

道路関係 4 公団の  
債務返済イメージの試算例

( 追加参考ケース 2 : 将来金利等による比較 )

平成 1 6 年 4 月 1 4 日

国 土 交 通 省

## 道路関係 4 公団の債務返済イメージの試算例（追加）

将来金利 3 ~ 5 % の場合の債務返済イメージを追加試算。  
 将来金利 5 % の場合は、料金施策の見直しにより基本ケースと比較して約 5 % の増収を見込むことにより、4 5 年以内の債務返済が可能と試算される。

### 比較ケースと債務返済期間

平成 1 6 年 4 月 9 日提出分

ケース	将来金利	料金施策	債務返済期間
基本ケース	4 %	高速自動車国道 平均 1 割引 <sup>1)</sup>	4 4 年
追加ケース 1 建設なし 建設仮勘定返済あり	4 %	高速自動車国道 平均 1 割引 <sup>1)</sup>	3 5 年
追加ケース 2 建設なし 建設仮勘定返済なし	4 %	高速自動車国道 平均 1 割引 <sup>1)</sup>	2 7 年

今回追加提出分

ケース	将来金利	料金施策	債務返済期間
追加ケース 3	3 %	高速自動車国道 平均 1 割引 <sup>1)</sup>	3 8 年
追加ケース 4	5 %	高速自動車国道 平均 1 割引 <sup>1)</sup>	5 5 年
追加ケース 4 - 1	5 %	基本ケースと比較して 約 5 % の増収を図る	4 4 年
追加ケース 4 - 2 (交通需要推計：高位 <sup>2)</sup> )	5 %	高速自動車国道 平均 1 割引 <sup>1)</sup>	4 9 年

1) 料金弾性値は 0.3

2) 交通需要推計の高位推計、中位推計(標準ケース)は以下のとおり

高位推計:人口は国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口(平成14年1月推計)」の **高位推計**、GDPは、2010年まで高位・中位・低位推計共通、2011年以降は労働生産性は **民間、政府関連の各機関の推計値の平均値**、労働力人口は将来人口の **高位推計** を使用。

中位推計(標準ケース):人口は国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口(平成14年1月推計)」の **中位推計**、GDPは、2010年まで高位・中位・低位推計共通、2011年以降は労働生産性は **国土交通省の推計値(標準ケース)**、労働力人口は将来人口の **中位推計** を使用

日本経済研究センター「長期経済予測」(平成14年3月)、財務省財務総合政策研究所「少子高齢化の進展と今後の我が国経済社会の展望(平成12年11月)、経済企画庁総合計画局「人口減少下の経済に関する研究会」(平成12年6月)、経済企画庁経済研究所「高齢化の経済分析」(経済分析151号、平成9年)

3) その他の試算条件は4月9日提出分の基本ケースに同じ(概要は以下のとおり)

17年度当初見込み43.8兆円を、試算における要償還額とする。

事業費10.8兆円を会社が17年度以降投資。(民営化前に公団が実施する建設費を含む)

管理費は、17年度に14年度予算に対して30%カットを実施。(新規供用に伴う増分は計上)

新たな更新経費として、道路資産額の約0.2%を22年度以降計上。(建設投資と同様の扱い)

料金収入は、16年度見込み額を基に、今後の交通需要推計値の伸びと、新規供用による延長の伸びを踏まえ32年度の額を推計。32年度までの途中年度は直線補間し、供用のない32年度以降は交通需要推計値に比例させた。

4) 4月9日追加分の追加ケース1、追加ケース2の詳細は本資料から除いている。

基本ケース：将来金利 = 4 %  
 交通需要推計 中位  
 高速国道平均 1 割引

道路関係 4 公団の債務返済イメージの試算例 (機構)

(単位 兆円)

