

道路関係 4 公団の 債務返済イメージの試算例

(追加参考ケースあり)

平成 1 6 年 4 月 9 日

国 土 交 通 省

道路関係 4 公団の債務返済イメージの試算例

以下の試算条件の下で、道路関係 4 公団の債務を機構が民営化後 4 5 年以内に返済することが可能（試算値 4 4 年）

機構の債務返済の詳細な内容は、機構・新会社発足後、会社の建設計画を踏まえて機構の業務実施計画の中で示されることとなる。この試算は、現行の 4 公団の計画をベースに、簡略化のための多くの仮定のもとで機構の債務返済の見通しを概略示したものの。

主な試算条件は、以下の通り。

1 . 機構

- 1 7 年度当初見込み 4 3 . 8 兆円を、試算における要償還額とする。
（ 4 公団の 1 4 年度決算に基づく要償還額 4 4 . 7 兆円から、道路資産以外の資産に対する負債 1 . 5 兆円を差し引いた 4 3 . 2 兆円を平成 1 4 年度末の要償還額とし、1 5 , 1 6 年度の予算執行を前提）

* * 無利子貸付金は、出資金と同等の取り扱いとした

試算の簡略化のため、会社の建設・新たな更新などにかかわる費用を、毎年機構に付け替えることとして試算。

将来の調達コストは 4 % とした。（会社も同率と仮定）

2 . 会社

4 公団合計の 1 5 年度以降残事業費 1 3 . 2 兆を 1 5 , 1 6 年度の予算で補正した 1 0 . 8 兆円を、会社が 1 7 年度以降投資。

（民営化当初 5 年間は 1 . 0 兆円/年、その他 3 2 年度まで同額で投資）

管理費は、1 7 年度に 1 4 年度予算に対して 3 0 % カットを実施。

新規供用に伴う増分は延長比で計上。

なお、新たな更新経費として、道路資産額の約 0 . 2 % を 2 2 年度以降計上（建設投資と同様の扱い）。

料金収入は、1 6 年度見込み額を基に、今後の交通需要推計値の伸びと、新規供用による延長の伸びを踏まえ 3 2 年度の額を推計。3 2 年度までの途中年度は直線補間し、供用のない 3 2 年度以降は交通需要推計値に比例させた。

なお、高速国道の料金は平均 1 割引（料金弾性値 0 . 3 ）とした。

また、会社が納める消費税は料金収入の平均 3 . 1 % とした。

道路関係 4公団の債務返済イメージの試算例 (機構)

(単位: 兆円)

年数	年度	債務残高 (年度当初要償還額)			会社からの リース料 (収入)	利息支払い (支出)	収支差	会社 からの 承継債務	国等からの 出資金	金利 (有利子平 残)
		有利子負債	出資金	計						
1	17	38.2	5.6	43.8	1.8	0.7	1.1	1.0	0.1	1.96%
2	18	38.0	5.7	43.7	1.9	0.7	1.1	1.0	0.1	1.94%
3	19	37.8	5.8	43.6	1.9	0.7	1.2	1.0	0.1	2.02%
4	20	37.5	5.9	43.4	1.9	0.8	1.1	1.0	0.1	2.20%
5	21	37.3	6.0	43.3	2.0	0.9	1.1	1.0	0.1	2.42%
6	22	37.1	6.1	43.2	2.0	0.9	1.0	0.6	0.1	2.63%
7	23	36.6	6.2	42.8	2.0	1.0	1.0	0.6	0.1	2.87%
8	24	36.2	6.3	42.5	2.1	1.1	1.0	0.6	0.1	3.07%
9	25	35.7	6.4	42.1	2.1	1.1	0.9	0.6	0.1	3.31%
10	26	35.3	6.5	41.8	2.1	1.2	0.9	0.6	0.1	3.55%
11	27	35.0	6.6	41.6	2.1	1.3	0.9	0.6	0.1	3.72%
12	28	34.7	6.7	41.4	2.2	1.3	0.9	0.6	0.1	3.86%
13	29	34.4	6.8	41.2	2.2	1.3	0.9	0.6	0.1	3.95%
14	30	34.0	6.9	40.9	2.2	1.3	0.9	0.6	0.1	3.99%
15	31	33.7	7.0	40.7	2.2	1.3	0.9	0.6	0.1	3.99%
16	32	33.3	7.1	40.4	2.3	1.3	1.0	0.6	0.1	3.99%
17	33	32.9	7.2	40.0	2.3	1.3	1.0	0.1	0.1	3.99%
18	34	31.9	7.3	39.1	2.3	1.2	1.0	0.1	0.1	4.00%
19	35	30.9	7.3	38.2	2.3	1.2	1.1	0.1	0.0	4.00%
20	36	29.9	7.3	37.3	2.3	1.2	1.1	0.1	0.0	4.00%
21	37	28.9	7.3	36.2	2.3	1.1	1.1	0.1	0.0	4.00%
22	38	27.9	7.3	35.2	2.3	1.1	1.2	0.1	0.0	4.00%
23	39	26.8	7.3	34.1	2.3	1.0	1.2	0.1	0.0	4.00%
24	40	25.7	7.3	33.0	2.3	1.0	1.3	0.1	0.0	4.00%
25	41	24.5	7.3	31.8	2.2	0.9	1.3	0.1	0.0	4.00%
26	42	23.3	7.3	30.6	2.2	0.9	1.4	0.1	0.0	4.00%
27	43	22.0	7.3	29.4	2.2	0.8	1.4	0.1	0.0	4.00%
28	44	20.7	7.3	28.1	2.2	0.8	1.4	0.1	0.0	4.00%
29	45	19.4	7.3	26.8	2.2	0.7	1.5	0.1	0.0	4.00%
30	46	18.0	7.3	25.4	2.2	0.7	1.5	0.1	0.0	4.00%
31	47	16.6	7.3	24.0	2.2	0.6	1.6	0.1	0.0	4.00%
32	48	15.1	7.3	22.5	2.2	0.6	1.6	0.1	0.0	4.00%
33	49	13.6	7.3	21.0	2.2	0.5	1.7	0.1	0.0	4.00%
34	50	12.1	7.3	19.4	2.2	0.4	1.7	0.1	0.0	4.00%
35	51	10.5	7.3	17.8	2.2	0.4	1.8	0.1	0.0	4.00%
36	52	8.8	7.3	16.1	2.1	0.3	1.8	0.1	0.0	4.00%
37	53	7.1	7.3	14.4	2.1	0.2	1.9	0.1	0.0	4.00%
38	54	5.3	7.3	12.6	2.1	0.2	2.0	0.1	0.0	4.00%
39	55	3.4	7.3	10.8	2.1	0.1	2.0	0.1	0.0	4.00%
40	56	1.5	7.3	8.9	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	4.00%
41	57	0.0	6.9	6.9	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	4.00%
42	58	0.0	4.9	4.9	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	4.00%
43	59	0.0	2.9	2.9	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	4.00%
44	60	0.0	0.9	0.9	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	4.00%
45	61	0.0	0.0	0.0						

