道路関係4公団の債務返済イメージの試算例

(追加参考ケース2:将来金利等による比較)

平成 1 6 年 4 月 1 4 日 国 土 交 通 省

道路関係4公団の債務返済イメージの試算例(追加)

将来金利3~5%の場合の債務返済イメージを追加試算。 将来金利5%の場合は、料金施策の見直しにより基本ケースと比較して約5%の増収を見込むことにより、45年以内の債務返済が可能と試算される。

比較ケースと債務返済期間

平成16年4月9日提出分

ケース	将 来 金 利	料金施策	債務返済 期間
基本ケース	4 %	高速自動車国道 平均1割引 ¹⁾	4 4 年
追加ケース 1 建設なし 建設仮勘定返済あり	4 %	高速自動車国道 平均1割引 ¹⁾	3 5 年
追加ケース 2 建設なし 建設仮勘定返済なし	4 %	高速自動車国道 平均1割引 ¹⁾	2 7 年

今回追加提出分

ケース	将来 金利	料金施策	債務返済 期間
追加ケース 3	3 %	高速自動車国道 平均1割引 ¹⁾	3 8 年
追加ケース 4	5 %	高速自動車国道 平均1割引 ¹⁾	5 5 年
追加ケース4 - 1	5 %	基本ケースと比較して 約5%の増収を図る	4 4 年
追加ケース4-2 (交通需要推計:高位 ²⁾)	5 %	高速自動車国道 平均1割引 ¹⁾	4 9 年

- 1)料金弾性値は0.3
- 2)交通需要推計の高位推計、中位推計(標準ケース)は以下のとおり
 - 高位推計:人口は国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口 (平成14年1月推計)」の 高位推計、GDPは、2010年まで高位・中位・低位推計共通、2011年以降は労働生産性は 民間、政府関連の各機関 の推計値の平均値、労働力人口は将来人口の高位推計を使 田
 - 中位推計 (標準ケース):人口は国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口 (平成14年1月推計)」の中位推計、GDPは、2010年まで高位・中位・低位推計共通、2011年以降は労働生産性は国土交通省の推計値 (標準ケース)、労働力人口は将来人口の中位推計を使用

日本経済研究センター「長期経済予測」(平成14年3月)、財務省財務総合政策研究所「少子高齢化の進展と今後の我が国経済社会の展望(平成12年11月)、経済企画庁総合計画局「人口減少下の経済に関する研究会」(平成12年6月)、経済企画庁経済研究所「高齢化の経済分析」(経済分析151号、平成9年)

- 3)その他の試算条件は4月9日提出分の基本ケースに同じ(概要は以下のとおり)
 - 17年度当初見込み43.8兆円を、試算における要償還額とする。

事業費10.8兆円を会社が17年度以降投資。(民営化前に公団が実施する建設費を含む)管理費は、17年度に14年度予算に対して30%カットを実施。(新規供用に伴う増分は計上)新たな更新経費として、道路資産額の約0.2%を22年度以降計上。(建設投資と同様の扱い)料金収入は、16年度見込み額を基に、今後の交通需要推計値の伸びと、新規供用による延長の伸びを踏まえ32年度の額を推計。32年度までの途中年度は直線補間し、供用のない32年度以降は交通需要推計値に比例させた。

4)4月9日追加分の追加ケース1、追加ケース2の詳細は本資料から除いている。

基本ケース:将来金利 = 4 % 交通需要推計 中位 高速国道平均 1 割引

道路関係 4公団の債務返済イメージの試算例 (機構)

(単位 | 兆円)

年数	年度	(有利子負債	債務残高 年度当初要償還 出資金	額)	会社からの リース料 (収入)	利息支払い (支出)	収支差	会社 からの 承継債務	国等からの出資金	金利 (有利子平 残)
1	17	38.2	5.6	43.8	1.8	0.7	1.1	1.0	0.1	1.96%
2	18	38.0	5.7	43.7	1.9	0.7	1.1	1.0	0.1	1.94%
3	19	37.8	5.8	43.6	1.9	0.7	1.2	1.0	0.1	2.02%
4	20	37.5	5.9	43.4	1.9	0.8	1.1	1.0	0.1	2.20%
5	21	37.3	6.0	43.3	2.0	0.9	1.1	1.0	0.1	2.42%
6	22	37.1	6.1	43.2	2.0	0.9	1.0	0.6	0.1	2.63%
7	23	36.6	6.2	42.8	2.0	1.0	1.0	0.6	0.1	2.87%
8	24	36.2	6.3	42.5	2.1	1.1	1.0	0.6	0.1	3.07%
9	25	35.7	6.4	42.1	2.1	1.1	0.9	0.6	0.1	3.31%
10	26	35.3	6.5	41.8	2.1	1.2	0.9	0.6	0.1	3.55%
11	27	35.0	6.6	41.6	2.1	1.3	0.9	0.6	0.1	3.72%
12	28	34.7	6.7	41.4	2.2	1.3	0.9	0.6	0.1	3.86%
13	29	34.4	6.8	41.2	2.2	1.3	0.9	0.6	0.1	3.95%
14	30	34.0	6.9	40.9	2.2	1.3	0.9	0.6	0.1	3.99%
15	31	33.7	7.0	40.7	2.2	1.3	0.9	0.6	0.1	3.99%
16	32	33.3	7.1	40.4	2.3	1.3	1.0	0.6	0.1	3.99%
17	33	32.9	7.2	40.0	2.3	1.3	1.0	0.1	0.1	3.99%
18	34	31.9	7.3	39.1	2.3	1.2	1.0	0.1	0.1	4.00%
19	35	30.9	7.3	38.2	2.3	1.2	1.1	0.1	0.0	4.00%
20	36	29.9	7.3	37.3	2.3	1.2	1.1	0.1	0.0	4.00%
21	37	28.9	7.3	36.2	2.3	1.1	1.1	0.1	0.0	4.00%
22	38	27.9	7.3	35.2	2.3	1.1	1.2	0.1	0.0	4.00%
24	39 40	26.8	7.3 7.3	34.1 33.0	2.3	1.0	1.2	0.1	0.0	4.00%
25	41	24.5	7.3	31.8	2.3	0.9	1.3	0.1	0.0	4.00%
26	42	23.3	7.3	30.6	2.2	0.9	1.4	0.1	0.0	4.00%
27	43	22.0	7.3	29.4	2.2	0.8	1.4	0.1	0.0	4.00%
28	44	20.7	7.3	28.1	2.2	0.8	1.4	0.1	0.0	4.00%
29	45	19.4	7.3	26.8	2.2	0.7	1.5	0.1	0.0	4.00%
30	46	18.0	7.3	25.4	2.2	0.7	1.5	0.1	0.0	4.00%
31	47	16.6	7.3	24.0	2.2	0.6	1.6	0.1	0.0	4.00%
32	48	15.1	7.3	22.5	2.2	0.6	1.6	0.1	0.0	4.00%
33	49	13.6	7.3	21.0	2.2	0.5	1.7	0.1	0.0	4.00%
34	50	12.1	7.3	19.4	2.2	0.4	1.7	0.1	0.0	4.00%
35	51	10.5	7.3	17.8	2.2	0.4	1.8	0.1	0.0	4.00%
36	52	8.8	7.3	16.1	2.1	0.3	1.8	0.1	0.0	4.00%
37	53	7.1	7.3	14.4	2.1	0.2	1.9	0.1	0.0	4.00%
38	54	5.3	7.3	12.6	2.1	0.2	2.0	0.1	0.0	4.00%
39	55	3.4	7.3	10.8	2.1	0.1	2.0	0.1	0.0	4.00%
40	56	1.5	7.3	8.9	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	4.00%
41	57	0.0	6.9	6.9	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	4.00%
42	58	0.0	4.9	4.9	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	4.00%
43	59	0.0	2.9	2.9	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	4.00%
44	60	0.0	0.9	0.9	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	4.00%
45	61	0.0	0.0	0.0 で合計が合わない	/担合がたっ					

基本ケース:将来金利=4%

交通需要推計 中位高速国道平均 1割引

道路関係 4公団の債務返済イメージの試算例 (6会社合計)

(単位: 兆円)

			,					(単位:兆円)
年数	年度	料金収入	管理費	消費税 相当額	リース料 <u>支払い</u> 	建設費 (注1)	新たな 更新経費(注1)	会社から機構への承継債務(注2)
1	17	2.5	0.6	0.1	1.8	1.0	0.0	1.0
2	18	2.5	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
3	19	2.6	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
4	20	2.6	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
5	21	2.7	0.6	0.1	2.0	1.0	0.0	1.0
6	22	2.7	0.6	0.1	2.0	0.5	0.1	0.6
7	23	2.7	0.6	0.1	2.0	0.5	0.1	0.6
8	24	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
9	25	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
10	26	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
11	27	2.9	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
12	28	2.9	0.6	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
13	29	2.9	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
14	30	3.0	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
15	31	3.0	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
16	32	3.0	0.7	0.1	2.3	0.5	0.1	0.6
17	33	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
18	34	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
19	35	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
20	36	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
21	37	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
22	38	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
23	39	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
24	40	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
25	41	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
26	42	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
27	43	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
28	44	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
29	45	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
30	46	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
31	47	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
32	48	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
33	49	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
34	50	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
35	51	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
36	52	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
37	53	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
38	54	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
39	55	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
40	56	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
41	57	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
42	58	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
43	59	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
44	60	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
45	61	油 ロ 車 しがよ か 下 か	ボルマ書 ロコンジ 生 ゴ	5 0×//×/-/-	】 団が実施する建設費を			

⁽注1)建設費と新たな更新経費には発生利息・民営化前に公団が実施する建設費を含む (注2)毎年度の投資によって形成された資産及び債務は、すべて年度末に機構に承継されると仮定 (注3)表現の都合上、四捨五入の関係で合計が合わない場合がある

追加ケース3:将来金利=3% 交通需要推計 中位 高速国道平均1割引

道路関係四公団の債務返済イメージの試算例 (機構)

(単位:兆円)