年数	年度	債務残高 (年度当初要償還額)			会社からの リース料 (収入)	利息支払い (支出)	収支差	会社 からの 承継債務	国等からの 出資金	金利 (有利子平 残)
		有利子負債	出資金	計						
1	17	38.2	5.6	43.8	1.8	0.7	1.1	1.0	0.1	1.96%
2	18	38.0	5.7	43.7	1.9	0.7	1.1	1.0	0.1	1.94%
3	19	37.8	5.8	43.6	1.9	0.7	1.2	1.0	0.1	2.02%
4	20	37.5	5.9	43.4	1.9	0.8	1.1	1.0	0.1	2.20%
5	21	37.3	6.0	43.3	2.0	0.9	1.1	1.0	0.1	2.42%
6	22	37.1	6.1	43.2	2.0	0.9	1.0	0.6	0.1	2.63%
7	23	36.6	6.2	42.8	2.0	1.0	1.0	0.6	0.1	2.87%
8	24	36.2	6.3	42.5	2.1	1.1	1.0	0.6	0.1	3.07%
9	25	35.7	6.4	42.1	2.1	1.1	0.9	0.6	0.1	3.31%
10	26	35.3	6.5	41.8	2.1	1.2	0.9	0.6	0.1	3.55%
11	27	35.0	6.6	41.6	2.1	1.3	0.9	0.6	0.1	3.72%
12	28	34.7	6.7	41.4	2.2	1.3	0.9	0.6	0.1	3.86%
13	29	34.4	6.8	41.2	2.2	1.3	0.9	0.6	0.1	3.95%
14	30	34.0	6.9	40.9	2.2	1.3	0.9	0.6	0.1	3.99%
15	31	33.7	7.0	40.7	2.2	1.3	0.9	0.6	0.1	3.99%
16	32	33.3	7.1	40.4	2.3	1.3	1.0	0.6	0.1	3.99%
17	33	32.9	7.2	40.0	2.3	1.3	1.0	0.1	0.1	3.99%
18	34	31.9	7.3	39.1	2.3	1.2	1.0	0.1	0.1	4.00%
19	35	30.9	7.3	38.2	2.3	1.2	1.1	0.1	0.0	4.00%
20	36	29.9	7.3	37.3	2.3	1.2	1.1	0.1	0.0	4.00%
21	37	28.9	7.3	36.2	2.3	1.1	1.1	0.1	0.0	4.00%
22	38	27.9	7.3	35.2	2.3	1.1	1.2	0.1	0.0	4.00%
23	39	26.8	7.3	34.1	2.3	1.0	1.2	0.1	0.0	4.00%
24	40	25.7	7.3	33.0	2.3	1.0	1.3	0.1	0.0	4.00%
25	41	24.5	7.3	31.8	2.2	0.9	1.3	0.1	0.0	4.00%
26	42	23.3	7.3	30.6	2.2	0.9	1.4	0.1	0.0	4.00%
27	43	22.0	7.3	29.4	2.2	0.8	1.4	0.1	0.0	4.00%
28	44	20.7	7.3	28.1	2.2	0.8	1.4	0.1	0.0	4.00%
29	45	19.4	7.3	26.8	2.2	0.7	1.5	0.1	0.0	4.00%
30	46	18.0	7.3	25.4	2.2	0.7	1.5	0.1	0.0	4.00%
31	47	16.6	7.3	24.0	2.2	0.6	1.6	0.1	0.0	4.00%
32	48	15.1	7.3	22.5	2.2	0.6	1.6	0.1	0.0	4.00%
33	49	13.6	7.3	21.0	2.2	0.5	1.7	0.1	0.0	4.00%
34	50	12.1	7.3	19.4	2.2	0.4	1.7	0.1	0.0	4.00%
35	51	10.5	7.3	17.8	2.2	0.4	1.8	0.1	0.0	4.00%
36	52	8.8	7.3	16.1	2.1	0.3	1.8	0.1	0.0	4.00%
37	53	7.1	7.3	14.4	2.1	0.2	1.9	0.1	0.0	4.00%
38	54	5.3	7.3	12.6	2.1	0.2	2.0	0.1	0.0	4.00%
39	55	3.4	7.3	10.8	2.1	0.1	2.0	0.1	0.0	4.00%
40	56	1.5	7.3	8.9	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	4.00%
41	57	0.0	6.9	6.9	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	4.00%
42	58	0.0	4.9	4.9	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	4.00%
43	59	0.0	2.9	2.9	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	4.00%
44	60	0.0	0.9	0.9	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	4.00%
45	61	0.0	0.0	0.0						

注1 表現の都合上、四捨五入の関係で合計が合わない場合がある

基本ケース：将来金利 = 4 %  
交通需要推計 中位  
高速国道平均 1 割引

道路関係 4 公団の債務返済イメージの試算例 (6 会社合計)

(単位 兆円)

年数	年度	料金収入	管理費	消費税 相当額	リース料 支払い	建設費 (注1)	新たな 更新経費(注1)	会社から機構へ
								の承継債務(注2)
								+
1	17	2.5	0.6	0.1	1.8	1.0	0.0	1.0
2	18	2.5	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
3	19	2.6	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
4	20	2.6	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
5	21	2.7	0.6	0.1	2.0	1.0	0.0	1.0
6	22	2.7	0.6	0.1	2.0	0.5	0.1	0.6
7	23	2.7	0.6	0.1	2.0	0.5	0.1	0.6
8	24	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
9	25	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
10	26	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
11	27	2.9	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
12	28	2.9	0.6	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
13	29	2.9	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
14	30	3.0	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
15	31	3.0	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
16	32	3.0	0.7	0.1	2.3	0.5	0.1	0.6
17	33	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
18	34	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
19	35	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
20	36	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
21	37	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
22	38	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
23	39	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
24	40	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
25	41	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
26	42	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
27	43	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
28	44	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
29	45	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
30	46	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
31	47	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
32	48	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
33	49	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
34	50	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
35	51	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
36	52	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
37	53	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
38	54	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
39	55	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
40	56	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
41	57	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
42	58	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
43	59	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
44	60	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
45	61							