道路関係 4公団の債務返済イメージの試算例 (6会社合計)

(単位 兆円)

年数	年度	料金収入	管理費	消費税 相当額	リース料 支払い	建設費 (注1)	新たな 更新経費(注1)	会社から機構へ の承継債務(注2)
					-	-		+
1	17	2.5	0.6	0.1	1.8	1.0	0.0	1.0
2	18	2.5	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
3	19	2.6	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
4	20	2.6	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
5	21	2.7	0.6	0.1	2.0	1.0	0.0	1.0
6	22	2.7	0.6	0.1	2.0	0.5	0.1	0.6
7	23	2.7	0.6	0.1	2.0	0.5	0.1	0.6
8	24	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
9	25	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
10	26	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
11	27	2.9	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
12	28	2.9	0.6	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
13	29	2.9	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
14	30	3.0	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
15	31	3.0	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
16	32	3.0	0.7	0.1	2.3	0.5	0.1	0.6
17	33	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
18	34	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
19	35	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
20	36	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
21	37	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
22	38	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
23	39	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
24	40	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
25	41	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
26	42	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
27	43	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
28	44	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
29	45	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
30	46	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
31	47	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
32	48	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
33	49	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
34	50	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
35	51	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
36	52	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
37	53	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
38	54	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
39	55	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
40	56	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
41	57	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
42	58	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
43	59	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
44	60	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
45	61							

(注1)建設費と新たな更新経費には発生利息・民営化前に公団が実施する建設費を含む

(注2)毎年度の投資によって形成された資産及び債務は、すべて年度末に機構に承継されると仮定

道路関係 4 公団の債務返済イメージの試算例

(追加参考ケース：民営化後建設なし)

追加参考ケースとして、民営化後建設を行わないとした場合、機構が債務を返済する年数は、建設仮勘定を返済する場合 35 年、建設仮勘定を返済しない場合 27 年と試算される。

1 . 建設仮勘定を返済する場合

17 年度以降会社が建設を行わないとした場合、機構は 35 年で債務返済すると試算される。

建設ありの場合との試算条件の主要な差

17 年度以降の建設を行わない

交通需要推計、管理費の推計において、17 年度以降の建設に伴う新規供用に伴う増分を見込まない。

2 . 建設仮勘定を返済しない場合

17 年度以降会社が建設を行わず、14 年度末の建設仮勘定相当額を 16 年度末に債務処理した場合、機構は 27 年で債務を返済すると試算される。

建設ありの場合との試算条件の主要な差

17 年度以降の建設を行わない

交通需要推計、管理費の推計において、17 年度以降の建設に伴う新規供用に伴う増分を見込まない。

14 年度末の建設仮勘定相当額（6.9 兆円）を 16 年度末に債務処理すると仮定。（なお、16 年度末の建設仮勘定が確定していないため、仮に 14 年度末の値を使用）

追加ケース1 建設なし
建設仮勘定返済あり

道路関係 4公団の債務返済イメージの試算例 (機構)

(単位 兆円)

