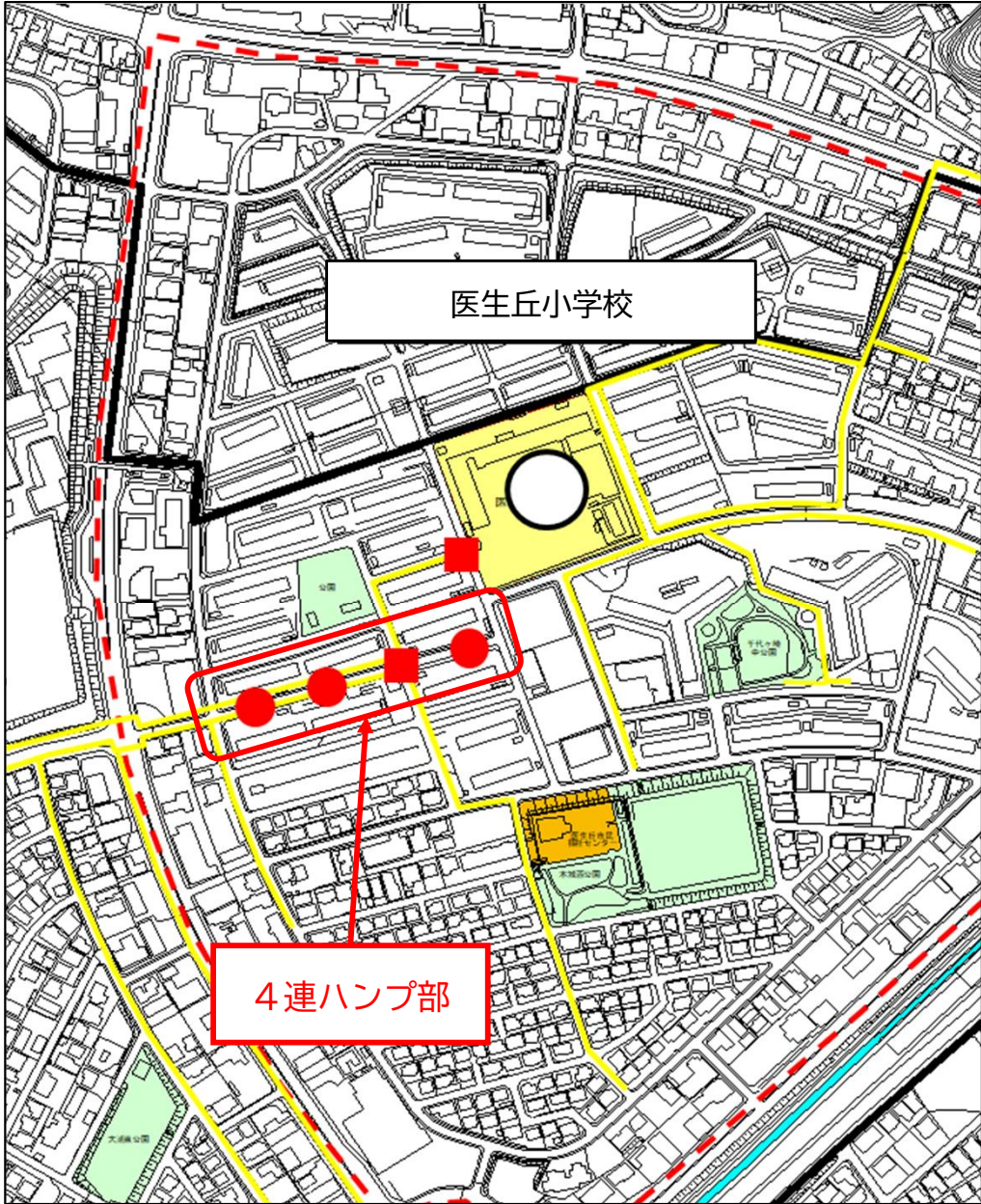
ゾーン30プラス路面標示（法定外表示）
ゾーン30プラス看板