(注1)建設費と新たな更新経費には発生利息・民営化前に公団が実施する建設費を含む  
(注2)毎年度の投資によって形成された資産及び債務は、すべて年度末に機構に承継されると仮定  
(注3)表現の都合上、四捨五入の関係で合計が合わない場合がある

追加ケース3：将来金利 = 3 %  
 交通需要推計 中位  
 高速国道平均 1 割引

道路関係四公団の債務返済イメージの試算例 (機構)

(単位 兆円)

年数	年度	債務残高 (年度当初要償還額)			会社からの リース料 (収入)	利息支払い (支出)	収支差	会社 からの 承継債務	国等からの 出資金	金利 (有利子平残)
		有利子負債	出資金	計						
1	17	38.2	5.6	43.8	1.8	0.7	1.1	1.0	0.1	1.96%
2	18	38.0	5.7	43.7	1.9	0.7	1.1	1.0	0.1	1.94%
3	19	37.8	5.8	43.6	1.9	0.7	1.2	1.0	0.1	2.00%
4	20	37.5	5.9	43.4	1.9	0.8	1.2	1.0	0.1	2.11%
5	21	37.3	6.0	43.3	2.0	0.8	1.2	1.0	0.1	2.23%
6	22	37.0	6.1	43.1	2.0	0.8	1.2	0.6	0.1	2.34%
7	23	36.4	6.2	42.6	2.0	0.9	1.1	0.6	0.1	2.48%
8	24	35.8	6.3	42.1	2.1	0.9	1.1	0.6	0.1	2.62%
9	25	35.2	6.4	41.6	2.1	0.9	1.1	0.6	0.1	2.76%
10	26	34.6	6.5	41.1	2.1	1.0	1.1	0.6	0.1	2.89%
11	27	34.0	6.6	40.6	2.1	1.0	1.2	0.6	0.1	2.96%
12	28	33.4	6.7	40.1	2.2	1.0	1.2	0.6	0.1	2.99%
13	29	32.8	6.8	39.5	2.2	0.9	1.2	0.6	0.1	3.00%
14	30	32.1	6.9	38.9	2.2	0.9	1.3	0.6	0.1	3.00%
15	31	31.3	7.0	38.3	2.2	0.9	1.3	0.6	0.1	3.00%
16	32	30.5	7.1	37.6	2.3	0.9	1.4	0.6	0.1	3.00%
17	33	29.7	7.2	36.9	2.3	0.9	1.4	0.1	0.1	3.00%
18	34	28.3	7.3	35.6	2.3	0.8	1.4	0.1	0.1	3.00%
19	35	26.9	7.3	34.2	2.3	0.8	1.5	0.1	0.0	3.00%
20	36	25.5	7.3	32.8	2.3	0.7	1.5	0.1	0.0	3.00%
21	37	24.1	7.3	31.4	2.3	0.7	1.6	0.1	0.0	3.00%
22	38	22.6	7.3	30.0	2.3	0.6	1.6	0.1	0.0	3.00%
23	39	21.1	7.3	28.4	2.3	0.6	1.7	0.1	0.0	3.00%
24	40	19.6	7.3	26.9	2.3	0.6	1.7	0.1	0.0	3.00%
25	41	18.0	7.3	25.3	2.2	0.5	1.7	0.1	0.0	3.00%
26	42	16.3	7.3	23.7	2.2	0.5	1.8	0.1	0.0	3.00%
27	43	14.6	7.3	22.0	2.2	0.4	1.8	0.1	0.0	3.00%
28	44	12.9	7.3	20.3	2.2	0.4	1.9	0.1	0.0	3.00%
29	45	11.2	7.3	18.5	2.2	0.3	1.9	0.1	0.0	3.00%
30	46	9.3	7.3	16.7	2.2	0.2	2.0	0.1	0.0	3.00%
31	47	7.5	7.3	14.8	2.2	0.2	2.0	0.1	0.0	3.00%
32	48	5.6	7.3	12.9	2.2	0.1	2.0	0.1	0.0	3.00%
33	49	3.7	7.3	11.0	2.2	0.1	2.1	0.1	0.0	3.00%
34	50	1.7	7.3	9.0	2.2	0.0	2.1	0.1	0.0	3.00%
35	51	0.0	6.9	6.9	2.2	0.0	2.2	0.1	0.0	3.00%
36	52	0.0	4.9	4.9	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	3.00%
37	53	0.0	2.9	2.9	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	3.00%
38	54	0.0	0.8	0.8	2.1	0.0	2.1	0.1	0.0	3.00%
39	55	0.0	0.0	0.0						
40	56									
41	57									
42	58									
43	59									
44	60									
45	61									