年数	年度	債務残高 (年度当初要償還額)			会社からの リース料 (収入)	利息支払い (支出)	収支差	会社 からの 承継債務	国等からの 出資金	金利 (有利子平 残)
		有利子負債	出資金	計						
1	17	38.2	5.6	43.8	1.8	0.7	1.1	0.0	0.1	1.96%
2	18	37.1	5.7	42.7	1.8	0.7	1.1	0.0	0.1	1.94%
3	19	35.8	5.8	41.6	1.8	0.7	1.1	0.0	0.1	2.02%
4	20	34.6	5.8	40.5	1.9	0.7	1.1	0.0	0.1	2.20%
5	21	33.4	5.9	39.3	1.9	0.8	1.1	0.0	0.1	2.42%
6	22	32.3	6.0	38.3	1.9	0.8	1.1	0.1	0.1	2.63%
7	23	31.2	6.1	37.3	1.9	0.9	1.0	0.1	0.1	2.87%
8	24	30.2	6.2	36.4	1.9	0.9	1.0	0.1	0.1	3.07%
9	25	29.2	6.2	35.5	1.9	0.9	1.0	0.1	0.1	3.31%
10	26	28.3	6.3	34.6	1.9	1.0	1.0	0.1	0.1	3.55%
11	27	27.3	6.4	33.7	1.9	1.0	1.0	0.1	0.1	3.72%
12	28	26.4	6.5	32.9	2.0	1.0	1.0	0.1	0.1	3.86%
13	29	25.4	6.6	32.0	2.0	1.0	1.0	0.1	0.1	3.95%
14	30	24.5	6.6	31.1	2.0	0.9	1.0	0.1	0.1	3.99%
15	31	23.4	6.7	30.2	2.0	0.9	1.1	0.1	0.1	3.99%
16	32	22.4	6.8	29.2	2.0	0.9	1.2	0.1	0.1	3.99%
17	33	21.2	6.9	28.1	2.0	0.8	1.2	0.1	0.1	3.99%
18	34	20.1	7.0	27.0	2.0	0.8	1.2	0.1	0.1	4.00%
19	35	18.8	7.0	25.9	2.0	0.7	1.3	0.1	0.0	4.00%
20	36	17.7	7.0	24.7	2.0	0.7	1.3	0.1	0.0	4.00%
21	37	16.4	7.0	23.5	2.0	0.6	1.4	0.1	0.0	4.00%
22	38	15.2	7.0	22.2	2.0	0.6	1.4	0.1	0.0	4.00%
23	39	13.8	7.0	20.9	2.0	0.5	1.5	0.1	0.0	4.00%
24	40	12.5	7.0	19.5	2.0	0.5	1.5	0.1	0.0	4.00%
25	41	11.0	7.0	18.1	2.0	0.4	1.6	0.1	0.0	4.00%
26	42	9.6	7.0	16.6	2.0	0.3	1.6	0.1	0.0	4.00%
27	43	8.0	7.0	15.1	2.0	0.3	1.7	0.1	0.0	4.00%
28	44	6.4	7.0	13.5	2.0	0.2	1.8	0.1	0.0	4.00%
29	45	4.8	7.0	11.8	2.0	0.2	1.8	0.1	0.0	4.00%
30	46	3.1	7.0	10.1	1.9	0.1	1.9	0.1	0.0	4.00%
31	47	1.3	7.0	8.4	1.9	0.0	1.9	0.1	0.0	4.00%
32	48	0.0	6.5	6.5	1.9	0.0	1.9	0.1	0.0	4.00%
33	49	0.0	4.7	4.7	1.9	0.0	1.9	0.1	0.0	4.00%
34	50	0.0	2.9	2.9	1.9	0.0	1.9	0.1	0.0	4.00%
35	51	0.0	1.1	1.1	1.9	0.0	1.9	0.1	0.0	4.00%
36	52	0.0	0.0	0.0						
37	53									
38	54									
39	55									
40	56									
41	57									
42	58									
43	59									
44	60									
45	61									

追加ケース1 建設なし
建設仮勘定返済あり

道路関係 4公団の債務返済イメージの試算例 (6会社合計)

(単位 兆円)

年数	年度	料金収入	管理費	消費税 相当額	リース料 支払い	建設費 (注1)	あらたな 更新経費(注1)	会社から機構へ の承継債務(注2)
					-			+
1	17	2.5	0.6	0.1	1.8	0.0	0.0	0.0
2	18	2.5	0.6	0.1	1.8	0.0	0.0	0.0
3	19	2.5	0.6	0.1	1.8	0.0	0.0	0.0
4	20	2.5	0.6	0.1	1.9	0.0	0.0	0.0
5	21	2.5	0.6	0.1	1.9	0.0	0.0	0.0
6	22	2.6	0.6	0.1	1.9	0.0	0.1	0.1
7	23	2.6	0.6	0.1	1.9	0.0	0.1	0.1
8	24	2.6	0.6	0.1	1.9	0.0	0.1	0.1
9	25	2.6	0.6	0.1	1.9	0.0	0.1	0.1
10	26	2.6	0.6	0.1	1.9	0.0	0.1	0.1
11	27	2.6	0.6	0.1	1.9	0.0	0.1	0.1
12	28	2.6	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
13	29	2.6	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
14	30	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
15	31	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
16	32	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
17	33	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
18	34	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
19	35	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
20	36	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
21	37	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
22	38	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
23	39	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
24	40	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
25	41	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
26	42	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
27	43	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
28	44	2.6	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
29	45	2.6	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
30	46	2.6	0.6	0.1	1.9	0.0	0.1	0.1
31	47	2.6	0.6	0.1	1.9	0.0	0.1	0.1
32	48	2.6	0.6	0.1	1.9	0.0	0.1	0.1
33	49	2.6	0.6	0.1	1.9	0.0	0.1	0.1
34	50	2.6	0.6	0.1	1.9	0.0	0.1	0.1
35	51	2.6	0.6	0.1	1.9	0.0	0.1	0.1
36	52							
37	53							
38	54							
39	55							
40	56							
41	57							
42	58							
43	59							
44	60							
45	61							