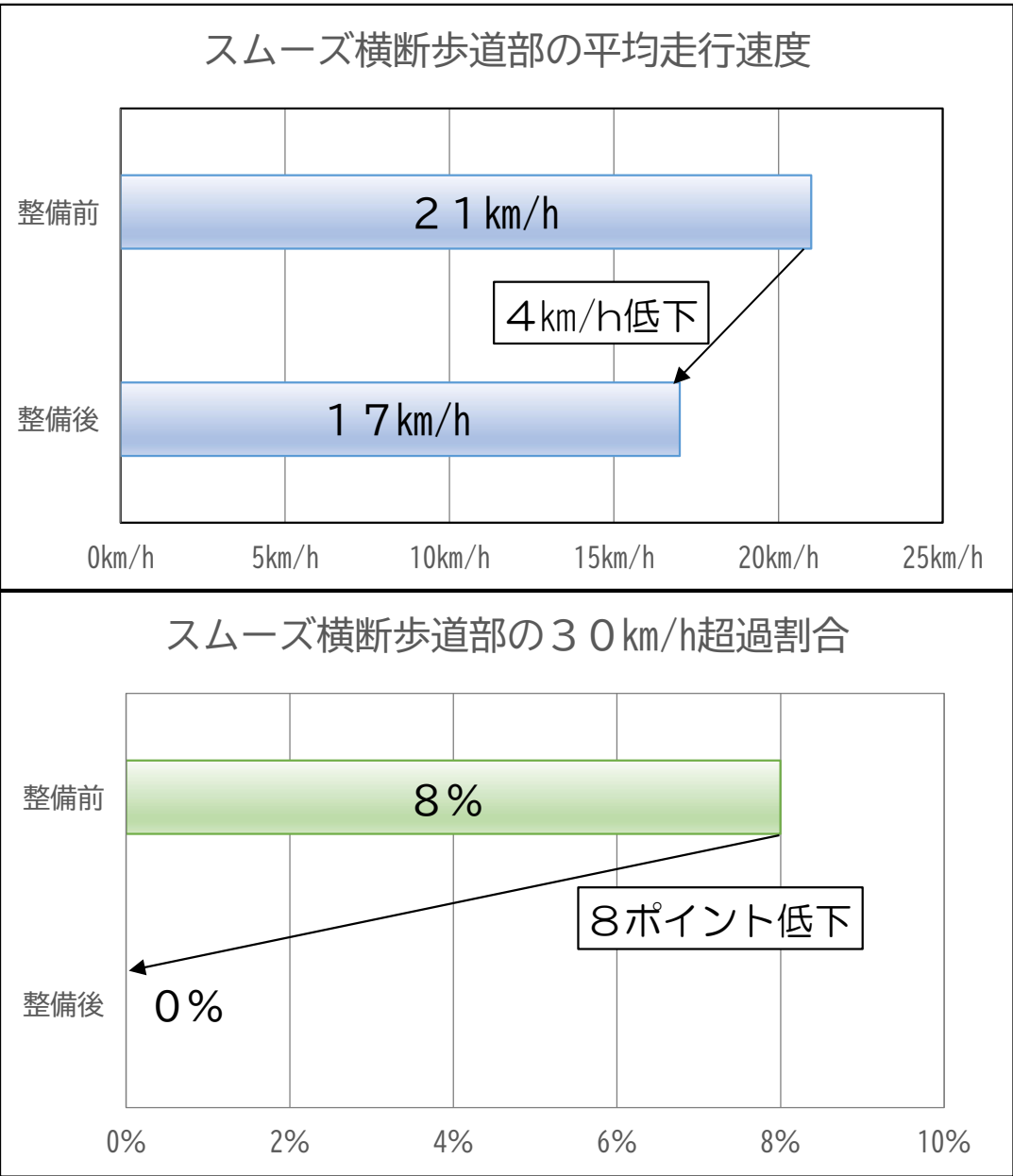
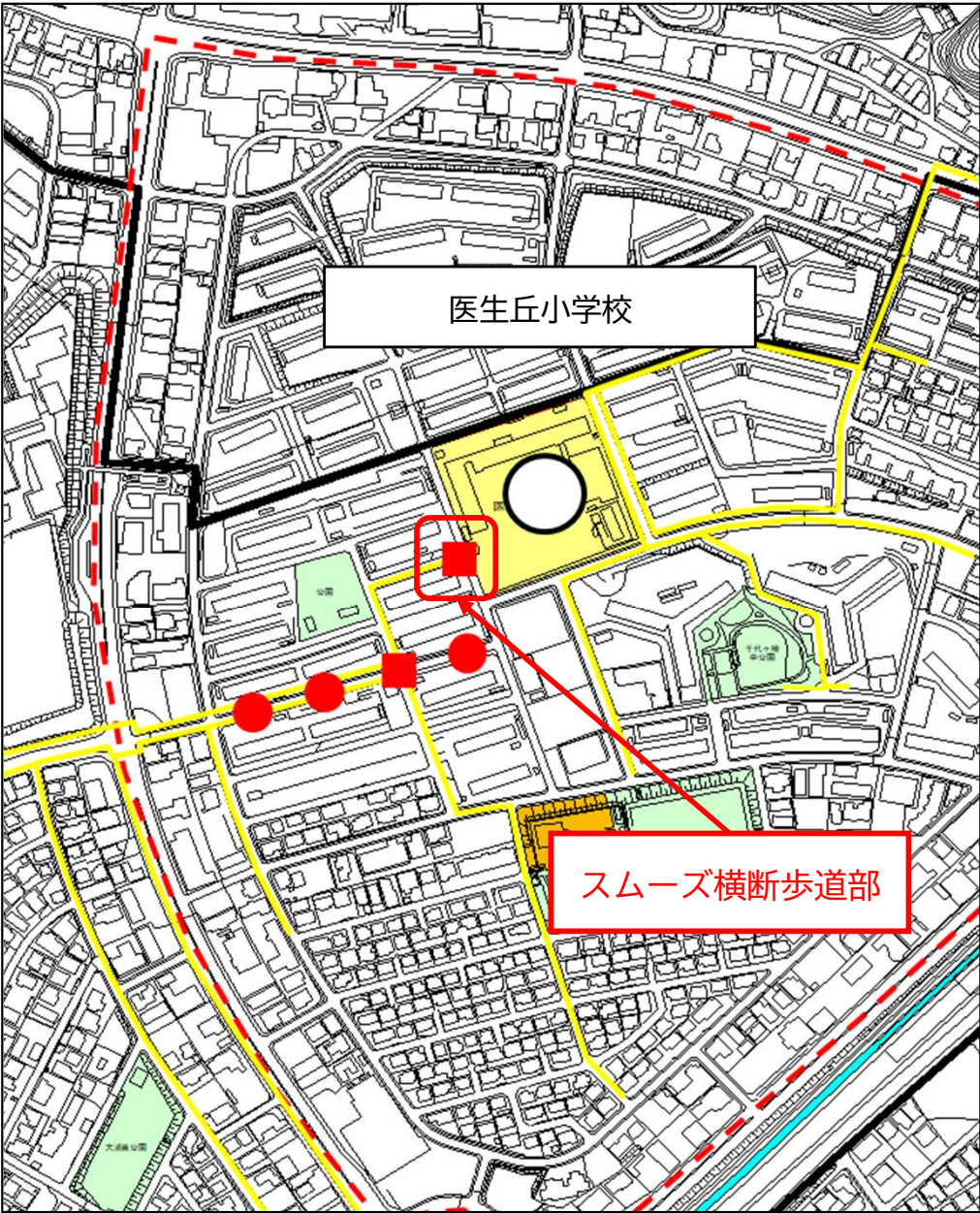
スクールガード



物理的デバイスの効果検証（4連ハンプ部）



物理的デバイスの効果検証（スムーズ横断歩道部）



今後の取り組み





END

北九州市
City of
Kitakyushu