注1 表現の都合上、四捨五入の関係で合計が合わない場合がある

追加ケース3：将来金利 = 3 %  
 交通需要推計 中位  
 高速国道平均 1 割引

道路関係四公団の債務返済イメージの試算例 (6会社合計)

(単位 兆円)

年数	年度	料金収入	管理費	消費税 相当額	リース料 支払い	建設費 (注1)	新たな 更新経費(注1)	会社から機構へ
								の承継債務(注2)
					-			+
1	17	2.5	0.6	0.1	1.8	1.0	0.0	1.0
2	18	2.5	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
3	19	2.6	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
4	20	2.6	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
5	21	2.7	0.6	0.1	2.0	1.0	0.0	1.0
6	22	2.7	0.6	0.1	2.0	0.5	0.1	0.6
7	23	2.7	0.6	0.1	2.0	0.5	0.1	0.6
8	24	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
9	25	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
10	26	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
11	27	2.9	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
12	28	2.9	0.6	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
13	29	2.9	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
14	30	3.0	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
15	31	3.0	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
16	32	3.0	0.7	0.1	2.3	0.5	0.1	0.6
17	33	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
18	34	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
19	35	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
20	36	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
21	37	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
22	38	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
23	39	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
24	40	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
25	41	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
26	42	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
27	43	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
28	44	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
29	45	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
30	46	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
31	47	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
32	48	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
33	49	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
34	50	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
35	51	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
36	52	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
37	53	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
38	54	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
39	55							
40	56							
41	57							
42	58							
43	59							
44	60							
45	61							

(注1)建設費と新たな更新経費には発生利息・民営化前に公団が実施する建設費を含む  
 (注2)毎年度の投資によって形成された資産及び債務は、すべて年度末に機構に承継されると仮定  
 (注3)表現の都合上、四捨五入の関係で合計が合わない場合がある

追加ケース4：将来金利 = 5 %  
 交通需要推計 中位  
 高速国道平均1割引

道路関係四公団の債務返済イメージの試算例 (機構)

(単位: 兆円)