(注1) 建設費と新たな更新経費には発生利息を含む

(注2) 毎年度の投資によって形成された資産及び債務は、すべて年度末に機構に承継されると仮定

道路関係 4公団の債務返済イメージの試算例 (機構)

追加ケース2 建設なし
建設仮勘定返済なし

(単位 兆円)

年数	年度	債務残高 (年度当初要償還額)			会社からの リース料 (収入)	利息支払い (支出)	収支差	会社 からの 承継債務	国等からの 出資金	金利 (有利子平残)
		有利子負債	出資金	計						
1	17	32.2	4.7	36.9	1.8	0.6	1.2	0.0	0.1	1.96%
2	18	30.9	4.8	35.7	1.8	0.6	1.2	0.0	0.1	1.94%
3	19	29.6	4.9	34.5	1.8	0.6	1.3	0.0	0.1	2.02%
4	20	28.3	4.9	33.2	1.9	0.6	1.3	0.0	0.1	2.20%
5	21	26.9	5.0	31.9	1.9	0.6	1.2	0.0	0.1	2.42%
6	22	25.6	5.1	30.7	1.9	0.6	1.2	0.1	0.1	2.63%
7	23	24.4	5.2	29.6	1.9	0.7	1.2	0.1	0.1	2.87%
8	24	23.2	5.3	28.4	1.9	0.7	1.2	0.1	0.1	3.07%
9	25	22.0	5.3	27.3	1.9	0.7	1.2	0.1	0.1	3.31%
10	26	20.8	5.4	26.2	1.9	0.7	1.2	0.1	0.1	3.55%
11	27	19.6	5.5	25.1	1.9	0.7	1.3	0.1	0.1	3.72%
12	28	18.3	5.6	23.9	2.0	0.7	1.3	0.1	0.1	3.86%
13	29	17.1	5.7	22.7	2.0	0.6	1.3	0.1	0.1	3.95%
14	30	15.8	5.7	21.5	2.0	0.6	1.4	0.1	0.1	3.99%
15	31	14.4	5.8	20.2	2.0	0.5	1.5	0.1	0.1	3.99%
16	32	13.0	5.9	18.9	2.0	0.5	1.5	0.1	0.1	3.99%
17	33	11.5	6.0	17.5	2.0	0.4	1.6	0.1	0.1	3.99%
18	34	9.9	6.1	16.0	2.0	0.4	1.6	0.1	0.1	4.00%
19	35	8.3	6.1	14.4	2.0	0.3	1.7	0.1	0.0	4.00%
20	36	6.7	6.1	12.8	2.0	0.2	1.8	0.1	0.0	4.00%
21	37	5.0	6.1	11.2	2.0	0.2	1.8	0.1	0.0	4.00%
22	38	3.3	6.1	9.4	2.0	0.1	1.9	0.1	0.0	4.00%
23	39	1.5	6.1	7.6	2.0	0.0	2.0	0.1	0.0	4.00%
24	40	0.0	5.7	5.7	2.0	0.0	2.0	0.1	0.0	4.00%
25	41	0.0	3.9	3.9	2.0	0.0	2.0	0.1	0.0	4.00%
26	42	0.0	2.0	2.0	2.0	0.0	2.0	0.1	0.0	4.00%
27	43	0.0	0.1	0.1	2.0	0.0	2.0	0.1	0.0	4.00%
28	44	0.0	0.0	0.0						
29	45									
30	46									
31	47									
32	48									
33	49									
34	50									
35	51									
36	52									
37	53									
38	54									
39	55									
40	56									
41	57									
42	58									
43	59									
44	60									
45	61									

追加ケース2 建設なし
建設仮勘定返済なし

道路関係 4公団の債務返済イメージの試算例 (6会社合計)

(単位 兆円)

年数	年度	料金収入	管理費	消費税 相当額	リース料 支払い - -	建設費 (注1)	あらたな 更新経費(注1)	会社から機構へ の承継債務(注2)
								+
1	17	2.5	0.6	0.1	1.8	0.0	0.0	0.0
2	18	2.5	0.6	0.1	1.8	0.0	0.0	0.0
3	19	2.5	0.6	0.1	1.8	0.0	0.0	0.0
4	20	2.5	0.6	0.1	1.9	0.0	0.0	0.0
5	21	2.5	0.6	0.1	1.9	0.0	0.0	0.0
6	22	2.6	0.6	0.1	1.9	0.0	0.1	0.1
7	23	2.6	0.6	0.1	1.9	0.0	0.1	0.1
8	24	2.6	0.6	0.1	1.9	0.0	0.1	0.1
9	25	2.6	0.6	0.1	1.9	0.0	0.1	0.1
10	26	2.6	0.6	0.1	1.9	0.0	0.1	0.1
11	27	2.6	0.6	0.1	1.9	0.0	0.1	0.1
12	28	2.6	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
13	29	2.6	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
14	30	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
15	31	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
16	32	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
17	33	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
18	34	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
19	35	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
20	36	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
21	37	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
22	38	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
23	39	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
24	40	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
25	41	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
26	42	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
27	43	2.7	0.6	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
28	44							
29	45							
30	46							
31	47							
32	48							
33	49							
34	50							
35	51							
36	52							
37	53							
38	54							
39	55							
40	56							
41	57							
42	58							
43	59							
44	60							
45	61							

(注1)建設費と新たな更新経費には発生利息を含む

(注2)毎年度の投資によって形成された資産及び債務は、すべて年度末に機構に承継されると仮定

道路関係 4公団の建設費について

(兆円)