19 19 19 19 19 19 19 19				債務残高		会社からの	T	_	(単位 兆円) 金利		
2 18	年数	年度		年度当初要償還		リース料		収支差			
3	1	17	38.2	5.6	43.8	1.8	0.7	1.1	1.0	0.1	1.96%
4 20	2	18	38.0	5.7	43.7	1.9	0.7	1.1	1.0	0.1	1.94%
5 21 37.3 6.0 43.3 2.0 0.8 1.2 1.0 0.1 2.238 6 22 37.0 6.1 43.1 2.0 0.8 1.2 0.6 0.1 2.348 7 23 36.4 6.2 42.6 2.0 0.9 1.1 0.6 0.1 2.485 9 25 35.2 6.4 41.6 2.1 0.9 1.1 0.6 0.1 2.628 9 25 35.2 6.4 41.6 2.1 1.0 1.1 0.6 0.1 2.688 11 27 34.0 6.5 40.6 2.1 1.0 1.1 0.6 0.1 2.888 12 28 33.4 6.7 40.1 2.2 0.9 1.2 0.6 0.1 3.005 13 29 32.8 6.8 39.5 2.2 0.9 1.3 0.6 0.1 3.005 14	3	19	37.8	5.8	43.6	1.9	0.7	1.2	1.0	0.1	2.00%
6 22 37.00 6.11 43.1 2.0 0.8 1.2 0.6 0.1 2.348. 7 23 38.4 6.2 42.6 2.0 0.9 1.1 0.6 0.1 2.488 8 24 35.8 6.3 42.1 2.1 0.9 1.1 0.6 0.1 2.628 10 26 35.2 6.4 41.6 2.1 0.9 1.1 0.6 0.1 2.628 10 26 34.6 6.5 41.1 2.1 1.0 1.2 0.6 0.1 2.988 11 27 34.0 6.6 40.6 2.1 1.0 1.2 0.6 0.1 2.988 12 28 33.4 6.7 40.1 2.2 0.9 1.2 0.6 0.1 3.008 12 28 33.3 2.2 0.9 1.3 0.6 0.1 3.008 15 31 31.3	4	20	37.5	5.9	43.4	1.9	0.8	1.2	1.0	0.1	2.11%
7 23 36.4 6.2 42.6 2.0 0.9 1.1 0.6 0.1 2.48% 8 24 35.8 6.3 42.1 2.1 0.9 1.1 0.6 0.1 2.282 9 25 35.2 6.4 41.6 2.1 0.9 1.1 0.6 0.1 2.288 11 27 34.0 6.6 40.6 2.1 1.0 1.2 0.6 0.1 2.988 12 28 33.4 6.7 40.1 2.2 1.0 1.2 0.6 0.1 2.998 13 29 32.8 6.8 39.5 2.2 0.9 1.2 0.6 0.1 3.00% 15 31 31.3 7.0 38.3 2.2 0.9 1.3 0.6 0.1 3.00% 15 31 31.3 7.0 35.6 2.3 0.9 1.4 0.6 0.1 3.00% 15	5	21	37.3	6.0	43.3	2.0	0.8	1.2	1.0	0.1	2.23%
8 24 35.8 6.3 42.1 2.1 0.9 1.1 0.6 0.1 2.628 9 25 35.2 6.4 41.6 2.1 0.9 1.1 0.6 0.1 2.768 10 28 34.6 6.5 41.1 2.1 1.0 1.2 0.6 0.1 2.988 12 28 33.4 6.7 40.1 2.2 1.0 1.2 0.6 0.1 2.998 13 29 32.8 6.6 39.5 2.2 0.9 1.2 0.6 0.1 3.008 14 30 32.1 6.9 38.9 2.2 0.9 1.3 0.6 0.1 3.008 15 31 31.3 7.0 38.3 2.2 0.9 1.3 0.6 0.1 3.008 16 32 30.5 7.7 36.9 2.3 0.9 1.4 0.6 0.1 3.008 17	6	22	37.0	6.1	43.1	2.0	0.8	1.2	0.6	0.1	2.34%
9 25 35.2 6.4 41.6 2.1 0.9 1.1 0.6 0.1 2.765 10 26 34.6 6.5 44.1 2.1 1.0 1.1 0.6 0.1 2.888 11 27 34.0 6.6 40.6 2.1 1.0 1.2 0.6 0.1 2.968 12 28 33.4 6.7 40.1 2.2 1.0 1.2 0.6 0.1 3.005 14 30 32.8 6.8 39.5 2.2 0.9 1.2 0.6 0.1 3.005 15 31 31.3 7.0 38.3 2.2 0.9 1.3 0.6 0.1 3.005 15 32 30.5 7.1 37.6 2.3 0.9 1.4 0.6 0.1 3.005 16 32 30.5 2.3 0.8 1.4 0.1 0.1 3.005 19 35 26.9	7	23	36.4	6.2	42.6	2.0	0.9	1.1	0.6	0.1	2.48%
10 26	8	24	35.8	6.3	42.1	2.1	0.9	1.1	0.6	0.1	2.62%
11 27 34.0 6.6 40.6 2.1 1.0 1.2 0.6 0.1 2.98 12 28 33.4 6.7 40.1 2.2 1.0 1.2 0.6 0.1 2.998 13 28 32.8 6.8 39.5 2.2 0.9 1.3 0.6 0.1 3.00% 14 30 32.1 6.9 38.9 2.2 0.9 1.3 0.6 0.1 3.00% 16 32 30.5 7.1 37.6 2.3 0.9 1.4 0.6 0.1 3.00% 17 33 29.7 7.2 36.9 2.3 0.9 1.4 0.1 0.1 3.00% 18 4 28.3 7.3 35.6 2.3 0.8 1.4 0.1 0.1 3.00% 19 35 28.93 7.3 34.2 2.3 0.7 1.5 0.1 0.0 3.00% 21	9	25	35.2	6.4	41.6	2.1	0.9	1.1	0.6	0.1	2.76%
12 28 33.4 6.7 40.1 2.2 1.0 1.2 0.6 0.1 2.99\$ 13 29 32.8 6.8 39.5 2.2 0.9 1.2 0.6 0.1 3.00\$ 14 30 32.1 6.9 38.9 2.2 0.9 1.3 0.6 0.1 3.00\$ 15 31 31.3 7.0 38.3 2.2 0.9 1.3 0.6 0.1 3.00\$ 16 32 30.5 7.1 37.6 2.3 0.9 1.4 0.6 0.1 3.00\$ 17 33 29.7 7.2 36.9 2.3 0.9 1.4 0.1 0.1 0.1 3.00\$ 18 34 28.3 7.3 35.6 2.3 0.8 1.4 0.1 0.1 0.1 3.00\$ 19 35 26.9 7.3 34.2 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 3.00\$ 19 35 25.5 7.3 32.8 2.3 0.7 1.5 0.1 0.0 3.00\$ 19 37 24.1 7.3 31.4 2.3 0.7 1.6 0.1 0.0 3.00\$ 21 37 24.1 7.3 31.4 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 3.00\$ 22 38 22.6 7.3 30.0 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 3.00\$ 23 39 21.1 7.3 28.4 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 3.00\$ 24 40 19.6 7.3 25.3 2.2 0.5 1.7 0.1 0.0 3.00\$ 25 41 18.0 7.3 22.7 2.2 0.5 1.8 0.1 0.0 3.00\$ 26 42 16.3 7.3 22.0 2.2 0.4 1.8 0.1 0.0 3.00\$ 28 44 12.9 7.3 20.3 2.2 0.4 1.8 0.1 0.0 3.00\$ 29 45 11.2 7.3 18.5 2.2 0.4 1.9 0.1 0.0 3.00\$ 24 40 9.3 7.3 16.7 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00\$ 25 41 17.7 7.3 2.1 0.1 0.0 3.00\$ 26 42 16.3 7.3 20.3 2.2 0.4 1.9 0.1 0.0 3.00\$ 27 43 14.6 7.3 20.3 2.2 0.4 1.9 0.1 0.0 3.00\$ 28 44 12.9 7.3 20.3 2.2 0.4 1.9 0.1 0.0 3.00\$ 29 45 11.2 7.3 18.5 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00\$ 30 46 9.3 7.3 14.8 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00\$ 31 47 7.5 7.3 14.8 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00\$ 32 48 5.6 7.3 11.0 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00\$ 33 49 5.6 7.3 11.0 2.2 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00\$ 34 50 0.0 4.9 4.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00\$ 35 51 0.0 6.9 6.9	10	26	34.6	6.5	41.1	2.1	1.0	1.1	0.6	0.1	2.89%
13 29 32.8 6.8 39.5 2.2 0.9 1.2 0.6 0.1 3.00% 14 30 32.1 6.9 38.9 2.2 0.9 1.3 0.6 0.1 3.00% 15 31 31.3 7.0 38.3 2.2 0.9 1.3 0.6 0.1 3.00% 16 32 30.5 7.1 37.6 2.3 0.9 1.4 0.6 0.1 3.00% 17 33 29.7 7.2 36.9 2.3 0.9 1.4 0.1 0.1 3.00% 18 34 28.3 7.3 35.6 2.3 0.8 1.4 0.1 0.1 3.00% 19 35 26.9 7.3 34.2 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 3.00% 20 36 25.5 7.3 32.8 2.3 0.7 1.5 0.1 0.0 3.00% 21 37 24.1 7.3 31.4 2.3 0.7 1.6 0.1 0.0 3.00% 22 38 22.6 7.3 30.0 2.3 0.6 1.6 0.1 0.0 3.00% 23 39 21.1 7.3 28.4 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 3.00% 24 40 19.6 7.3 28.4 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 3.00% 25 41 18.0 7.3 25.3 2.2 0.5 1.7 0.1 0.0 3.00% 26 42 16.3 7.3 22.0 2.2 0.5 1.8 0.1 0.0 3.00% 26 44 12.9 7.3 20.3 2.2 0.4 1.8 0.1 0.0 3.00% 25 44 12.9 7.3 20.3 2.2 0.4 1.8 0.1 0.0 3.00% 26 44 17.2 7.3 18.5 2.2 0.5 1.8 0.1 0.0 3.00% 27 43 14.6 7.3 20.3 2.2 0.4 1.8 0.1 0.0 3.00% 28 44 12.9 7.3 20.3 2.2 0.4 1.9 0.1 0.0 3.00% 29 45 11.2 7.3 18.5 2.2 0.5 1.8 0.1 0.0 3.00% 30 46 9.3 7.3 16.6 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 31 47 7.5 7.3 14.8 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 32 48 5.6 7.3 14.8 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 34 50 1.7 7.3 3.10 3.0	11	27	34.0	6.6	40.6	2.1	1.0	1.2	0.6	0.1	2.96%
14 30 32.1 6.9 38.9 2.2 0.9 1.3 0.6 0.1 3.00% 15 31 31.3 7.0 38.3 2.2 0.9 1.3 0.6 0.1 3.00% 16 32 30.5 7.1 37.6 2.3 0.9 1.4 0.6 0.1 3.00% 17 33 29.7 7.2 36.9 2.3 0.9 1.4 0.6 0.1 3.00% 18 34 28.3 7.3 35.6 2.3 0.9 1.4 0.1 0.1 0.1 3.00% 19 35 26.9 7.3 34.2 2.3 0.8 1.4 0.1 0.0 3.00% 20 36 25.5 7.3 32.8 2.3 0.7 1.5 0.1 0.0 3.00% 21 37 24.1 7.3 31.4 2.3 0.7 1.6 0.1 0.0 3.00% 22 38 22.6 7.3 30.0 2.3 0.6 1.6 0.1 0.0 3.00% 23 39 21.1 7.3 28.4 2.3 0.6 1.6 0.1 0.0 3.00% 24 40 19.6 7.3 26.9 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 3.00% 25 41 18.0 7.3 25.3 2.2 0.5 1.7 0.1 0.0 3.00% 25 44 118.0 7.3 22.0 2.2 0.5 1.8 0.1 0.0 3.00% 26 42 18.3 7.3 22.0 2.2 0.4 1.8 0.1 0.0 3.00% 27 43 14.6 7.3 22.0 2.2 0.4 1.8 0.1 0.0 3.00% 28 44 12.9 7.3 18.5 2.2 0.5 1.8 0.1 0.0 3.00% 28 45 11.2 7.3 18.5 2.2 0.5 1.8 0.1 0.0 3.00% 29 45 11.2 7.3 18.5 2.2 0.5 1.9 0.1 0.0 3.00% 30 46 9.3 7.3 14.8 2.2 0.2 0.4 1.9 0.1 0.0 3.00% 31 47 7.5 7.3 14.8 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 32 48 5.6 7.3 14.8 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 33 49 3.7 7.3 11.0 2.2 0.1 2.0 0.1 0.0 3.00% 34 50 1.7 7.3 9.0 2.2 0.1 2.0 0.1 0.0 3.00% 35 51 0.0 6.9 6.9 6.9 2.2 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 35 51 0.0 6.9 6.9 2.2 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 36 52 0.0 4.9 4.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 35 55 0.0	12	28	33.4	6.7	40.1	2.2	1.0	1.2	0.6	0.1	2.99%
15	13	29	32.8	6.8	39.5	2.2	0.9	1.2	0.6	0.1	3.00%
10 32 30.5 7.1 37.6 2.3 0.9 1.4 0.6 0.1 3.00% 17 33 29.7 7.2 36.9 2.3 0.9 1.4 0.1 0.1 0.1 3.00% 18 34 28.3 7.3 35.6 2.3 0.8 1.4 0.1 0.1 0.1 3.00% 19 35 26.9 7.3 34.2 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 3.00% 20 36 25.5 7.3 32.8 2.3 0.7 1.5 0.1 0.0 3.00% 21 37 24.1 7.3 31.4 2.3 0.7 1.5 0.1 0.0 3.00% 22 38 22.6 7.3 30.0 2.3 0.6 1.6 0.1 0.0 3.00% 23 39 21.1 7.3 28.4 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 3.00% 24 40 19.6 7.3 26.9 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 3.00% 25 41 18.0 7.3 25.3 2.2 0.5 1.7 0.1 0.0 3.00% 26 42 16.3 7.3 22.0 2.2 0.5 1.8 0.1 0.0 3.00% 24 41 14.6 7.3 22.0 2.2 0.4 1.8 0.1 0.0 3.00% 25 41 41.6 7.3 22.0 2.2 0.4 1.8 0.1 0.0 3.00% 26 42 11.2 7.3 18.5 2.2 0.3 1.9 0.1 0.0 3.00% 30 46 9.3 7.3 16.7 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 31 47 7.5 7.3 14.8 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 33 49 3.7 7.3 14.8 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 34 50 1.7 7.3 9.0 2.2 0.1 2.1 0.1 0.0 3.00% 35 51 0.0 6.9 6.9 2.2 0.1 2.1 0.1 0.0 3.00% 35 51 0.0 6.9 6.9 2.2 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 36 52 0.0 0.9 4.9 4.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 35 55 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 36 52 0.0	14	30	32.1	6.9	38.9	2.2	0.9	1.3	0.6	0.1	3.00%
17	15	31	31.3	7.0	38.3	2.2	0.9	1.3	0.6	0.1	3.00%
18 34 28.3 7.3 35.6 2.3 0.8 1.4 0.1 0.1 3.0% 19 35 26.9 7.3 34.2 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 3.0% 20 36 25.5 7.3 32.8 2.3 0.7 1.5 0.1 0.0 3.0% 21 37 24.1 7.3 31.4 2.3 0.7 1.6 0.1 0.0 3.0% 22 38 22.6 7.3 30.0 2.3 0.6 1.6 0.1 0.0 3.0% 23 39 21.1 7.3 28.4 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 3.0% 24 40 19.6 7.3 26.3 2.2 0.5 1.8 0.1 0.0 3.0% 25 41 18.0 7.3 22.3 2.2 0.5 1.8 0.1 0.0 3.0% 26	16	32	30.5	7.1	37.6	2.3	0.9	1.4	0.6	0.1	3.00%
19 35 26.9 7.3 34.2 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 3.00%	17	33	29.7	7.2	36.9	2.3	0.9	1.4	0.1	0.1	3.00%