年数	年度	債務残高 (年度当初要償還額)			会社からの リース料 (収入)	利息支払い (支出)	収支差	会社 からの 承継債務	国等からの 出資金	金利 (有利子平残)
		有利子負債	出資金	計						
1	17	38.2	5.6	43.8	1.8	0.7	1.1	1.0	0.1	1.96%
2	18	38.0	5.7	43.7	1.9	0.7	1.1	1.0	0.1	1.93%
3	19	37.8	5.8	43.6	1.9	0.7	1.2	1.0	0.1	2.02%
4	20	37.5	5.9	43.4	1.9	0.8	1.1	1.0	0.1	2.20%
5	21	37.3	6.0	43.3	2.0	0.9	1.1	1.0	0.1	2.43%
6	22	37.1	6.1	43.2	2.0	1.0	1.0	0.6	0.1	2.71%
7	23	36.6	6.2	42.8	2.0	1.1	0.9	0.6	0.1	3.04%
8	24	36.3	6.3	42.5	2.1	1.2	0.9	0.6	0.1	3.33%
9	25	35.9	6.4	42.3	2.1	1.3	0.8	0.6	0.1	3.66%
10	26	35.7	6.5	42.2	2.1	1.4	0.7	0.6	0.1	4.01%
11	27	35.5	6.6	42.1	2.1	1.5	0.7	0.6	0.1	4.29%
12	28	35.4	6.7	42.1	2.2	1.6	0.6	0.6	0.1	4.53%
13	29	35.3	6.8	42.1	2.2	1.6	0.6	0.7	0.1	4.73%
14	30	35.3	6.9	42.2	2.2	1.7	0.5	0.7	0.1	4.88%
15	31	35.3	7.0	42.3	2.2	1.7	0.5	0.7	0.1	4.96%
16	32	35.3	7.1	42.4	2.3	1.7	0.6	0.7	0.1	4.99%
17	33	35.3	7.2	42.5	2.3	1.7	0.6	0.1	0.1	4.99%
18	34	34.8	7.3	42.0	2.3	1.7	0.6	0.1	0.1	4.99%
19	35	34.2	7.3	41.6	2.3	1.7	0.6	0.1	0.0	5.00%
20	36	33.7	7.3	41.1	2.3	1.6	0.6	0.1	0.0	5.00%
21	37	33.2	7.3	40.5	2.3	1.6	0.7	0.1	0.0	5.00%
22	38	32.6	7.3	40.0	2.3	1.6	0.7	0.1	0.0	5.00%
23	39	32.1	7.3	39.4	2.3	1.5	0.7	0.1	0.0	5.00%
24	40	31.5	7.3	38.8	2.3	1.5	0.7	0.1	0.0	5.00%
25	41	30.8	7.3	38.2	2.2	1.5	0.8	0.1	0.0	5.00%
26	42	30.2	7.3	37.5	2.2	1.5	0.8	0.1	0.0	5.00%
27	43	29.5	7.3	36.8	2.2	1.4	0.8	0.1	0.0	5.00%
28	44	28.8	7.3	36.1	2.2	1.4	0.8	0.1	0.0	5.00%
29	45	28.1	7.3	35.4	2.2	1.3	0.9	0.1	0.0	5.00%
30	46	27.3	7.3	34.6	2.2	1.3	0.9	0.1	0.0	5.00%
31	47	26.5	7.3	33.8	2.2	1.3	0.9	0.1	0.0	5.00%
32	48	25.7	7.3	33.0	2.2	1.2	1.0	0.1	0.0	5.00%
33	49	24.8	7.3	32.2	2.2	1.2	1.0	0.1	0.0	5.00%
34	50	24.0	7.3	31.3	2.2	1.1	1.0	0.1	0.0	5.00%
35	51	23.0	7.3	30.4	2.2	1.1	1.1	0.1	0.0	5.00%
36	52	22.1	7.3	29.4	2.1	1.1	1.1	0.1	0.0	5.00%
37	53	21.1	7.3	28.5	2.1	1.0	1.1	0.1	0.0	5.00%
38	54	20.1	7.3	27.4	2.1	1.0	1.2	0.1	0.0	5.00%
39	55	19.0	7.3	26.4	2.1	0.9	1.2	0.1	0.0	5.00%
40	56	17.9	7.3	25.3	2.1	0.8	1.3	0.1	0.0	5.00%
41	57	16.8	7.3	24.1	2.1	0.8	1.3	0.1	0.0	5.00%
42	58	15.6	7.3	22.9	2.1	0.7	1.4	0.1	0.0	5.00%
43	59	14.3	7.3	21.7	2.1	0.7	1.4	0.1	0.0	5.00%
44	60	13.0	7.3	20.4	2.1	0.6	1.5	0.1	0.0	5.00%
45	61	11.7	7.3	19.0	2.1	0.5	1.5	0.1	0.0	5.00%
46	62	10.3	7.3	17.6	2.0	0.5	1.6	0.1	0.0	5.00%
47	63	8.8	7.3	16.1	2.0	0.4	1.7	0.1	0.0	5.00%
48	64	7.3	7.3	14.6	2.0	0.3	1.7	0.1	0.0	5.00%
49	65	5.6	7.3	13.0	2.0	0.2	1.8	0.1	0.0	5.00%
50	66	3.9	7.3	11.3	2.0	0.1	1.9	0.1	0.0	5.00%
51	67	2.1	7.3	9.5	2.0	0.1	2.0	0.1	0.0	5.00%
52	68	0.3	7.3	7.6	2.0	0.0	2.0	0.1	0.0	5.00%
53	69	0.0	5.7	5.7	2.0	0.0	2.0	0.1	0.0	5.00%
54	70	0.0	3.7	3.7	2.0	0.0	2.0	0.1	0.0	5.00%
55	71	0.0	1.8	1.8	2.0	0.0	2.0	0.1	0.0	5.00%
56	72	0.0	0.0	0.0						

(注1) 表現の都合上、四捨五入の関係で合計が合わない場合がある



追加ケース4：将来金利 = 5 %  
 交通需要推計 中位  
 高速国道平均1割引

道路関係四公団の債務返済イメージの試算例 (6会社合計)

(単位 兆円)