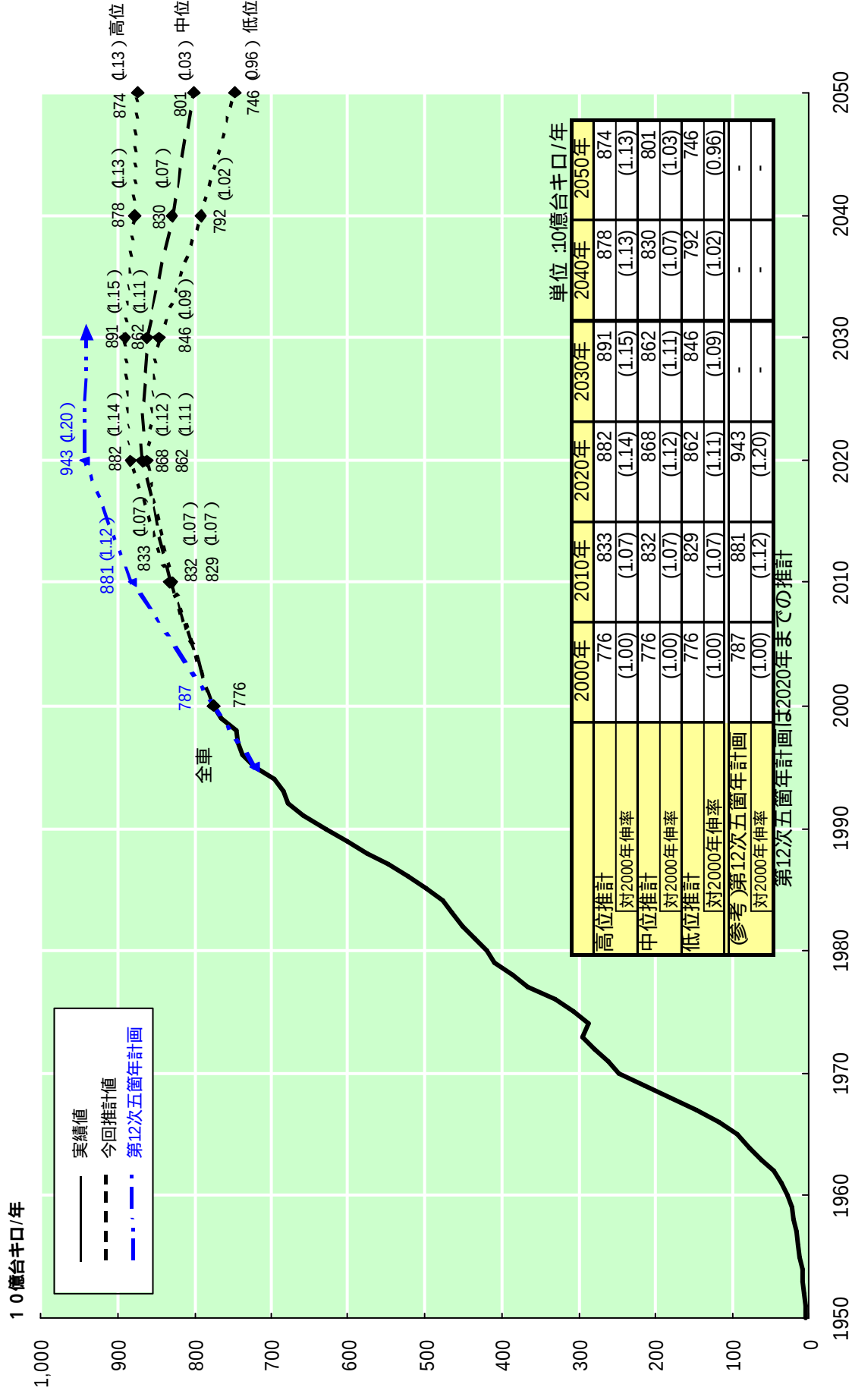
	日本道路公団		首都高速 道路	阪神高速 道路	本四連絡 道路	合計
	高速自動車 国道	一般有料 道路				
平成 15年度以降残事業費	10.5	1.3	1.0	0.4	0.0	13.2
平成 14年度からの繰越	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2
繰越考慮後 平成 15年度以降残事業費	10.6	1.3	1.1	0.4	0.0	13.4
平成 15年度事業費 ¹	1.1	0.1	0.2	0.1	0.0	1.5
平成 16年度事業費	0.9	0.1	0.1	0.1	0.0	1.1
平成 17年度以降残事業費	8.7 ²	1.1	0.8	0.2	0.0	10.8