20 36 25.5 7.3 32.8 2.3 0.7 1.5 0.1 0.0 3.0% 21 37 24.1 7.3 31.4 2.3 0.7 1.6 0.1 0.0 3.0% 22 38 22.6 7.3 30.0 2.3 0.6 1.6 0.1 0.0 3.0% 24 40 19.6 7.3 26.9 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 3.0% 25 41 18.0 7.3 25.3 2.2 0.5 1.7 0.1 0.0 3.0% 26 42 16.3 7.3 22.7 2.2 0.5 1.8 0.1 0.0 3.0% 27 43 14.6 7.3 22.0 2.2 0.4 1.8 0.1 0.0 3.0% 28 44 12.9 7.3 20.3 2.2 0.4 1.9 0.1 0.0 3.0% 30	18	34	28.3	7.3	35.6	2.3	0.8	1.4	0.1	0.1	3.00%
21 37 24.1 7.3 31.4 2.3 0.7 1.6 0.1 0.0 3.00% 22 38 22.6 7.3 30.0 2.3 0.6 1.6 0.1 0.0 3.00% 23 39 21.1 7.3 28.4 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 3.00% 24 40 19.6 7.3 26.9 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 3.00% 25 41 18.0 7.3 25.3 2.2 0.5 1.7 0.1 0.0 3.00% 26 42 16.3 7.3 23.7 2.2 0.5 1.8 0.1 0.0 3.00% 27 43 14.6 7.3 22.0 2.2 0.4 1.8 0.1 0.0 3.00% 28 44 12.9 7.3 18.5 2.2 0.3 1.9 0.1 0.0 3.00% 30 46 9.3 7.3 16.7 2.2 0.2 0.0 0.1 0.0 </td <td>19</td> <td>35</td> <td>26.9</td> <td>7.3</td> <td>34.2</td> <td>2.3</td> <td>0.8</td> <td>1.5</td> <td>0.1</td> <td>0.0</td> <td>3.00%</td>	19	35	26.9	7.3	34.2	2.3	0.8	1.5	0.1	0.0	3.00%
22 38 22.6 7.3 30.0 2.3 0.6 1.6 0.1 0.0 3.00% 23 39 21.1 7.3 28.4 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 3.00% 24 40 19.6 7.3 26.9 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 3.00% 25 41 18.0 7.3 25.3 2.2 0.5 1.7 0.1 0.0 3.00% 26 42 16.3 7.3 23.7 2.2 0.5 1.8 0.1 0.0 3.00% 27 43 14.6 7.3 22.0 2.2 0.4 1.8 0.1 0.0 3.00% 28 44 12.9 7.3 20.3 2.2 0.4 1.9 0.1 0.0 3.00% 29 45 11.2 7.3 18.5 2.2 0.2 0.0 0.1 0.0 3.00% 30	20	36	25.5	7.3	32.8	2.3	0.7	1.5	0.1	0.0	3.00%
23 39 21.1 7.3 28.4 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 3.00% 24 40 19.6 7.3 26.9 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 3.00% 25 41 18.0 7.3 25.3 2.2 0.5 1.7 0.1 0.0 3.00% 26 42 16.3 7.3 23.7 2.2 0.5 1.8 0.1 0.0 3.00% 27 43 14.6 7.3 22.0 2.2 0.4 1.8 0.1 0.0 3.00% 28 44 12.9 7.3 20.3 2.2 0.4 1.9 0.1 0.0 3.00% 29 45 11.2 7.3 18.5 2.2 0.3 1.9 0.1 0.0 3.00% 30 46 9.3 7.3 14.8 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 32	21	37	24.1	7.3	31.4	2.3	0.7	1.6	0.1	0.0	3.00%
24 40 19.6 7.3 26.9 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 3.00% 25 41 18.0 7.3 25.3 2.2 0.5 1.7 0.1 0.0 3.00% 26 42 16.3 7.3 23.7 2.2 0.5 1.8 0.1 0.0 3.00% 27 43 14.6 7.3 22.0 2.2 0.4 1.8 0.1 0.0 3.00% 28 44 12.9 7.3 20.3 2.2 0.4 1.9 0.1 0.0 3.00% 29 45 11.2 7.3 18.5 2.2 0.3 1.9 0.1 0.0 3.00% 30 46 9.3 7.3 16.7 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 31 47 7.5 7.3 14.8 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 32	22	38	22.6	7.3	30.0	2.3	0.6	1.6	0.1	0.0	3.00%
25 41 18.0 7.3 25.3 2.2 0.5 1.7 0.1 0.0 3.00% 26 42 16.3 7.3 23.7 2.2 0.5 1.8 0.1 0.0 3.00% 27 43 14.6 7.3 22.0 2.2 0.4 1.8 0.1 0.0 3.00% 28 44 12.9 7.3 20.3 2.2 0.4 1.9 0.1 0.0 3.00% 29 45 11.2 7.3 18.5 2.2 0.3 1.9 0.1 0.0 3.00% 30 46 9.3 7.3 16.7 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 31 47 7.5 7.3 14.8 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 32 48 5.6 7.3 12.9 2.2 0.1 2.0 0.1 0.0 3.00% 34	23	39	21.1	7.3	28.4	2.3	0.6	1.7	0.1	0.0	3.00%
26 42 16.3 7.3 23.7 2.2 0.5 1.8 0.1 0.0 3.00% 27 43 14.6 7.3 22.0 2.2 0.4 1.8 0.1 0.0 3.00% 28 44 12.9 7.3 20.3 2.2 0.4 1.9 0.1 0.0 3.00% 29 45 11.2 7.3 18.5 2.2 0.3 1.9 0.1 0.0 3.00% 30 46 9.3 7.3 16.7 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 31 47 7.5 7.3 14.8 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 32 48 5.6 7.3 12.9 2.2 0.1 2.0 0.1 0.0 3.00% 33 49 3.7 7.3 11.0 2.2 0.1 2.1 0.1 0.0 3.00% 34	24	40	19.6	7.3	26.9	2.3	0.6	1.7	0.1	0.0	3.00%
27 43 14.6 7.3 22.0 2.2 0.4 1.8 0.1 0.0 3.00% 28 44 12.9 7.3 20.3 2.2 0.4 1.9 0.1 0.0 3.00% 29 45 11.2 7.3 18.5 2.2 0.3 1.9 0.1 0.0 3.00% 30 46 9.3 7.3 16.7 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 31 47 7.5 7.3 14.8 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 32 48 5.6 7.3 12.9 2.2 0.1 2.0 0.1 0.0 3.00% 33 49 3.7 7.3 11.0 2.2 0.1 2.0 0.1 0.0 3.00% 34 50 1.7 7.3 9.0 2.2 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 35	25	41	18.0	7.3	25.3	2.2	0.5	1.7	0.1	0.0	3.00%
28 44 12.9 7.3 20.3 2.2 0.4 1.9 0.1 0.0 3.00% 29 45 11.2 7.3 18.5 2.2 0.3 1.9 0.1 0.0 3.00% 30 46 9.3 7.3 16.7 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 31 47 7.5 7.3 14.8 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 32 48 5.6 7.3 12.9 2.2 0.1 2.0 0.1 0.0 3.00% 33 49 3.7 7.3 11.0 2.2 0.1 2.1 0.1 0.0 3.00% 34 50 1.7 7.3 9.0 2.2 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 35 51 0.0 6.9 6.9 2.2 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 36	26	42	16.3	7.3	23.7	2.2	0.5	1.8	0.1	0.0	3.00%
29 45 11.2 7.3 18.5 2.2 0.3 1.9 0.1 0.0 3.00% 30 46 9.3 7.3 16.7 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 31 47 7.5 7.3 14.8 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 32 48 5.6 7.3 12.9 2.2 0.1 2.0 0.1 0.0 3.00% 33 49 3.7 7.3 11.0 2.2 0.1 2.1 0.1 0.0 3.00% 34 50 1.7 7.3 9.0 2.2 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 35 51 0.0 6.9 6.9 2.2 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 36 52 0.0 4.9 4.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 37 53 0.0 2.9 2.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 <	27	43	14.6	7.3	22.0	2.2	0.4	1.8	0.1	0.0	3.00%
30 46 9.3 7.3 16.7 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 31 47 7.5 7.3 14.8 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 32 48 5.6 7.3 12.9 2.2 0.1 2.0 0.1 0.0 3.00% 33 49 3.7 7.3 11.0 2.2 0.1 2.1 0.1 0.0 3.00% 34 50 1.7 7.3 9.0 2.2 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 35 51 0.0 6.9 6.9 2.2 0.0 2.2 0.1 0.0 3.00% 36 52 0.0 4.9 4.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 37 53 0.0 2.9 2.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 38 54 0.0 0.8 0.8 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 <td< td=""><td>28</td><td>44</td><td>12.9</td><td>7.3</td><td>20.3</td><td>2.2</td><td>0.4</td><td>1.9</td><td>0.1</td><td>0.0</td><td>3.00%</td></td<>	28	44	12.9	7.3	20.3	2.2	0.4	1.9	0.1	0.0	3.00%
31 47 7.5 7.3 14.8 2.2 0.2 2.0 0.1 0.0 3.00% 32 48 5.6 7.3 12.9 2.2 0.1 2.0 0.1 0.0 3.00% 33 49 3.7 7.3 11.0 2.2 0.1 2.1 0.1 0.0 3.00% 34 50 1.7 7.3 9.0 2.2 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 35 51 0.0 6.9 6.9 2.2 0.0 2.2 0.1 0.0 3.00% 36 52 0.0 4.9 4.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 37 53 0.0 2.9 2.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 38 54 0.0 0.8 0.8 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 40 56 1 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.	29	45	11.2	7.3	18.5	2.2	0.3	1.9	0.1	0.0	3.00%
32 48 5.6 7.3 12.9 2.2 0.1 2.0 0.1 0.0 3.00% 33 49 3.7 7.3 11.0 2.2 0.1 2.1 0.1 0.0 3.00% 34 50 1.7 7.3 9.0 2.2 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 35 51 0.0 6.9 6.9 2.2 0.0 2.2 0.1 0.0 3.00% 36 52 0.0 4.9 4.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 37 53 0.0 2.9 2.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 38 54 0.0 0.8 0.8 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 39 55 0.0 0	30	46	9.3	7.3	16.7	2.2	0.2	2.0	0.1	0.0	3.00%
33 49 3.7 7.3 11.0 2.2 0.1 2.1 0.1 0.0 3.00% 34 50 1.7 7.3 9.0 2.2 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 35 51 0.0 6.9 6.9 2.2 0.0 2.2 0.1 0.0 3.00% 36 52 0.0 4.9 4.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 37 53 0.0 2.9 2.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 38 54 0.0 0.8 0.8 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 39 55 0.0 0.	31	47	7.5	7.3	14.8	2.2	0.2	2.0	0.1	0.0	3.00%
34 50 1.7 7.3 9.0 2.2 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 35 51 0.0 6.9 6.9 2.2 0.0 2.2 0.1 0.0 3.00% 36 52 0.0 4.9 4.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 37 53 0.0 2.9 2.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 38 54 0.0 0.8 0.8 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 39 55 0.0	32	48	5.6	7.3	12.9	2.2	0.1	2.0	0.1	0.0	3.00%
35 51 0.0 6.9 6.9 2.2 0.0 2.2 0.1 0.0 3.00% 36 52 0.0 4.9 4.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 37 53 0.0 2.9 2.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 38 54 0.0 0.8 0.8 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 39 55 0.0	33	49	3.7	7.3	11.0	2.2	0.1	2.1	0.1	0.0	3.00%
36 52 0.0 4.9 4.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 37 53 0.0 2.9 2.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 38 54 0.0 0.8 0.8 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 39 55 0.0	34	50	1.7	7.3	9.0	2.2	0.0	2.1	0.1	0.0	3.00%
37 53 0.0 2.9 2.9 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 38 54 0.0 0.8 0.8 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 39 55 0.0	35	51	0.0	6.9	6.9	2.2	0.0	2.2	0.1	0.0	3.00%
38 54 0.0 0.8 0.8 2.1 0.0 2.1 0.1 0.0 3.00% 39 55 0.0	36	52	0.0	4.9	4.9	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	3.00%
39 55 0.0	37	53	0.0	2.9	2.9	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	3.00%
40 56 41 57 42 58 43 59 44 60 45 61	38	54	0.0	0.8	0.8	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	3.00%
41 57 42 58 43 59 44 60 45 61	39	55	0.0	0.0	0.0						
42 58 43 59 44 60 45 61	40	56									
43 59 44 60 45 61	41	57									
44 60 45 61	42	58									
45 61	43	59									
	44	60									
	45										