年数	年度	料金収入	管理費	消費税 相当額	リース料 支払い	建設費 (注1)	新たな 更新経費(注1)	会社から機構へ の承継債務(注2)
1	17	2.5	0.6	0.1	1.8	1.0	0.0	1.0
2	18	2.5	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
3	19	2.6	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
4	20	2.6	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
5	21	2.7	0.6	0.1	2.0	1.0	0.0	1.0
6	22	2.7	0.6	0.1	2.0	0.5	0.1	0.6
7	23	2.7	0.6	0.1	2.0	0.5	0.1	0.6
8	24	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
9	25	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
10	26	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
11	27	2.9	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
12	28	2.9	0.6	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
13	29	2.9	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.7
14	30	3.0	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.7
15	31	3.0	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.7
16	32	3.0	0.7	0.1	2.3	0.5	0.1	0.7
17	33	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
18	34	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
19	35	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
20	36	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
21	37	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
22	38	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
23	39	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
24	40	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
25	41	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
26	42	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
27	43	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
28	44	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
29	45	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
30	46	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
31	47	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
32	48	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
33	49	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
34	50	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
35	51	2.9	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
36	52	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
37	53	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
38	54	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
39	55	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
40	56	2.9	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
41	57	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
42	58	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
43	59	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
44	60	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
45	61	2.8	0.7	0.1	2.1	0.0	0.1	0.1
46	62	2.8	0.7	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
47	63	2.8	0.7	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
48	64	2.8	0.7	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
49	65	2.8	0.7	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
50	66	2.8	0.7	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
51	67	2.8	0.7	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
52	68	2.8	0.7	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
53	69	2.8	0.7	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
54	70	2.8	0.7	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
55	71	2.8	0.7	0.1	2.0	0.0	0.1	0.1
56	72							

(注1) 建設費と新たな更新経費には発生利息、民営化前に公団が実施する建設費を含む  
 (注2) 毎年度の投資によって形成された資産及び債務は、すべて年度末に機構に承継されると仮定  
 (注3) 表現の都合上、四捨五入の関係で合計が合わない場合がある

追加ケース4-1：将来金利 = 5 %  
 交通需要推計 中位  
 基本ケースと比較し  
 約5%の増収を図る  
 (単位 兆円)

道路関係四公団の債務返済イメージの試算例 (機構)

年数	年度	債務残高 (年度当初要償還額)			会社からの リース料 (収入)	利息支払い (支出)	収支差	会社 からの 承継債務	国等からの 出資金	金利 (有利子平残)
		有利子負債	出資金	計						
1	17	38.2	5.6	43.8	2.0	0.7	1.2	1.0	0.1	1.96%
2	18	37.9	5.7	43.6	2.0	0.7	1.3	1.0	0.1	1.93%
3	19	37.5	5.8	43.3	2.0	0.7	1.3	1.0	0.1	2.02%
4	20	37.1	5.9	43.0	2.1	0.8	1.3	1.0	0.1	2.20%
5	21	36.8	6.0	42.8	2.1	0.9	1.2	1.0	0.1	2.43%
6	22	36.4	6.1	42.5	2.1	1.0	1.2	0.6	0.1	2.71%
7	23	35.8	6.2	42.0	2.2	1.1	1.1	0.6	0.1	3.04%
8	24	35.2	6.3	41.5	2.2	1.1	1.1	0.6	0.1	3.33%
9	25	34.7	6.4	41.1	2.2	1.2	1.0	0.6	0.1	3.66%
10	26	34.3	6.5	40.8	2.2	1.3	0.9	0.6	0.1	4.01%
11	27	33.9	6.6	40.5	2.3	1.4	0.9	0.6	0.1	4.29%
12	28	33.6	6.7	40.3	2.3	1.5	0.8	0.6	0.1	4.53%
13	29	33.3	6.8	40.1	2.3	1.5	0.8	0.7	0.1	4.73%
14	30	33.0	6.9	39.9	2.4	1.6	0.8	0.7	0.1	4.88%
15	31	32.8	7.0	39.8	2.4	1.6	0.8	0.7	0.1	4.96%
16	32	32.5	7.1	39.6	2.4	1.6	0.9	0.7	0.1	4.99%
17	33	32.2	7.2	39.4	2.4	1.5	0.9	0.1	0.1	4.99%
18	34	31.3	7.3	38.6	2.4	1.5	0.9	0.1	0.1	4.99%
19	35	30.5	7.3	37.8	2.4	1.5	1.0	0.1	0.0	5.00%
20	36	29.6	7.3	36.9	2.4	1.4	1.0	0.1	0.0	5.00%
21	37	28.7	7.3	36.1	2.4	1.4	1.0	0.1	0.0	5.00%
22	38	27.8	7.3	35.1	2.4	1.3	1.1	0.1	0.0	5.00%
23	39	26.8	7.3	34.2	2.4	1.3	1.1	0.1	0.0	5.00%
24	40	25.8	7.3	33.1	2.4	1.2	1.2	0.1	0.0	5.00%
25	41	24.7	7.3	32.1	2.4	1.2	1.2	0.1	0.0	5.00%
26	42	23.6	7.3	30.9	2.4	1.1	1.3	0.1	0.0	5.00%
27	43	22.4	7.3	29.8	2.4	1.1	1.3	0.1	0.0	5.00%
28	44	21.2	7.3	28.5	2.4	1.0	1.4	0.1	0.0	5.00%
29	45	19.9	7.3	27.3	2.4	0.9	1.4	0.1	0.0	5.00%
30	46	18.6	7.3	26.0	2.4	0.9	1.5	0.1	0.0	5.00%
31	47	17.2	7.3	24.6	2.3	0.8	1.5	0.1	0.0	5.00%
32	48	15.8	7.3	23.1	2.3	0.7	1.6	0.1	0.0	5.00%
33	49	14.3	7.3	21.6	2.3	0.7	1.7	0.1	0.0	5.00%
34	50	12.8	7.3	20.1	2.3	0.6	1.7	0.1	0.0	5.00%
35	51	11.1	7.3	18.5	2.3	0.5	1.8	0.1	0.0	5.00%
36	52	9.4	7.3	16.8	2.3	0.4	1.9	0.1	0.0	5.00%
37	53	7.7	7.3	15.0	2.3	0.3	2.0	0.1	0.0	5.00%
38	54	5.8	7.3	13.2	2.3	0.2	2.0	0.1	0.0	5.00%
39	55	3.9	7.3	11.2	2.3	0.1	2.1	0.1	0.0	5.00%
40	56	1.9	7.3	9.2	2.2	0.0	2.2	0.1	0.0	5.00%
41	57	0.0	7.1	7.1	2.2	0.0	2.2	0.1	0.0	5.00%
42	58	0.0	5.0	5.0	2.2	0.0	2.2	0.1	0.0	5.00%
43	59	0.0	2.8	2.8	2.2	0.0	2.2	0.1	0.0	5.00%
44	60	0.0	0.7	0.7	2.2	0.0	2.2	0.1	0.0	5.00%
45	61	0.0	0.0	0.0						