1 繰越額と当初予算の合計

2 うち会社は 7.5兆円を前提

3 端数調整の関係で合計が合わないことがある。

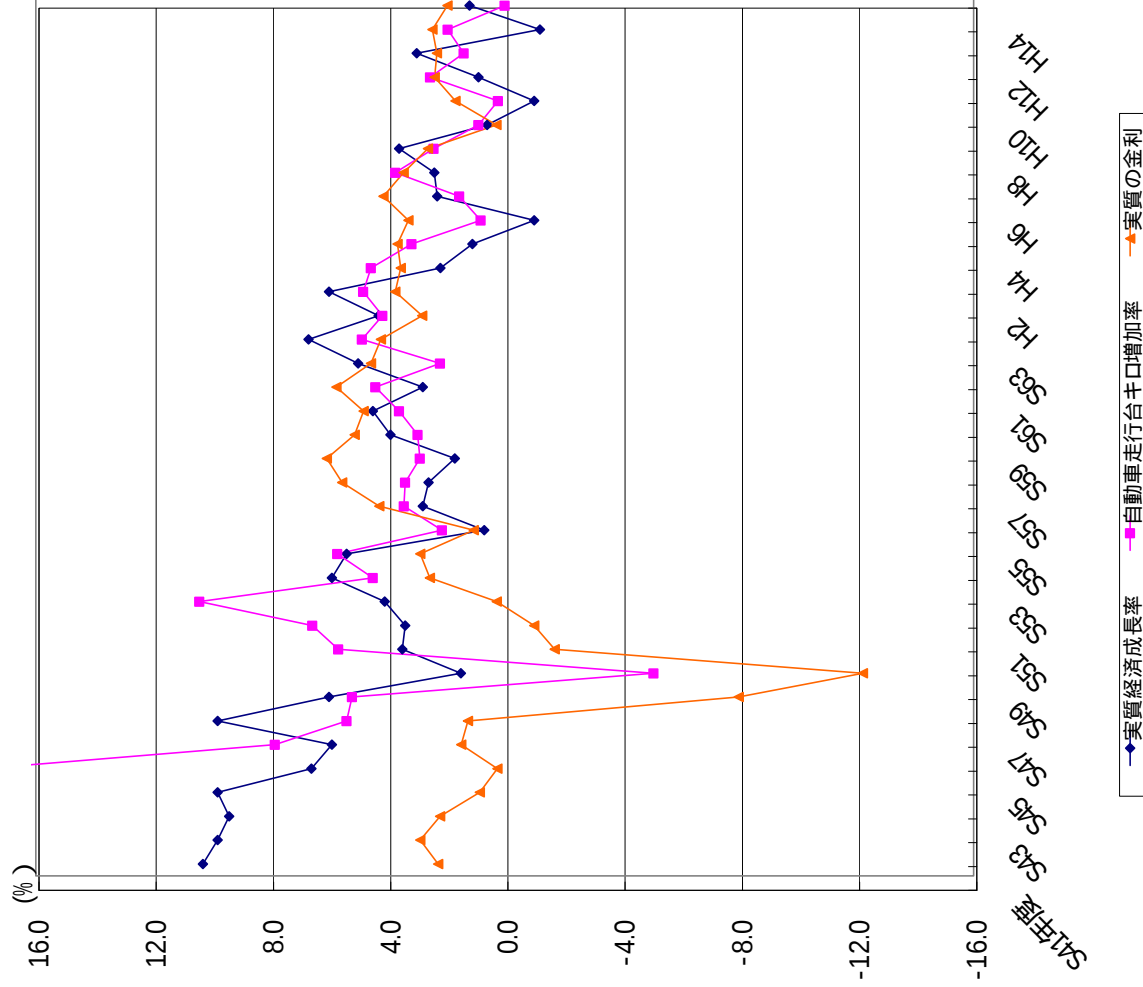
自動車交通需要の見通し



平均調達コスト等の推移について

参考 財投表面利率の場合

項目	JH平均調達コスト (%)	消費者物価上昇率 (%)	実質の金利 (%)	実質経済成長率 (%)	自動車走行台キロ口 増加率 (%)
S41年度	7.0	4.7	2.3	10.3	28.1
S42	7.1	4.2	2.9	9.8	26.4
S43	7.1	4.9	2.2	9.4	23.9
S44	7.3	6.4	0.9	9.8	19.5
S45	7.6	7.3	0.3	6.6	17.8
S46	7.4	5.9	1.5	5.9	7.8
S47	7.0	5.7	1.3	9.8	5.4
S48	7.6	15.6	-8.0	6.0	5.2
S49	8.7	20.9	-12.2	1.5	-5.1
S50	8.7	10.4	-1.7	3.5	5.7
S51	8.5	9.5	-1.0	3.4	6.6
S52	7.2	6.9	0.3	4.1	10.4
S53	6.4	3.8	2.6	5.9	4.5
S54	7.7	4.8	2.9	5.4	5.7
S55	8.7	7.6	1.1	0.7	2.1
S56	8.3	4.0	4.3	2.8	3.4
S57	8.1	2.6	5.5	2.6	3.4
S58	8.0	1.9	6.1	1.7	2.9
S59	7.3	2.2	5.1	3.9	3.0
S60	6.7	1.9	4.8	4.5	3.6
S61	5.8	0.0	5.8	2.8	4.4
S62	5.1	0.5	4.6	5.0	2.2
S63	5.0	0.8	4.2	6.7	4.9
H元	5.7	2.9	2.8	4.3	4.2
H2	7.0	3.3	3.7	6.0	4.8
H3	6.4	2.8	3.6	2.2	4.6
H4	5.3	1.6	3.7	1.1	3.2
H5	4.5	1.2	3.3	-1.0	0.8
H6	4.5	0.4	4.1	2.3	1.5
H7	3.4	-0.1	3.5	2.4	3.7
H8	3.0	0.4	2.6	3.6	2.4
H9	2.3	2.0	0.3	0.6	0.9
H10	1.9	0.2	1.7	-1.0	0.2
H11	1.9	-0.5	2.4	0.9	2.5
H12	1.8	-0.5	2.3	3.0	1.4
H13	1.5	-1.0	2.5	-1.2	1.9
H14	1.4	-0.6	2.0	1.2	-
平均 (S41～H14)	5.9	3.9	2.0	4.0	6.2
平均(15年間) (S63～H14)	3.7	0.9	2.8	2.1	2.7
平均(10年間) (H5～H14)	2.6	0.2	2.5	1.1	1.7