追加ケース3:将来金利=3% 交通需要推計 中位 合計) 高速国道平均1割引

道路関係四公団の債務返済イメージの試算例 (6会社合計)

		対会により 第一番 消費税 リース料 建設費 新たな						
年数	年度	料金収入	管理費	消費税 相当額	ウース科 支払い 	建設費 (注1)	新たる 更新経費(注1)	会社から機構への承継債務(注2)
1	17	2.5	0.6	0.1	1.8	1.0	0.0	1.0
2	18	2.5	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
3	19	2.6	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
4	20	2.6	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
5	21	2.7	0.6	0.1	2.0	1.0	0.0	1.0
6	22	2.7	0.6	0.1	2.0	0.5	0.1	0.6
7	23	2.7	0.6	0.1	2.0	0.5	0.1	0.6
8	24	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
9	25	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
10	26	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
11	27	2.9	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
12	28	2.9	0.6	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
13	29	2.9	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
14	30	3.0	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
15	31	3.0	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
16	32	3.0	0.7	0.1	2.3	0.5	0.1	0.6
17 18	33	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
19	35	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
20	36	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
21	37	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
22	38	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
23	39	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
24	40	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
25	41	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
26	42	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
27	43	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
28	44	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
29	45	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
30	46	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
31	47	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
32	48	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
33	49	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
34	50	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
35	51	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
36	52	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
37	53	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
38	54	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
39	55							
40	56							
41	57							
42	58							
43	59					ļ		
44	60					ļ		1
45	61	建設費レ新たか再発						

⁽注1)建設費と新たな更新経費には発生利息・民営化前に公団が実施する建設費を含む (注2)毎年度の投資によって形成された資産及び債務は、すべて年度末に機構に承継されると仮定 (注3)表現の都合上、四捨五入の関係で合計が合わない場合がある

追加ケース 4 : 将来金利 = 5 % 交通需要推計 中位 高速国道平均 1 割引

道路関係四公団の債務返済イメージの試算例(機構)

(単位 | 兆円)

年数	年度		債務残高 年度当初要償還		会社からの リース料 (収入)	利息支払い (支出)	収支差	会社からの	国等からの 出資金	金利 (有利子平残)
1	17	<u>有利子負債</u> 38.2	出資金 5.6	計 43.8	1.8	0.7	1.1	<u>承継債務</u> 1.0	0.1	1.96%
2	18	38.0	5.7	43.7	1.9	0.7	1.1	1.0	0.1	1.93%
3	19	37.8	5.8	43.6	1.9	0.7	1.2	1.0	0.1	2.02%
4	20	37.5	5.9	43.4	1.9	0.8	1.1	1.0	0.1	2.20%
5	21	37.3	6.0	43.3	2.0	0.9	1.1	1.0	0.1	2.43%
6	22	37.1	6.1	43.2	2.0	1.0	1.0	0.6	0.1	2.71%
7	23	36.6	6.2	42.8	2.0	1.1	0.9	0.6	0.1	3.04%
8	24	36.3	6.3	42.5	2.1	1.2	0.9	0.6	0.1	3.33%
9	25	35.9	6.4	42.3	2.1	1.3	0.8	0.6	0.1	3.66%
10	26	35.7	6.5	42.2	2.1	1.4	0.7	0.6	0.1	4.01%
11	27	35.5	6.6	42.1	2.1	1.5	0.7	0.6	0.1	4.29%
12	28	35.4	6.7	42.1	2.2	1.6	0.6	0.6	0.1	4.53%
13	29	35.3	6.8	42.1	2.2	1.6	0.6	0.7	0.1	4.73%
14	30	35.3	6.9	42.2	2.2	1.7	0.5	0.7	0.1	4.88%
15	31	35.3	7.0	42.3	2.2	1.7	0.5	0.7	0.1	4.96%
16	32	35.3	7.1	42.4	2.3	1.7	0.6	0.7	0.1	4.99%
17	33	35.3	7.2	42.5	2.3	1.7	0.6	0.1	0.1	4.99%
18	34	34.8	7.3	42.0	2.3	1.7	0.6	0.1	0.1	4.99%
19	35	34.2	7.3	41.6	2.3	1.7	0.6	0.1	0.0	5.00%
20	36	33.7	7.3	41.1	2.3	1.6	0.6	0.1	0.0	5.00%
21	37	33.2	7.3	40.5	2.3	1.6	0.7	0.1	0.0	5.00%
22	38	32.6	7.3	40.0	2.3	1.6	0.7	0.1	0.0	5.00%
23	39	32.1	7.3	39.4	2.3	1.5	0.7	0.1	0.0	5.00%
24	40	31.5	7.3	38.8	2.3	1.5	0.7	0.1	0.0	5.00%
25	41	30.8	7.3	38.2	2.2	1.5	0.8	0.1	0.0	5.00%
26	42	30.2	7.3	37.5	2.2	1.5	0.8	0.1	0.0	5.00%
27	43	29.5	7.3	36.8	2.2	1.4	0.8	0.1	0.0	5.00%
28	44	28.8	7.3	36.1	2.2	1.4	0.8	0.1	0.0	5.00%
29	45	28.1	7.3	35.4	2.2	1.3	0.9	0.1	0.0	5.00%
30	46	27.3	7.3	34.6	2.2	1.3	0.9	0.1	0.0	5.00%
31	47	26.5	7.3	33.8	2.2	1.3	0.9	0.1	0.0	5.00%
32	48	25.7	7.3	33.0	2.2	1.2	1.0	0.1	0.0	5.00%
33	49	24.8	7.3	32.2	2.2	1.2	1.0	0.1	0.0	5.00%
34	50	24.0	7.3	31.3	2.2	1.1	1.0	0.1	0.0	5.00%
35	51	23.0	7.3	30.4	2.2	1.1	1.1	0.1	0.0	5.00%
36	52	22.1	7.3	29.4	2.1	1.1	1.1	0.1	0.0	5.00%
37	53	21.1	7.3	28.5	2.1	1.0	1.1	0.1	0.0	5.00%
38	54	20.1	7.3	27.4	2.1	1.0	1.2	0.1	0.0	5.00%
39	55	19.0	7.3	26.4	2.1	0.9	1.2	0.1	0.0	5.00%
40	56	17.9	7.3	25.3	2.1	0.8	1.3	0.1	0.0	5.00%
41	57	16.8	7.3	24.1	2.1	0.8	1.3	0.1	0.0	5.00%
42	58	15.6	7.3	22.9	2.1	0.7	1.4	0.1	0.0	5.00%
43	59	14.3	7.3	21.7	2.1	0.7	1.4	0.1	0.0	5.00%
44	60	13.0	7.3	20.4	2.1	0.6	1.5	0.1	0.0	5.00%
45	61	11.7	7.3	19.0	2.1	0.5	1.5	0.1	0.0	5.00%
46	62	10.3	7.3	17.6	2.0	0.5	1.6	0.1	0.0	5.00%
47	63	8.8	7.3	16.1	2.0	0.4	1.7	0.1	0.0	5.00%
48	64	7.3	7.3	14.6	2.0	0.3	1.7	0.1	0.0	5.00%
49	65	5.6	7.3	13.0	2.0	0.2	1.8	0.1	0.0	5.00%
50	66 67	3.9	7.3	11.3	2.0	0.1	1.9	0.1	0.0	5.00%
51	67 68	2.1	7.3	9.5	2.0	0.1	2.0	0.1	0.0	5.00%
52	68 69	0.3	7.3 5.7	7.6 5.7	2.0	0.0	2.0	0.1	0.0	5.00%
54	70	0.0	3.7	3.7	2.0	0.0	2.0	0.1	0.0	5.00%
55	70	0.0	1.8	1.8	2.0	0.0	2.0	0.1	0.0	5.00%
56	71	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	U. I	0.0	3.00%
50				0.0 で合計が合わなに	は見合がある]

追加ケース4:将来金利 = 5 % 交通需要推計 中位 計) 高速国道平均1割引

道路関係四公団の債務返済イメージの試算例 (6会社合計)

(単位:兆円)

	1		ı	NV === TV	L. — ded	7040	wer to to	(単位:兆円)
年数	年度	料金収入	管理費	消費税 相当額	リース料 支払い	建設費 (注1)	新たな 更新経費(注1)	会社から機構へ の承継債務(注2)
1	17	2.5	0.6	0.1	1 0	1.0	0.0	1.0
2	18	2.5	0.6	0.1	1.8	1.0	0.0	1.0
3	19	2.6	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
4	20	2.6	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
5	21	2.7	0.6	0.1	2.0	1.0	0.0	1.0
6	22	2.7	0.6	0.1	2.0	0.5	0.0	0.6
7	23	2.7	0.6	0.1	2.0	0.5	0.1	0.6
8	24	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
9	25	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
10	26	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
11	27	2.9	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
12	28	2.9	0.6	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
13	29	2.9	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.7
14	30	3.0	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.7
15	31	3.0	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.7
16	32	3.0	0.7	0.1	2.3	0.5	0.1	0.7
17	33	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
18	34	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
19	35	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
20	36	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
21	37	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
22	38	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
23	39	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
24	40	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
25	41	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
26	42	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
27	43	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
28	44	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
29	45	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
30	46	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
31	47	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
32	48	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
33	49	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
34	50	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
35	51	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
36	52	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
37	53	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
38	54	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
39	55	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
40	56	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
41	57	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
42	58	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
43	59	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
44	60	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
45	61	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
46	62	2.8	0.7	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
47	63	2.8	0.7	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
48	64	2.8	0.7	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
49 50	65 66	2.8	0.7	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
51	67	2.8	0.7		2.0			0.1
52	68	2.8	0.7	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
53	69	2.8	0.7	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
54	70	2.8	0.7	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
55	71	2.8	0.7	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
56	72	2.0	0.1	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
JU		(a) + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 +	てんフ 津 (二) 土 3% 4. ず.()		が実施する建設費を	L.	L	L

⁽注1)建設費と新たな更新経費には発生利息 民営化前に公団が実施する建設費を含む (注2)毎年度の投資によって形成された資産及び債務は、すべて年度末に機構に承継されるど仮定 (注3)表現の都合上、四捨五人の関係で合計が合わない場合がある

追加ケース 4 - 1 : 将来金利 = 5 % 交通需要推計 中位 基本ケースと比較し 約 5 %の増収を図る (単位 兆円)

道路関係四公団の債務返済イメージの試算例(機構)

			到点士が・・	(単位 兆円) 会社 国等からの 金利						
年数	年度	(有利子負債		(額) 計	リース料 (収入)	利息支払い (支出)	収支差	からの 承継債務	国等からの 出資金	(有利子平残)
1	17	38.2	5.6	43.8	2.0	0.7	1.2	1.0	0.1	1.96%
2	18	37.9	5.7	43.6	2.0	0.7	1.3	1.0	0.1	1.93%
3	19	37.5	5.8	43.3	2.0	0.7	1.3	1.0	0.1	2.02%
4	20	37.1	5.9	43.0	2.1	0.8	1.3	1.0	0.1	2.20%
5	21	36.8	6.0	42.8	2.1	0.9	1.2	1.0	0.1	2.43%
6	22	36.4	6.1	42.5	2.1	1.0	1.2	0.6	0.1	2.71%
7	23	35.8	6.2	42.0	2.2	1.1	1.1	0.6	0.1	3.04%
8	24	35.2	6.3	41.5	2.2	1.1	1.1	0.6	0.1	3.33%
9	25	34.7	6.4	41.1	2.2	1.2	1.0	0.6	0.1	3.66%
10	26	34.3	6.5	40.8	2.2	1.3	0.9	0.6	0.1	4.01%
11	27	33.9	6.6	40.5	2.3	1.4	0.9	0.6	0.1	4.29%
12	28	33.6	6.7	40.3	2.3	1.5	0.8	0.6	0.1	4.53%
13	29	33.3	6.8	40.1	2.3	1.5	0.8	0.7	0.1	4.73%
14	30	33.0	6.9	39.9	2.4	1.6	0.8	0.7	0.1	4.88%
15	31	32.8	7.0	39.8	2.4	1.6	0.8	0.7	0.1	4.96%
16	32	32.5	7.1	39.6	2.4	1.6	0.9	0.7	0.1	4.99%
17	33	32.2	7.2	39.4	2.4	1.5	0.9	0.1	0.1	4.99%
18	34	31.3	7.3	38.6	2.4	1.5	0.9	0.1	0.1	4.99%
19	35	30.5	7.3	37.8	2.4	1.5	1.0	0.1	0.0	5.00%
20	36	29.6	7.3	36.9	2.4	1.4	1.0	0.1	0.0	5.00%
21	37	28.7	7.3	36.1	2.4	1.4	1.0	0.1	0.0	5.00%
22	38	27.8	7.3	35.1	2.4	1.3	1.1	0.1	0.0	5.00%
23	39	26.8	7.3	34.2	2.4	1.3	1.1	0.1	0.0	5.00%
24	40	25.8	7.3	33.1	2.4	1.2	1.2	0.1	0.0	5.00%
25	41	24.7	7.3	32.1	2.4	1.2	1.2	0.1	0.0	5.00%
26	42	23.6	7.3	30.9	2.4	1.1	1.3	0.1	0.0	5.00%
27	43	22.4	7.3	29.8	2.4	1.1	1.3	0.1	0.0	5.00%
28	44	21.2	7.3	28.5	2.4	1.0	1.4	0.1	0.0	5.00%
29	45	19.9	7.3	27.3	2.4	0.9	1.4	0.1	0.0	5.00%
30	46	18.6	7.3	26.0	2.4	0.9	1.5	0.1	0.0	5.00%
31	47	17.2	7.3	24.6	2.3	0.8	1.5	0.1	0.0	5.00%
32	48	15.8	7.3	23.1	2.3	0.7	1.6	0.1	0.0	5.00%
33	49	14.3	7.3	21.6	2.3	0.7	1.7	0.1	0.0	5.00%
34	50	12.8	7.3	20.1	2.3	0.6	1.7	0.1	0.0	5.00%
35	51	11.1	7.3	18.5	2.3	0.5	1.8	0.1	0.0	5.00%
36	52	9.4	7.3	16.8	2.3	0.4	1.9	0.1	0.0	5.00%
37	53	7.7	7.3	15.0	2.3	0.3	2.0	0.1	0.0	5.00%
38	54	5.8	7.3	13.2	2.3	0.2	2.0	0.1	0.0	5.00%
39	55	3.9	7.3	11.2	2.3	0.1	2.1	0.1	0.0	5.00%
40	56	1.9	7.3	9.2	2.2	0.0	2.2	0.1	0.0	5.00%
41	57	0.0	7.1	7.1	2.2	0.0	2.2	0.1	0.0	5.00%
42	58	0.0	5.0	5.0	2.2	0.0	2.2	0.1	0.0	5.00%
43	59	0.0	2.8	2.8	2.2	0.0	2.2	0.1	0.0	5.00%
44	60	0.0	0.7	0.7	2.2	0.0	2.2	0.1	0.0	5.00%
45	61	0.0	0.0	0.0						