注1 表現の都合上、四捨五入の関係で合計が合わない場合がある

追加ケース4-1：将来金利 = 5 %  
 交通需要推計 中位  
 基本ケースと比較し  
 約5%の増収を図る  
 (単位 兆円)

道路関係四公団の債務返済イメージの試算例 (6会社合計)

年数	年度	料金収入	管理費	消費税 相当額	リース料 支払い	建設費 (注1)	新たな	会社から機構へ
							更新経費(注1)	の承継債務(注2)
1	17	2.6	0.6	0.1	2.0	1.0	0.0	1.0
2	18	2.7	0.6	0.1	2.0	1.0	0.0	1.0
3	19	2.7	0.6	0.1	2.0	1.0	0.0	1.0
4	20	2.8	0.6	0.1	2.1	1.0	0.0	1.0
5	21	2.8	0.6	0.1	2.1	1.0	0.0	1.0
6	22	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
7	23	2.9	0.6	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
8	24	2.9	0.6	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
9	25	2.9	0.6	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
10	26	3.0	0.6	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
11	27	3.0	0.6	0.1	2.3	0.5	0.1	0.6
12	28	3.0	0.6	0.1	2.3	0.5	0.1	0.6
13	29	3.1	0.7	0.1	2.3	0.5	0.1	0.7
14	30	3.1	0.7	0.1	2.4	0.5	0.1	0.7
15	31	3.2	0.7	0.1	2.4	0.5	0.1	0.7
16	32	3.2	0.7	0.1	2.4	0.5	0.1	0.7
17	33	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
18	34	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
19	35	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
20	36	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
21	37	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
22	38	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
23	39	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
24	40	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
25	41	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
26	42	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
27	43	3.2	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
28	44	3.1	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
29	45	3.1	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
30	46	3.1	0.7	0.1	2.4	0.0	0.1	0.1
31	47	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
32	48	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
33	49	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
34	50	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
35	51	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
36	52	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
37	53	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
38	54	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
39	55	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
40	56	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
41	57	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
42	58	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
43	59	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
44	60	3.0	0.7	0.1	2.2	0.0	0.1	0.1
45	61							

(注1) 建設費と新たな更新経費には発生利息・民営化前に公団が実施する建設費を含む  
 (注2) 毎年度の投資によって形成された資産及び債務は、すべて年度末に機構に承継されると仮定  
 (注3) 表現の都合上、四捨五入の関係で合計が合わない場合がある