1平均調達コスト 各手数料等を加味した発行者コストと調達額で加重平均し算出 (単年度ベース)

2消費者物価上昇率 消費者物価指数の対前年度上昇率 (総務省統計局ホームページ内 平成12年度基準指数) (昭和46年度以降 総合指数 (全国) 参照、昭和41～45年度 消費家の帰属家賃を除く総合指数 (全国) 参照)

3実質経済成長率 総務省統計局ホームページ 平成7年度基準、昭和55年度以前は 平成2年度基準、昭和56年度以降は 平成7年度基準 による)

高速道路料金と他の公共料金の比較

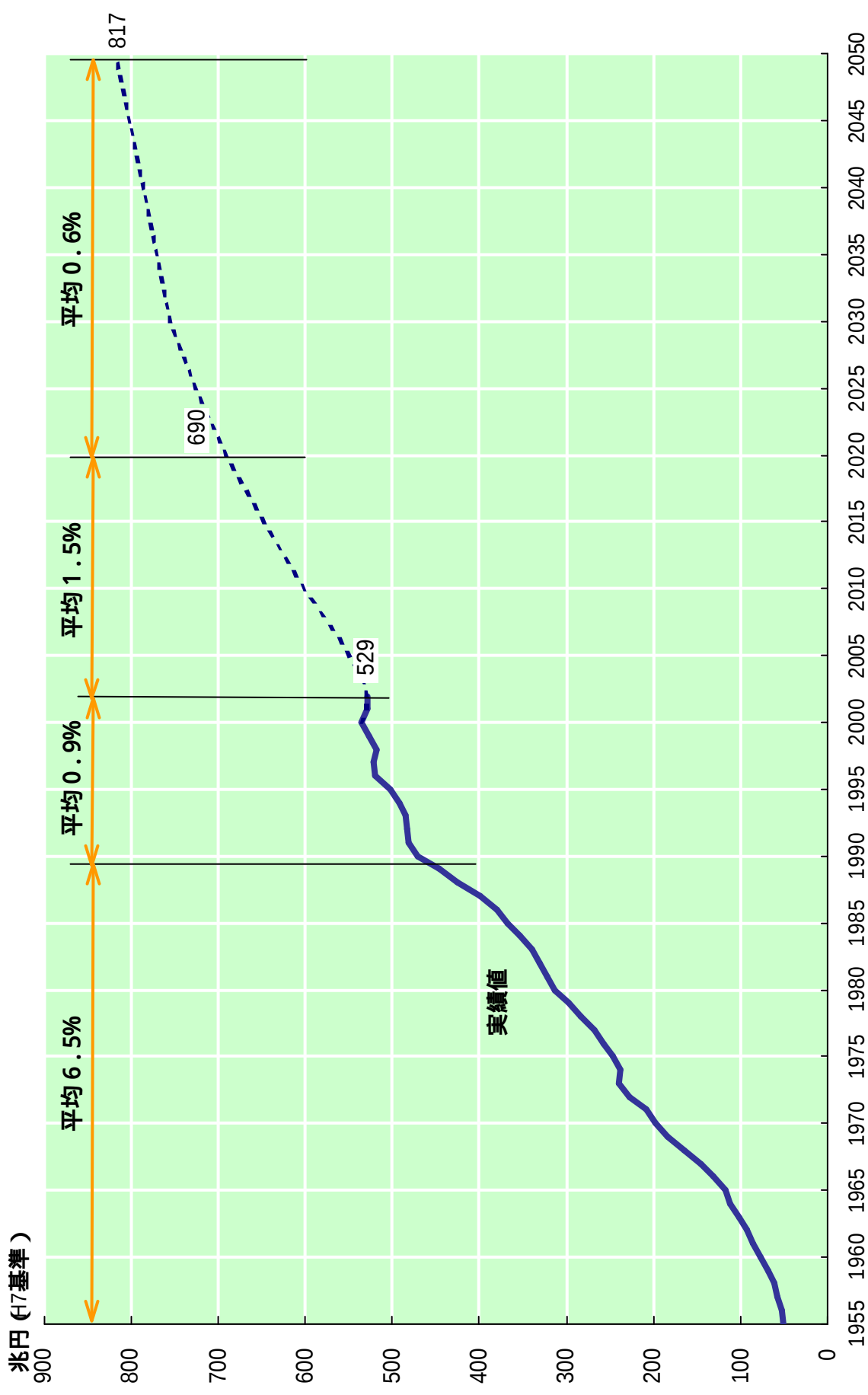
	料金等 上段：価格・料金 下段：指数(S38を100する)					年平均上昇率（単位：率／年）	
	S 38年	S 48年	S 58年	H 5 年	H 13年	S 38→H13 (38年間平均)	S 58→H13 (18年間平均)
郵便料金（手紙）	10円 (100)	20円 (200)	60円 (600)	62円 (620)	80円 (800)	1.056	1.016
新聞代（1ヶ月）	390円 (100)	1,100円 (282)	2,600円 (667)	3,000円 (769)	3,250円 (833)	1.057	1.012
タクシー料金（東京初乗り）	80円 (100)	170円 (213)	430円 (538)	600円 (750)	660円 (825)	1.057	1.024
J R 料金（山手線最低料金）	10円 (100)	30円 (300)	120円 (1200)	120円 (1200)	130円 (1300)	1.070	1.004
高速道路料金（普通車、1 kmあたり）	7.5円 (100)	8.0円 (107)	23.3円 (311)	26.7円 (356)	29.1円 (388)	1.036	1.012