追加ケース 4 - 1 : 将来金利 = 5 % 交通需要推計 中位 基本ケースと比較し 約 5 %の増収を図る 単位 兆円)

道路関係四公団の債務返済イメージの試算例 (6会社合計)

			1	消費税	リース料	7.争≐几建4	新たか	学位 兆円) 会社から機構へ
年数	年度	料金収入	管理費	相当額	リース科 支払い 	建設費 (注1)	新たな 更新経費(注1)	会社から機構への承継債務(注2)
1	17	2.6	0.6	0.1	2.0	1.0	0.0	1.0
2	18	2.7	0.6	0.1	2.0	1.0	0.0	1.0
3	19	2.7	0.6	0.1	2.0	1.0	0.0	1.0
4	20	2.8	0.6	0.1	2.1	1.0	0.0	1.0
5	21	2.8	0.6	0.1	2.1	1.0	0.0	1.0
6	22	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
7	23	2.9	0.6	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
8	24	2.9	0.6	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
9	25	2.9	0.6	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
10	26	3.0	0.6	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
11	27	3.0	0.6	0.1	2.3	0.5	0.1	0.6
12	28	3.0	0.6	0.1	2.3	0.5	0.1	0.6
13	29	3.1	0.7	0.1	2.3	0.5	0.1	0.7
14	30	3.1	0.7	0.1	2.4	0.5	0.1	0.7
15	31	3.2	0.7	0.1	2.4	0.5	0.1	0.7
16	32	3.2	0.7	0.1	2.4	0.5	0.1	0.7
17	33	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
18	34	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
19	35	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
20	36	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
21	37	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
22	38	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
23	39	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
24	40	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
25	41	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
26	42	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
27	43	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
28	44	3.1	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
29	45	3.1	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
30	46	3.1	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
31	47	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
32	48	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
33	49	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
34	50	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
35	51	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
36	52	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
37	53	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
38	54	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
39	55	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
40	56	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
41	57	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
42	58	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
43	59	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
44	60	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
45	61	建設費と新たな更						

⁽注 1)建設費と新たな更新経費には発生利息・民営化前に公団が実施する建設費を含む (注 2)毎年度の投資によって形成された資産及び債務は、すべて年度末に機構に承継されると仮定 (注 3)表現の都合上、四捨五入の関係で合計が合わない場合がある

追加ケース 4 - 2 :将来金利 = 5 % 交通需要推計 高位 高速国道平均 1割引

道路関係四公団の債務返済イメージの試算例(機構)

(単位 兆円)

1 17 18 18 18 18 18 18				債務残高		会社からの	利息支払い		会社	(単位 兆円)	金利
2 18	年数	年度						収支差			(有利子平残)
3 19 37.8 5.8 43.6 1.9 0.7 1.2 1.0 0.1 2.20s 4 20 37.5 5.9 43.4 2.0 0.8 1.1 1.0 0.1 2.20s 6 21 37.3 6.0 43.3 2.0 0.1 1.0 0.1 0.1 2.20s 6 22 37.1 6.1 43.2 2.0 1.1 0.0 0.6 0.1 3.04s 7 23 36.6 6.2 42.8 2.0 1.1 1.0 0.6 0.1 3.04s 8 25 36.8 6.4 42.2 2.1 1.1 0.0 0.6 0.1 4.01s 10 25 35.3 6.6 41.9 2.2 1.5 0.7 0.6 0.1 4.01s 11 27 35.3 6.6 41.9 2.2 1.5 0.7 0.6 0.1 4.23s 12	1	17	38.2	5.6	43.8	1.8	0.7	1.1	1.0	0.1	1.96%
4 20 37.5 5.9 43.4 2.0 0.8 1.2 1.0 0.1 2.20k 5 21 37.3 6.0 43.3 2.0 0.9 1.1 1.0 0.0 0.1 2.20k 2.30k 7 23 30.6 6.2 42.8 2.0 1.0 1.0 0.6 0.1 3.34k 3.2 3.5 3.5 6.3 42.5 2.0 1.0 1.0 0.6 0.6 0.1 3.33k 3.5 3.5 3.5 6.3 42.5 2.1 1.2 0.9 0.6 0.6 0.1 3.33k 3.5 3.5 3.5 6.5 42.2 2.1 1.3 0.6 0.6 0.6 0.1 3.33k 3.5 3.5 3.5 6.5 42.2 2.1 1.3 0.6 0.6 0.6 0.1 4.01k 3.5 3.5 3.5 6.5 6.5 42.2 2.1 1.5 0.7 0.6 0.6 0.1 4.01k 3.5 3.5 3.5 6.5 4.2 2.1 1.5 0.7 0.6 0.6 0.1 4.01k 3.5 3.5 3.5 6.5 4.5 4.2 2.1 1.5 0.7 0.6 0.6 0.1 4.20k 4.20k	2	18	38.0	5.7	43.7	1.9	0.7	1.1	1.0	0.1	1.93%
6 21 37.3 6.0 43.3 2.0 0.9 1.1 1.0 0.1 2.48 6 22 37.1 6.1 43.2 2.0 1.0 0.0 0.1 2.718 8 24 36.8 6.2 42.8 2.0 1.1 1.0 0.6 0.1 3.38 8 24 36.2 6.3 42.5 2.1 1.1 0.9 0.6 0.1 3.38 9 25 35.8 6.6 42.0 2.1 1.4 0.8 0.6 0.1 4.98 10 25 35.2 6.6 41.9 2.2 1.5 0.7 0.6 0.1 4.58 11 27 35.0 6.6 41.9 2.2 1.6 0.6 0.7 0.1 4.58 12 35 35.0 7.7 41.9 2.2 1.6 0.6 0.7 0.1 4.98 12 35	3	19	37.8	5.8	43.6	1.9	0.7	1.2	1.0	0.1	2.02%
6 22 37.1 6.1 43.2 2.0 1.0 1.0 0.6 0.1 2.71% 7 23 36.6 6.2 42.8 2.0 1.1 1.0 0.6 0.1 3.048 9 25 38.8 6.4 42.2 2.1 1.2 0.9 0.6 0.1 3.368 10 25 38.5 6.5 42.0 2.1 1.4 0.8 0.6 0.1 4.01% 11 27 35.3 6.6 41.9 2.2 1.5 0.7 0.6 0.1 4.295 13 28 35.1 6.8 41.9 2.2 1.6 0.6 0.7 0.1 4.295 13 31 35.0 7.7 41.9 2.2 1.6 0.6 0.7 0.1 4.895 14 30 35.0 7.7 41.9 2.3 1.7 0.6 0.7 0.1 4.985 15	4	20	37.5	5.9	43.4	2.0	0.8	1.2	1.0	0.1	2.20%
7 23 38.6 6.2 42.8 2.0 1.1 1.0 0.6 0.1 3.0% 8 24 36.2 6.3 42.5 2.1 1.2 0.9 0.6 0.1 3.3% 9 25 35.8 6.4 42.2 2.1 1.3 0.8 0.6 0.1 4.0% 10 26 35.5 6.5 42.0 2.1 1.4 0.8 0.6 0.1 4.0% 11 27 35.3 6.6 41.9 2.2 1.5 0.7 0.6 0.1 4.2% 12 28 35.2 6.7 41.9 2.2 1.5 0.7 0.6 0.1 4.2% 14 30 35.0 6.9 41.9 2.3 1.7 0.6 0.7 0.1 4.9% 15 31 35.0 7.0 41.9 2.3 1.7 0.6 0.7 0.1 4.9% 15 <t< td=""><td>5</td><td>21</td><td>37.3</td><td>6.0</td><td>43.3</td><td>2.0</td><td>0.9</td><td>1.1</td><td>1.0</td><td>0.1</td><td>2.43%</td></t<>	5	21	37.3	6.0	43.3	2.0	0.9	1.1	1.0	0.1	2.43%
8 24 38.2 6.3 42.5 2.1 1.2 0.9 0.6 0.1 3.33% 9 25 35.8 6.4 42.2 2.1 1.3 0.8 0.6 0.1 3.668 10 26 35.3 6.6 42.0 2.1 1.4 0.8 0.6 0.1 4.01% 12 27 35.3 6.6 41.9 2.2 1.5 0.7 0.6 0.1 4.29% 12 28 35.1 6.8 41.9 2.2 1.6 0.6 0.7 0.1 4.88% 13 35.0 6.9 41.9 2.3 1.7 0.6 0.7 0.1 4.88% 16 32 34.9 7.1 42.0 2.3 1.7 0.6 0.7 0.1 4.99% 17 33 34.8 7.2 42.0 2.3 1.6 0.7 0.1 0.1 4.99% 18 34	6	22	37.1	6.1	43.2	2.0	1.0	1.0	0.6	0.1	2.71%
9 25 38.8 6.4 42.2 2.1 1.3 0.8 0.6 0.1 3.66% 10 26 35.5 6.5 42.0 2.1 1.4 0.8 0.6 0.1 4.0% 11 27 35.3 6.6 44.9 2.2 1.5 0.7 0.6 0.1 4.28% 13 29 35.1 6.8 44.9 2.2 1.5 0.7 0.6 0.1 4.53% 14 30 35.0 6.9 41.9 2.2 1.7 0.6 0.7 0.1 4.98% 15 31 35.0 7.0 41.9 2.3 1.7 0.6 0.7 0.1 4.98% 16 32 34.9 7.1 42.0 2.3 1.7 0.6 0.7 0.1 4.99% 17 33 34.8 7.2 42.0 2.3 1.6 0.7 0.1 0.1 4.99% 18	7	23	36.6	6.2	42.8	2.0	1.1	1.0	0.6	0.1	3.04%
10	8	24	36.2	6.3	42.5	2.1	1.2	0.9	0.6	0.1	3.33%
11 27	9	25	35.8	6.4	42.2	2.1	1.3	0.8	0.6	0.1	3.66%
12 28 35.2 6.7 41.9 2.2 1.5 0.7 0.6 0.1 4.5% 4.5% 13 29 35.1 6.8 41.9 2.2 1.6 0.6 0.7 0.1 4.7% 4.8% 14 30 35.0 6.9 41.9 2.3 1.7 0.6 0.7 0.1 4.8% 4.9% 15 31 35.0 7.0 44.9 2.3 1.7 0.6 0.7 0.1 4.9% 4.9% 15 32 34.9 7.1 42.0 2.3 1.7 0.6 0.7 0.1 0.1 4.9% 4.9% 17 33 34.8 7.2 42.0 2.3 1.7 0.6 0.7 0.1 0.1 4.9% 4.9% 18 34 34.2 7.3 41.5 2.3 1.6 0.7 0.6 0.7 0.1 0.1 4.9% 4.9% 18 34 34.2 7.3 41.5 2.3 1.6 0.7 0.1 0.1 0.1 4.9% 4.9% 35 33.6 7.3 40.3 2.3 1.6 0.7 0.1 0.1 0.0 5.00% 2.3 3.3 3.3 3.3 3.3 7.3 39.7 2.3 1.6 0.7 0.1 0.0 0.0 5.00% 2.3 3.3 3.3 3.3 7.3 39.0 2.3 1.6 0.7 0.1 0.0 0.0 5.00% 2.3 3.3	10	26	35.5	6.5	42.0	2.1	1.4	0.8	0.6	0.1	4.01%
13 29 3.5.1 6.8	11	27	35.3	6.6	41.9	2.2	1.5	0.7	0.6	0.1	4.29%
14 30 35.0 6.9 41.9 2.3 1.7 0.6 0.7 0.1 4.88\ 15 31 35.0 7.0 41.9 2.3 1.7 0.6 0.7 0.1 4.98\ 16 32 34.9 7.1 42.0 2.3 1.7 0.6 0.7 0.1 4.99\ 18 34 34.2 7.3 44.0 2.3 1.7 0.6 0.7 0.1 0.1 4.99\ 18 34 34.2 7.3 41.5 2.3 1.6 0.7 0.1 0.1 4.99\ 19 35 33.6 7.3 40.9 2.3 1.6 0.7 0.1 0.0 5.00\ 19 35 33.6 7.3 40.9 2.3 1.6 0.7 0.1 0.0 5.00\ 19 37 32.3 7.3 39.7 2.3 1.6 0.7 0.1 0.0 5.00\ 20 38 33.0 7.3 39.7 2.3 1.6 0.7 0.1 0.0 5.00\ 21 37 32.3 7.3 39.7 2.3 1.6 0.8 0.1 0.0 5.00\ 22 38 31.7 7.3 39.7 2.3 1.5 0.8 0.1 0.0 5.00\ 23 39 31.0 7.3 38.3 2.3 1.5 0.8 0.1 0.0 5.00\ 24 40 30.2 7.3 36.8 2.3 1.5 0.8 0.1 0.0 5.00\ 25 41 29.5 7.3 36.8 2.3 1.4 0.9 0.1 0.0 5.00\ 25 41 29.5 7.3 36.8 2.3 1.4 0.9 0.1 0.0 5.00\ 24 42 28.6 7.3 36.1 2.3 1.4 1.0 0.1 0.0 5.00\ 25 44 28.9 7.3 34.2 2.3 1.3 1.0 0.1 0.0 5.00\ 26 42 28.6 7.3 33.3 2.3 1.4 1.0 0.1 0.0 5.00\ 26 44 28.9 7.3 33.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00\ 27 43 27.8 7.3 33.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00\ 28 44 28.9 7.3 33.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00\ 29 45 25.9 7.3 33.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00\ 30 46 24.9 7.3 33.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00\ 31 47 23.9 7.3 31.3 2.3 1.0 1.3 0.1 0.0 5.00\ 32 48 22.8 7.3 33.2 2.3 1.0 1.3 0.1 0.0 5.00\ 33 49 21.7 7.3 22.6 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00\ 34 50 20.5 7.3 22.6 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00\ 35 51 19.3 7.3 22.6 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00\ 35 51 19.0 7.3 14.4 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00\ 35 51	12	28	35.2	6.7	41.9	2.2	1.5	0.7	0.6	0.1	4.53%
15	13	29	35.1	6.8	41.9	2.2	1.6	0.6	0.7	0.1	4.73%
10 32 34.9 7.1 42.0 2.3 1.7 0.6 0.7 0.1 4.99% 1.7 33 34.8 7.2 42.0 2.3 1.7 0.6 0.1 0.1 0.1 4.99% 1.8 34 34.2 7.3 41.5 2.3 1.6 0.7 0.1 0.1 0.1 4.99% 1.8 34 34.2 7.3 41.5 2.3 1.6 0.7 0.1 0.1 0.0 5.00% 1.8 33.0 7.3 40.9 2.3 1.6 0.7 0.1 0.1 0.0 5.00% 1.8 33.0 7.3 40.9 2.3 1.6 0.7 0.1 0.0 5.00% 1.8 33.0 7.3 39.0 2.3 1.6 0.7 0.1 0.0 5.00% 1.8 3.8 31.7 7.3 39.0 2.3 1.5 0.8 0.1 0.0 5.00% 1.8 31.0 7.3 38.3 2.3 1.5 0.8 0.1 0.0 5.00% 1.8 31.0 7.3 38.3 2.3 1.5 0.8 0.1 0.0 5.00% 1.8 31.0 7.3 38.3 2.3 1.5 0.8 0.1 0.0 5.00% 1.8 31.0 3.0 3.3 3.3 3.3 3.1 3.5 0.8 0.1 0.0 5.00% 1.8 31.0 3.0 3.3 3.3 3.3 3.1 3.5 0.8 0.1 0.0 5.00% 1.8 31.0 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.1 3.5 0.8 0.1 0.0 5.00% 1.8 3.5	14	30	35.0	6.9	41.9	2.3	1.7	0.6	0.7	0.1	4.88%
17 33 34.8 7.2 42.0 2.3 1.7 0.6 0.1 0.1 4.9% 18 34 34.2 7.3 41.5 2.3 1.6 0.7 0.1 0.1 4.9% 19 35 33.6 7.3 40.9 2.3 1.6 0.7 0.1 0.0 5.00% 20 36 33.0 7.3 40.3 2.3 1.6 0.7 0.1 0.0 5.00% 22 38 31.7 7.3 39.0 2.3 1.5 0.8 0.1 0.0 5.00% 23 39 31.0 7.3 38.3 2.3 1.5 0.8 0.1 0.0 5.00% 24 40 30.2 7.3 36.8 2.3 1.5 0.9 0.1 0.0 5.00% 25 41 22.5 7.3 36.8 2.3 1.4 1.0 0.1 0.0 5.00% 24	15	31	35.0	7.0	41.9	2.3	1.7	0.6	0.7	0.1	4.96%
18 34 34.2 7.3 441.5 2.3 1.6 0.7 0.1 0.1 4.99% 19 35 33.6 7.3 440.9 2.3 1.6 0.7 0.1 0.0 5.00% 20 36 33.0 7.3 440.3 2.3 1.6 0.7 0.1 0.0 5.00% 21 37 32.3 7.3 39.7 2.3 1.6 0.8 0.1 0.0 5.00% 22 38 31.7 7.3 39.0 2.3 1.5 0.8 0.1 0.0 5.00% 23 39 31.0 7.3 38.3 2.3 1.5 0.8 0.1 0.0 5.00% 24 40 30.2 7.3 36.8 2.3 1.5 0.8 0.1 0.0 5.00% 25 41 29.5 7.3 36.8 2.3 1.4 0.9 0.1 0.0 5.00% 26 42 28.6 7.3 36.0 2.3 1.4 0.9 0.1 0.0 5.00% 27 43 27.8 7.3 35.1 2.3 1.3 1.0 0.1 0.0 5.00% 28 44 26.9 7.3 34.2 2.3 1.3 1.0 0.1 0.0 5.00% 29 45 25.9 7.3 33.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00% 30 46 24.9 7.3 33.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00% 31 47 23.9 7.3 31.3 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 33 49 21.7 7.3 29.1 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 34 50 20.5 7.3 22.6 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 35 51 19.3 7.3 22.6 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00% 38 54 15.2 7.3 24.0 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00% 39 55 13.8 7.3 22.6 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00% 39 55 13.8 7.3 21.1 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 30 55 13.8 7.3 21.1 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 39 55 13.8 7.3 21.1 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 40 52 7.3 14.4 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 41 57 10.6 7.3 14.4 2.3 0.5 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 42 58 8.8 7.3 12.5 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 43 59 7.0 7.3 14.4 2.3 0.5 0.5 1.8 0.1 0.0 5.00% 44 60 5.2 7.3 12.5 2.3 0.5 1.8 0.1 0.0 5.00% 45 61 3.2 7.3 14.4 2.3 0.0 2.3 0.1 0.1 0.0 5.00% 46 62 0.0 6.3 6.3 6.3 2.3 0.0 2.3 0.1 0.1 0.0 5.00	16	32	34.9	7.1	42.0	2.3	1.7	0.6	0.7	0.1	4.99%
19 35 33.6 7.3 40.9 2.3 1.6 0.7 0.1 0.0 5.00%	17	33	34.8	7.2	42.0	2.3	1.7	0.6	0.1	0.1	4.99%
20 36 33.0 7.3 40.3 2.3 1.6 0.7 0.1 0.0 5.00% 21 37 32.3 7.3 39.7 2.3 1.6 0.8 0.1 0.0 5.00% 22 38 31.7 7.3 39.0 2.3 1.5 0.8 0.1 0.0 5.00% 23 39 31.0 7.3 37.6 2.3 1.5 0.8 0.1 0.0 5.00% 24 40 30.2 7.3 37.6 2.3 1.5 0.9 0.1 0.0 5.00% 25 41 29.5 7.3 36.8 2.3 1.4 1.0 0.1 0.0 5.00% 27 43 27.8 7.3 36.1 2.3 1.3 1.0 0.1 0.0 5.00% 28 44 26.9 7.3 34.2 2.3 1.3 1.0 0.1 0.0 5.00% 29	18	34	34.2	7.3	41.5	2.3	1.6	0.7	0.1	0.1	4.99%
21 37 32.3 7.3 39.7 2.3 1.6 0.8 0.1 0.0 5.00% 22 38 31.7 7.3 39.0 2.3 1.5 0.8 0.1 0.0 5.00% 23 39 31.0 7.3 38.3 2.3 1.5 0.8 0.1 0.0 5.00% 24 40 30.2 7.3 37.6 2.3 1.5 0.9 0.1 0.0 5.00% 25 41 29.5 7.3 36.8 2.3 1.4 0.9 0.1 0.0 5.00% 26 42 28.6 7.3 36.0 2.3 1.4 1.0 0.1 0.0 5.00% 27 43 27.8 7.3 35.1 2.3 1.3 1.0 0.1 0.0 5.00% 28 44 26.9 7.3 33.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00% 30	19	35	33.6	7.3	40.9	2.3	1.6	0.7	0.1	0.0	5.00%
22 38 31.7 7.3 39.0 2.3 1.5 0.8 0.1 0.0 5.0% 23 39 31.0 7.3 38.3 2.3 1.5 0.8 0.1 0.0 5.0% 24 40 30.2 7.3 37.6 2.3 1.5 0.9 0.1 0.0 5.0% 25 41 29.5 7.3 36.8 2.3 1.4 0.9 0.1 0.0 5.0% 26 42 28.6 7.3 36.0 2.3 1.4 1.0 0.1 0.0 5.0% 27 43 27.8 7.3 36.1 2.3 1.3 1.0 0.1 0.0 5.0% 28 44 26.9 7.3 34.2 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00% 30 46 24.9 7.3 32.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00% 31	20	36	33.0	7.3	40.3	2.3	1.6	0.7	0.1	0.0	5.00%
23 39 31.0 7.3 38.3 2.3 1.5 0.8 0.1 0.0 5.00% 24 40 30.2 7.3 37.6 2.3 1.5 0.9 0.1 0.0 5.00% 25 41 29.5 7.3 36.8 2.3 1.4 0.9 0.1 0.0 5.00% 26 42 28.6 7.3 36.0 2.3 1.4 1.0 0.1 0.0 5.00% 27 43 27.8 7.3 35.1 2.3 1.3 1.0 0.1 0.0 5.00% 28 44 26.9 7.3 33.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00% 29 45 25.9 7.3 33.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00% 30 46 24.9 7.3 31.3 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 31	21	37	32.3	7.3	39.7	2.3	1.6	0.8	0.1	0.0	5.00%
24 40 30.2 7.3 37.6 2.3 1.5 0.9 0.1 0.0 5.00% 25 41 29.5 7.3 36.8 2.3 1.4 0.9 0.1 0.0 5.00% 26 42 28.6 7.3 36.0 2.3 1.4 1.0 0.1 0.0 5.00% 27 43 27.8 7.3 35.1 2.3 1.3 1.0 0.1 0.0 5.00% 28 44 26.9 7.3 33.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00% 30 46 24.9 7.3 32.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00% 31 47 23.9 7.3 31.3 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 32 48 22.8 7.3 30.2 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 35	22	38	31.7	7.3	39.0	2.3	1.5	0.8	0.1	0.0	5.00%
25 41 29.5 7.3 36.8 2.3 1.4 0.9 0.1 0.0 5.00% 26 42 28.6 7.3 36.0 2.3 1.4 1.0 0.1 0.0 5.00% 27 43 27.8 7.3 35.1 2.3 1.3 1.0 0.1 0.0 5.00% 28 44 26.9 7.3 34.2 2.3 1.3 1.0 0.1 0.0 5.00% 29 45 25.9 7.3 33.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00% 30 46 24.9 7.3 32.3 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 31 47 23.9 7.3 31.3 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 32 48 22.8 7.3 30.2 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 34	23	39	31.0	7.3	38.3	2.3	1.5	0.8	0.1	0.0	5.00%