S 58以降は43km（平均トリップ）走行時の1kmあたり料金

【参考】

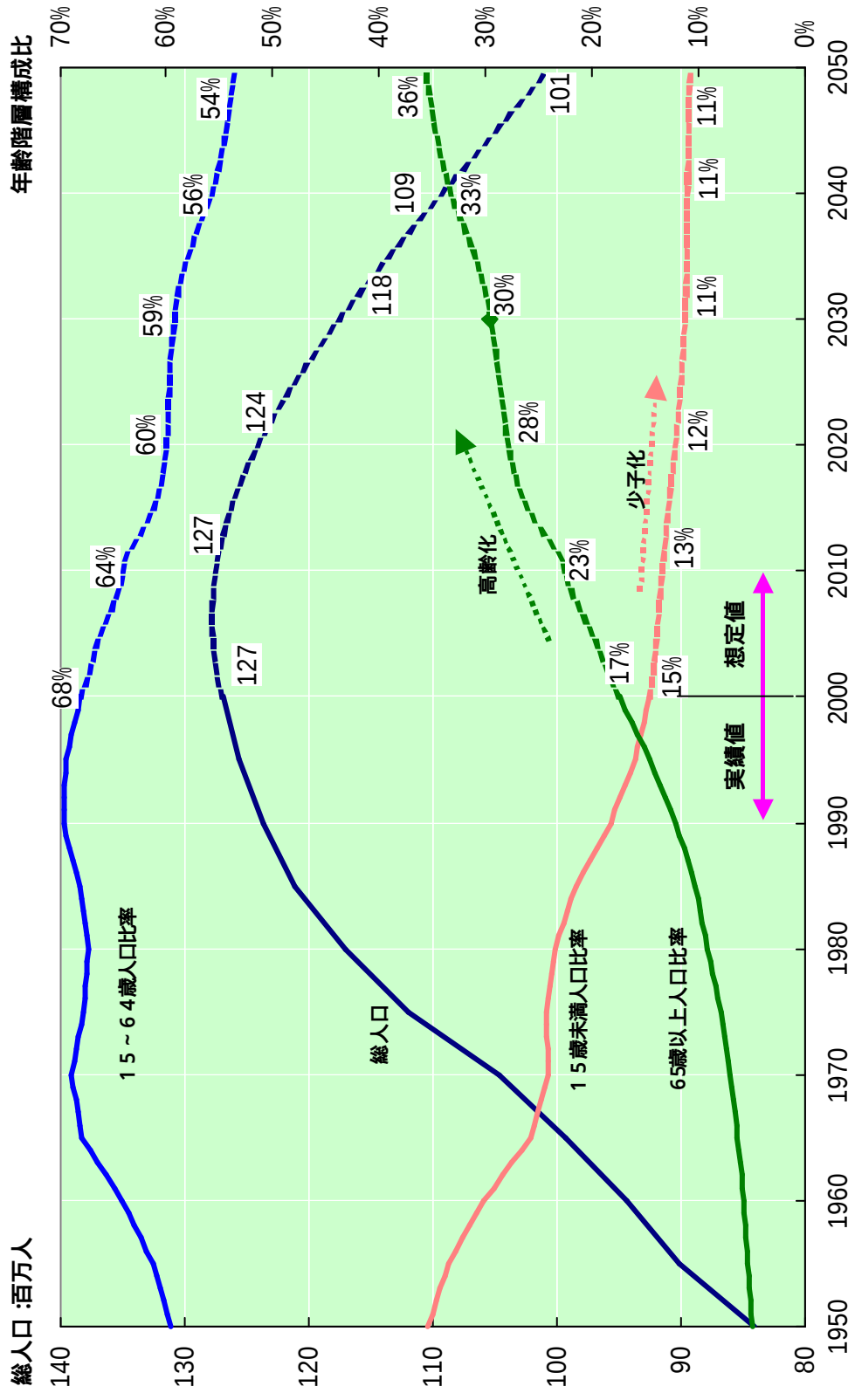
- ・ S40.7 名神高速道路全線開通（189.7km、普通車：7.5円 / km）
- ・ S44.5 東名高速道路全線開通（346.7km、普通車：7.5円 / km）
- ・ S47.10 全国プール制導入（普通車：8.0円 / km）
- ・ S50.4 ターミナルチャージ料導入：100円
- ・ H元.6 ターミナルチャージ料改定：150円
- ・ H7.4 料金水準（普通車）：24.6円 / km 《現行料金水準》

将来のGDPの設定



将来の人口の設定

- ・人口は過去一貫して増加してきたが、近年増加傾向は緩やか。2006年にピークを迎える見通し。
- ・2030年に、高齢者は3割を越え、生産年齢人口は6割を割り、子供は1割となる。



実績値	1999	実績値 (総務省統計局)	
	2000	国勢調査	
推計値	2000 ~ 2050	国立社会保障・人口問題研究所(2002年1月推計、中位推計)	