26 42 28.6 7.3 36.0 2.3 1.4 1.0 0.1 0.0 5.00% 27 43 27.8 7.3 35.1 2.3 1.3 1.0 0.1 0.0 5.00% 28 44 26.9 7.3 34.2 2.3 1.3 1.0 0.1 0.0 5.00% 29 45 25.9 7.3 33.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00% 30 46 24.9 7.3 31.3 2.3 1.1 1.1 0.1 0.0 5.00% 31 47 23.9 7.3 31.3 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 32 48 22.8 7.3 30.2 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 33 49 21.7 7.3 29.1 2.3 1.0 1.3 0.1 0.0 5.00% 34	24	40	30.2	7.3	37.6	2.3	1.5	0.9	0.1	0.0	5.00%
27 43 27.8 7.3 35.1 2.3 1.3 1.0 0.1 0.0 5.00% 28 44 26.9 7.3 34.2 2.3 1.3 1.0 0.1 0.0 5.00% 29 45 25.9 7.3 33.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00% 30 46 24.9 7.3 31.3 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 31 47 23.9 7.3 31.3 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 32 48 22.8 7.3 30.2 2.3 1.0 1.3 0.1 0.0 5.00% 34 50 20.5 7.3 27.9 2.3 1.0 1.3 0.1 0.0 5.00% 35 51 19.3 7.3 26.6 2.3 0.9 1.4 0.1 0.0 5.00% 36	25	41	29.5	7.3	36.8	2.3	1.4	0.9	0.1	0.0	5.00%
28 44 26.9 7.3 34.2 2.3 1.3 1.0 0.1 0.0 5.00% 29 45 25.9 7.3 33.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00% 30 46 24.9 7.3 32.3 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 31 47 23.9 7.3 31.3 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 32 48 22.8 7.3 30.2 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 33 49 21.7 7.3 29.1 2.3 1.0 1.3 0.1 0.0 5.00% 34 50 20.5 7.3 27.9 2.3 1.0 1.3 0.1 0.0 5.00% 35 51 19.3 7.3 26.6 2.3 0.9 1.4 0.1 0.0 5.00% 36	26	42	28.6	7.3	36.0	2.3	1.4	1.0	0.1	0.0	5.00%
29 45 25.9 7.3 33.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00% 30 46 24.9 7.3 32.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00% 31 47 23.9 7.3 31.3 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 32 48 22.8 7.3 30.2 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 33 49 21.7 7.3 29.1 2.3 1.0 1.3 0.1 0.0 5.00% 34 50 20.5 7.3 27.9 2.3 1.0 1.3 0.1 0.0 5.00% 35 51 19.3 7.3 26.6 2.3 0.9 1.4 0.1 0.0 5.00% 36 52 18.0 7.3 22.6 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00% 38	27	43	27.8	7.3	35.1	2.3	1.3	1.0	0.1	0.0	5.00%
30 46 24.9 7.3 32.3 2.3 1.2 1.1 0.1 0.0 5.00% 31 47 23.9 7.3 31.3 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 32 48 22.8 7.3 30.2 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 33 49 21.7 7.3 29.1 2.3 1.0 1.3 0.1 0.0 5.00% 34 50 20.5 7.3 27.9 2.3 1.0 1.3 0.1 0.0 5.00% 35 51 19.3 7.3 26.6 2.3 0.9 1.4 0.1 0.0 5.00% 36 52 18.0 7.3 25.3 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00% 37 53 16.7 7.3 22.6 2.3 0.7 1.6 0.1 0.0 5.00% 40	28	44	26.9	7.3	34.2	2.3	1.3	1.0	0.1	0.0	5.00%
31 47 23.9 7.3 31.3 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 32 48 22.8 7.3 30.2 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 33 49 21.7 7.3 29.1 2.3 1.0 1.3 0.1 0.0 5.00% 34 50 20.5 7.3 27.9 2.3 1.0 1.3 0.1 0.0 5.00% 35 51 19.3 7.3 26.6 2.3 0.9 1.4 0.1 0.0 5.00% 36 52 18.0 7.3 25.3 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00% 37 53 16.7 7.3 24.0 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00% 38 54 15.2 7.3 22.6 2.3 0.7 1.6 0.1 0.0 5.00% 40	29	45	25.9	7.3	33.3	2.3	1.2	1.1	0.1	0.0	5.00%
32 48 22.8 7.3 30.2 2.3 1.1 1.2 0.1 0.0 5.00% 33 49 21.7 7.3 29.1 2.3 1.0 1.3 0.1 0.0 5.00% 34 50 20.5 7.3 27.9 2.3 1.0 1.3 0.1 0.0 5.00% 35 51 19.3 7.3 26.6 2.3 0.9 1.4 0.1 0.0 5.00% 36 52 18.0 7.3 25.3 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00% 37 53 16.7 7.3 24.0 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00% 38 54 15.2 7.3 22.6 2.3 0.7 1.6 0.1 0.0 5.00% 40 56 12.2 7.3 19.5 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 41 57 10.6 7.3 17.9 2.3 0.5 1.8 0.1 0.0<	30	46	24.9	7.3	32.3	2.3	1.2	1.1	0.1	0.0	5.00%
33 49 21.7 7.3 29.1 2.3 1.0 1.3 0.1 0.0 5.00% 34 50 20.5 7.3 27.9 2.3 1.0 1.3 0.1 0.0 5.00% 35 51 19.3 7.3 26.6 2.3 0.9 1.4 0.1 0.0 5.00% 36 52 18.0 7.3 25.3 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00% 37 53 16.7 7.3 24.0 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00% 38 54 15.2 7.3 22.6 2.3 0.7 1.6 0.1 0.0 5.00% 39 55 13.8 7.3 21.1 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 40 56 12.2 7.3 19.5 2.3 0.5 1.8 0.1 0.0 5.00% 41			23.9		31.3		1.1	1.2	0.1	0.0	
34 50 20.5 7.3 27.9 2.3 1.0 1.3 0.1 0.0 5.00% 35 51 19.3 7.3 26.6 2.3 0.9 1.4 0.1 0.0 5.00% 36 52 18.0 7.3 25.3 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00% 37 53 16.7 7.3 24.0 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00% 38 54 15.2 7.3 22.6 2.3 0.7 1.6 0.1 0.0 5.00% 39 55 13.8 7.3 21.1 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 40 56 12.2 7.3 19.5 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 41 57 10.6 7.3 17.9 2.3 0.5 1.8 0.1 0.0 5.00% 42	32	48	22.8	7.3	30.2	2.3	1.1	1.2	0.1	0.0	5.00%
35 51 19.3 7.3 26.6 2.3 0.9 1.4 0.1 0.0 5.00% 36 52 18.0 7.3 25.3 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00% 37 53 16.7 7.3 24.0 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00% 38 54 15.2 7.3 22.6 2.3 0.7 1.6 0.1 0.0 5.00% 39 55 13.8 7.3 21.1 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 40 56 12.2 7.3 19.5 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 41 57 10.6 7.3 17.9 2.3 0.5 1.8 0.1 0.0 5.00% 42 58 8.8 7.3 16.2 2.3 0.4 1.9 0.1 0.0 5.00% 44	33	49	21.7	7.3	29.1	2.3	1.0	1.3	0.1	0.0	5.00%
36 52 18.0 7.3 25.3 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00% 37 53 16.7 7.3 24.0 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00% 38 54 15.2 7.3 22.6 2.3 0.7 1.6 0.1 0.0 5.00% 39 55 13.8 7.3 21.1 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 40 56 12.2 7.3 19.5 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 41 57 10.6 7.3 17.9 2.3 0.5 1.8 0.1 0.0 5.00% 42 58 8.8 7.3 16.2 2.3 0.4 1.9 0.1 0.0 5.00% 43 59 7.0 7.3 14.4 2.3 0.3 2.0 0.1 0.0 5.00% 45	34	50	20.5	7.3	27.9	2.3	1.0	1.3	0.1	0.0	5.00%
37 53 16.7 7.3 24.0 2.3 0.8 1.5 0.1 0.0 5.00% 38 54 15.2 7.3 22.6 2.3 0.7 1.6 0.1 0.0 5.00% 39 55 13.8 7.3 21.1 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 40 56 12.2 7.3 19.5 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 41 57 10.6 7.3 17.9 2.3 0.5 1.8 0.1 0.0 5.00% 42 58 8.8 7.3 16.2 2.3 0.4 1.9 0.1 0.0 5.00% 43 59 7.0 7.3 14.4 2.3 0.3 2.0 0.1 0.0 5.00% 44 60 5.2 7.3 12.5 2.3 0.2 2.1 0.1 0.0 5.00% 45	35	51	19.3	7.3	26.6	2.3	0.9	1.4	0.1	0.0	5.00%
38 54 15.2 7.3 22.6 2.3 0.7 1.6 0.1 0.0 5.00% 39 55 13.8 7.3 21.1 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 40 56 12.2 7.3 19.5 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 41 57 10.6 7.3 17.9 2.3 0.5 1.8 0.1 0.0 5.00% 42 58 8.8 7.3 16.2 2.3 0.4 1.9 0.1 0.0 5.00% 43 59 7.0 7.3 14.4 2.3 0.3 2.0 0.1 0.0 5.00% 44 60 5.2 7.3 12.5 2.3 0.2 2.1 0.1 0.0 5.00% 45 61 3.2 7.3 10.5 2.3 0.1 2.2 0.1 0.0 5.00% 46	36	52	18.0	7.3	25.3	2.3	0.8	1.5	0.1	0.0	5.00%
39 55 13.8 7.3 21.1 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 40 56 12.2 7.3 19.5 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 41 57 10.6 7.3 17.9 2.3 0.5 1.8 0.1 0.0 5.00% 42 58 8.8 7.3 16.2 2.3 0.4 1.9 0.1 0.0 5.00% 43 59 7.0 7.3 14.4 2.3 0.3 2.0 0.1 0.0 5.00% 44 60 5.2 7.3 12.5 2.3 0.2 2.1 0.1 0.0 5.00% 45 61 3.2 7.3 10.5 2.3 0.1 2.2 0.1 0.0 5.00% 46 62 1.1 7.3 8.4 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 47	37	53	16.7	7.3	24.0	2.3	0.8	1.5	0.1	0.0	5.00%
40 56 12.2 7.3 19.5 2.3 0.6 1.7 0.1 0.0 5.00% 41 57 10.6 7.3 17.9 2.3 0.5 1.8 0.1 0.0 5.00% 42 58 8.8 7.3 16.2 2.3 0.4 1.9 0.1 0.0 5.00% 43 59 7.0 7.3 14.4 2.3 0.3 2.0 0.1 0.0 5.00% 44 60 5.2 7.3 12.5 2.3 0.2 2.1 0.1 0.0 5.00% 45 61 3.2 7.3 10.5 2.3 0.1 2.2 0.1 0.0 5.00% 46 62 1.1 7.3 8.4 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 47 63 0.0 6.3 6.3 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 48	38	54	15.2	7.3	22.6	2.3	0.7	1.6	0.1	0.0	5.00%
41 57 10.6 7.3 17.9 2.3 0.5 1.8 0.1 0.0 5.00% 42 58 8.8 7.3 16.2 2.3 0.4 1.9 0.1 0.0 5.00% 43 59 7.0 7.3 14.4 2.3 0.3 2.0 0.1 0.0 5.00% 44 60 5.2 7.3 12.5 2.3 0.2 2.1 0.1 0.0 5.00% 45 61 3.2 7.3 10.5 2.3 0.1 2.2 0.1 0.0 5.00% 46 62 1.1 7.3 8.4 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 47 63 0.0 6.3 6.3 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 48 64 0.0 4.1 4.1 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 49 <	39	55	13.8	7.3	21.1	2.3	0.6	1.7	0.1	0.0	5.00%
42 58 8.8 7.3 16.2 2.3 0.4 1.9 0.1 0.0 5.00% 43 59 7.0 7.3 14.4 2.3 0.3 2.0 0.1 0.0 5.00% 44 60 5.2 7.3 12.5 2.3 0.2 2.1 0.1 0.0 5.00% 45 61 3.2 7.3 10.5 2.3 0.1 2.2 0.1 0.0 5.00% 46 62 1.1 7.3 8.4 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 47 63 0.0 6.3 6.3 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 48 64 0.0 4.1 4.1 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 49 65 0.0 1.9 1.9 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 50 66 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 <td< td=""><td>40</td><td>56</td><td>12.2</td><td>7.3</td><td>19.5</td><td>2.3</td><td>0.6</td><td>1.7</td><td>0.1</td><td>0.0</td><td>5.00%</td></td<>	40	56	12.2	7.3	19.5	2.3	0.6	1.7	0.1	0.0	5.00%
43 59 7.0 7.3 14.4 2.3 0.3 2.0 0.1 0.0 5.00% 44 60 5.2 7.3 12.5 2.3 0.2 2.1 0.1 0.0 5.00% 45 61 3.2 7.3 10.5 2.3 0.1 2.2 0.1 0.0 5.00% 46 62 1.1 7.3 8.4 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 47 63 0.0 6.3 6.3 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 48 64 0.0 4.1 4.1 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 49 65 0.0 1.9 1.9 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 50 66 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 <td< td=""><td>41</td><td>57</td><td>10.6</td><td>7.3</td><td>17.9</td><td>2.3</td><td>0.5</td><td>1.8</td><td>0.1</td><td>0.0</td><td>5.00%</td></td<>	41	57	10.6	7.3	17.9	2.3	0.5	1.8	0.1	0.0	5.00%
44 60 5.2 7.3 12.5 2.3 0.2 2.1 0.1 0.0 5.00% 45 61 3.2 7.3 10.5 2.3 0.1 2.2 0.1 0.0 5.00% 46 62 1.1 7.3 8.4 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 47 63 0.0 6.3 6.3 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 48 64 0.0 4.1 4.1 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 49 65 0.0 1.9 1.9 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 50 66 0.0 0		58	8.8	7.3	16.2	2.3	0.4	1.9	0.1	0.0	5.00%
45 61 3.2 7.3 10.5 2.3 0.1 2.2 0.1 0.0 5.00% 46 62 1.1 7.3 8.4 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 47 63 0.0 6.3 6.3 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 48 64 0.0 4.1 4.1 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 49 65 0.0 1.9 1.9 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 50 66 0.0 0.		59	7.0	7.3	14.4	2.3	0.3	2.0	0.1	0.0	5.00%
46 62 1.1 7.3 8.4 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 47 63 0.0 6.3 6.3 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 48 64 0.0 4.1 4.1 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 49 65 0.0 1.9 1.9 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 50 66 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0											
47 63 0.0 6.3 6.3 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 48 64 0.0 4.1 4.1 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 49 65 0.0 1.9 1.9 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 50 66 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	45	61	3.2	7.3	10.5	2.3	0.1	2.2	0.1	0.0	5.00%
48 64 0.0 4.1 4.1 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 49 65 0.0 1.9 1.9 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 50 66 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0		62	1.1	7.3	8.4	2.3		2.3	0.1	0.0	5.00%
49 65 0.0 1.9 1.9 2.3 0.0 2.3 0.1 0.0 5.00% 50 66 0.0	47	63	0.0	6.3	6.3	2.3	0.0	2.3	0.1	0.0	5.00%
50 66 0.0 0.0 0.0	48	64	0.0	4.1	4.1	2.3	0.0	2.3	0.1	0.0	5.00%
		65	0.0	1.9	1.9	2.3	0.0	2.3	0.1	0.0	5.00%
こし 1 美田のおや ト 川底も 4 (7)の後 (ペーキカ) 全なな) 特色が下さ	50					140.4%+ -					

(注1)表現の都合上、四捨五人の関係で合計が合わない場合がある

追加ケース 4 - 2 :将来金利 = 5 % 交通需要推計 高位 社合計) 高速国道平均 1割引

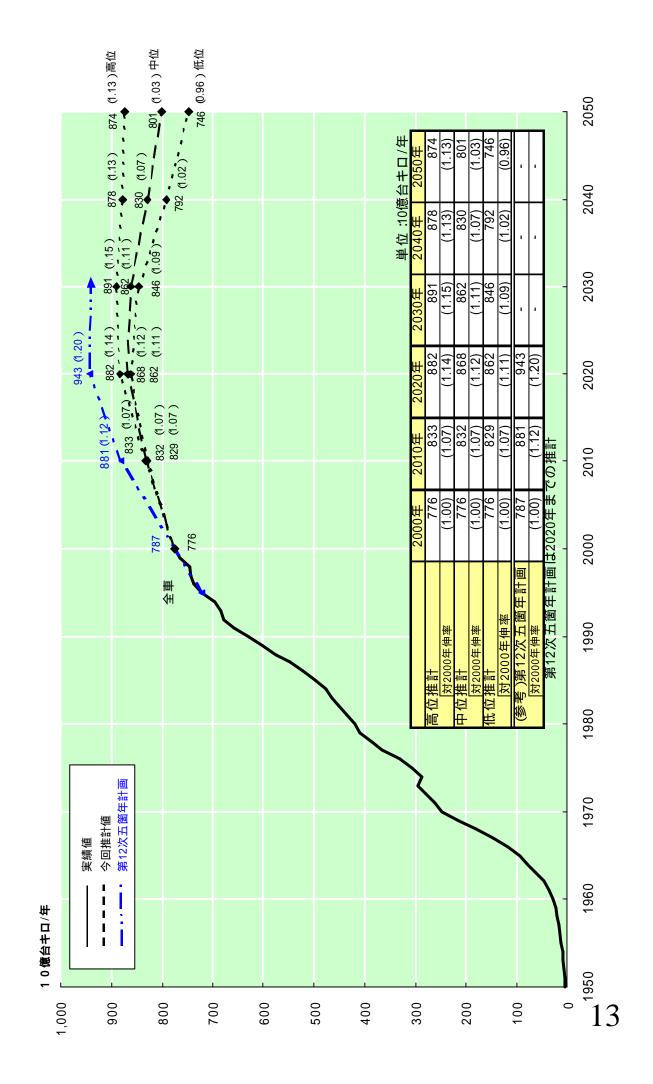
道路関係四公団の債務返済イメージの試算例 (6会社合計)

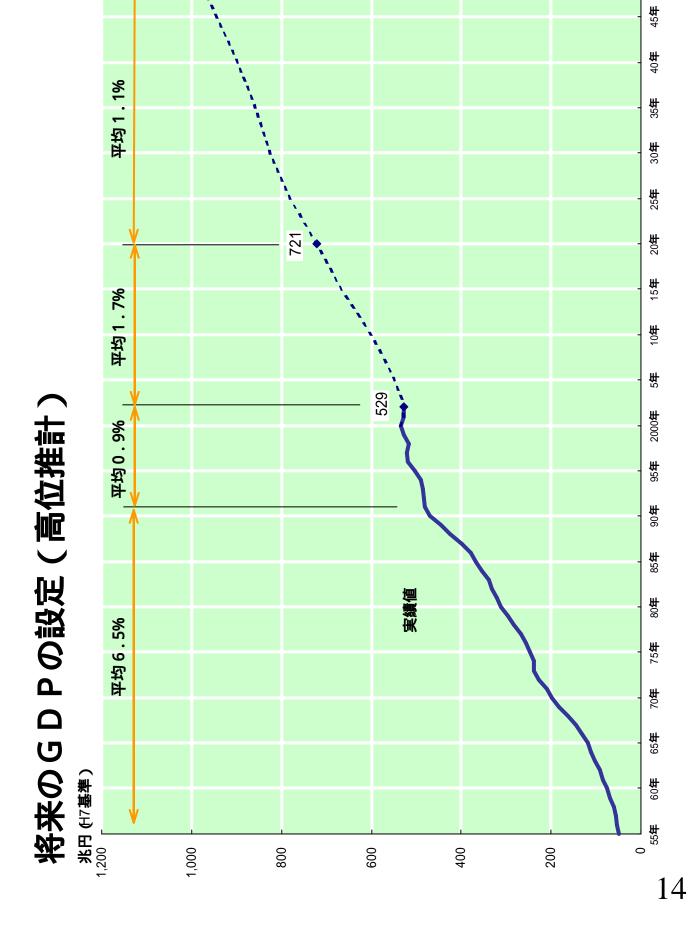
(単位:兆円)

				消費税	リース料	建設費	新たな	(単位 兆円) 会社から機構へ
年数	年度	料金収入	管理費	相当額	支払い	建設員 (注1)	新たる 更新経費(注1)	の承継債務(注2)
1	17	2.5	0.6	0.1	1.8	1.0	0.0	1.0
2	18	2.5	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
3	19	2.6	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
4	20	2.6	0.6	0.1	2.0	1.0	0.0	1.0
5	21	2.7	0.6	0.1	2.0	1.0	0.0	1.0
6	22	2.7	0.6	0.1	2.0	0.5	0.1	0.6
7	23	2.8	0.6	0.1	2.0	0.5	0.1	0.6
8	24	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
9	25	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
10	26	2.9	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
11	27	2.9	0.6	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
12	28	2.9	0.6	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
13	29	3.0	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.7
14	30	3.0	0.7	0.1	2.3	0.5	0.1	0.7
15	31	3.0	0.7	0.1	2.3	0.5	0.1	0.7
16	32	3.1	0.7	0.1	2.3	0.5	0.1	0.7
17	33	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
18	34	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
19	35	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
20	36	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
21	37	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
22	38	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
23	39	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
24	40	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
25	41	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
26	42	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
27	43	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
28	44	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
29	45	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
30	46	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
31	47	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
32	48	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
33	49	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
34	50	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
35	51	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
36	52	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
37	53	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
38	54	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
39	55	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
40	56	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
41	57	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
42	58	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
43	59	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
44	60	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
45	61	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
46	62	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
47	63	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
48	64	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
49	65	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
50	66	連り車 しなんかまり	되었典 (-) + 캠 (+ শ)	自 兄弟ルギにハき	 が実施する建設費を	-At		

⁽注1)建設費と新たな更新経費には発生利息・民営化前に公団が実施する建設費を含む (注2)毎年度の投資によって形成された資産及び債務は、すべて年度末に機構に承継されるど仮定 (注3)表現の都合上、四捨五人の関係で合計が合わない場合がある

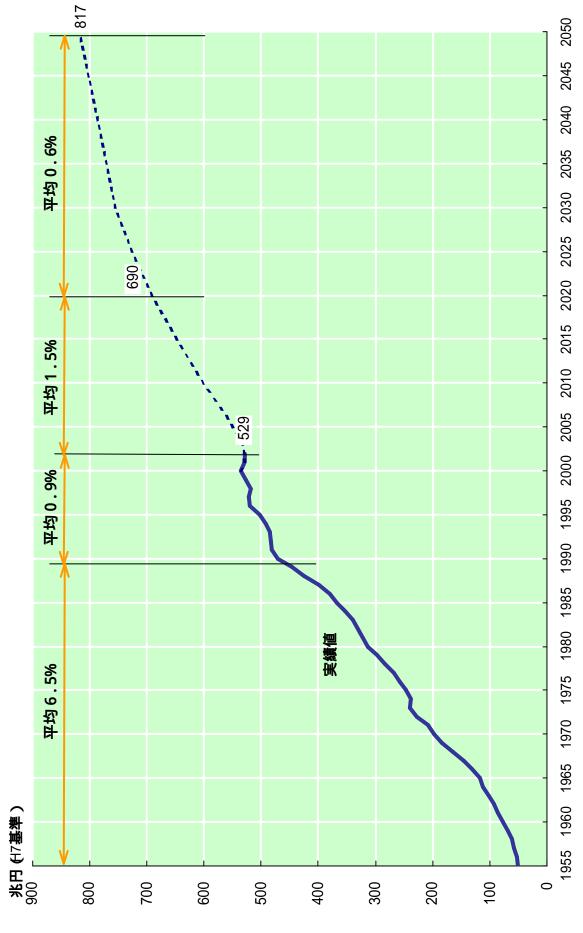
自動車交通需要の見通し





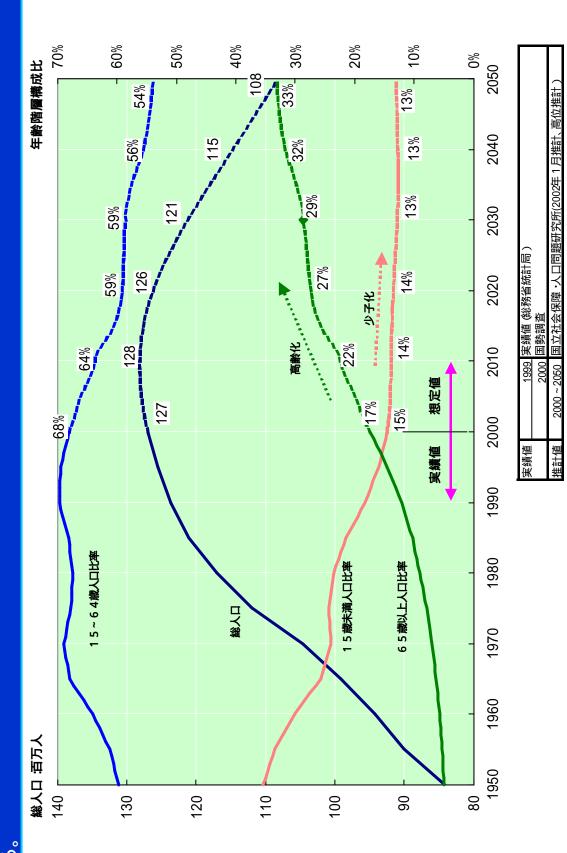
₩

将来のGDPの設定(中位推計)



将来の人口の設定 (高位推計)

- ・高位推計では、2009年にピークを迎える見通し。
- 15歳未満人口は概ね1割とな 生産年齢人口は6割を割り 高齢者は概ね3割、 ·2030年には、 る。



将来の人口の設定 (中位推計)

006年にピークを迎える見通し。 子供は1割となる。 生産年齢人口は6割を割り 近年増加傾向は緩やか。 人口は過去一貫して増加してきたが、 高齢者は3割を越え、 030年に、 7