追加ケース4-2：将来金利 = 5 %  
交通需要推計 高位  
高速国道平均1割引

道路関係四公団の債務返済イメージの試算例(機構)

(単位:兆円)

年数	年度	債務残高 (年度当初要償還額)			会社からの リース料 (収入)	利息支払い (支出)	収支差	会社 からの 承継債務	国等からの 出資金	金利 (有利子平残)
		有利子負債	出資金	計						
1	17	38.2	5.6	43.8	1.8	0.7	1.1	1.0	0.1	1.96%
2	18	38.0	5.7	43.7	1.9	0.7	1.1	1.0	0.1	1.93%
3	19	37.8	5.8	43.6	1.9	0.7	1.2	1.0	0.1	2.02%
4	20	37.5	5.9	43.4	2.0	0.8	1.2	1.0	0.1	2.20%
5	21	37.3	6.0	43.3	2.0	0.9	1.1	1.0	0.1	2.43%
6	22	37.1	6.1	43.2	2.0	1.0	1.0	0.6	0.1	2.71%
7	23	36.6	6.2	42.8	2.0	1.1	1.0	0.6	0.1	3.04%
8	24	36.2	6.3	42.5	2.1	1.2	0.9	0.6	0.1	3.33%
9	25	35.8	6.4	42.2	2.1	1.3	0.8	0.6	0.1	3.66%
10	26	35.5	6.5	42.0	2.1	1.4	0.8	0.6	0.1	4.01%
11	27	35.3	6.6	41.9	2.2	1.5	0.7	0.6	0.1	4.29%
12	28	35.2	6.7	41.9	2.2	1.5	0.7	0.6	0.1	4.53%
13	29	35.1	6.8	41.9	2.2	1.6	0.6	0.7	0.1	4.73%
14	30	35.0	6.9	41.9	2.3	1.7	0.6	0.7	0.1	4.88%
15	31	35.0	7.0	41.9	2.3	1.7	0.6	0.7	0.1	4.96%
16	32	34.9	7.1	42.0	2.3	1.7	0.6	0.7	0.1	4.99%
17	33	34.8	7.2	42.0	2.3	1.7	0.6	0.1	0.1	4.99%
18	34	34.2	7.3	41.5	2.3	1.6	0.7	0.1	0.1	4.99%
19	35	33.6	7.3	40.9	2.3	1.6	0.7	0.1	0.0	5.00%
20	36	33.0	7.3	40.3	2.3	1.6	0.7	0.1	0.0	5.00%
21	37	32.3	7.3	39.7	2.3	1.6	0.8	0.1	0.0	5.00%
22	38	31.7	7.3	39.0	2.3	1.5	0.8	0.1	0.0	5.00%
23	39	31.0	7.3	38.3	2.3	1.5	0.8	0.1	0.0	5.00%
24	40	30.2	7.3	37.6	2.3	1.5	0.9	0.1	0.0	5.00%
25	41	29.5	7.3	36.8	2.3	1.4	0.9	0.1	0.0	5.00%
26	42	28.6	7.3	36.0	2.3	1.4	1.0	0.1	0.0	5.00%
27	43	27.8	7.3	35.1	2.3	1.3	1.0	0.1	0.0	5.00%
28	44	26.9	7.3	34.2	2.3	1.3	1.0	0.1	0.0	5.00%
29	45	25.9	7.3	33.3	2.3	1.2	1.1	0.1	0.0	5.00%
30	46	24.9	7.3	32.3	2.3	1.2	1.1	0.1	0.0	5.00%
31	47	23.9	7.3	31.3	2.3	1.1	1.2	0.1	0.0	5.00%
32	48	22.8	7.3	30.2	2.3	1.1	1.2	0.1	0.0	5.00%
33	49	21.7	7.3	29.1	2.3	1.0	1.3	0.1	0.0	5.00%
34	50	20.5	7.3	27.9	2.3	1.0	1.3	0.1	0.0	5.00%
35	51	19.3	7.3	26.6	2.3	0.9	1.4	0.1	0.0	5.00%
36	52	18.0	7.3	25.3	2.3	0.8	1.5	0.1	0.0	5.00%
37	53	16.7	7.3	24.0	2.3	0.8	1.5	0.1	0.0	5.00%
38	54	15.2	7.3	22.6	2.3	0.7	1.6	0.1	0.0	5.00%
39	55	13.8	7.3	21.1	2.3	0.6	1.7	0.1	0.0	5.00%
40	56	12.2	7.3	19.5	2.3	0.6	1.7	0.1	0.0	5.00%
41	57	10.6	7.3	17.9	2.3	0.5	1.8	0.1	0.0	5.00%
42	58	8.8	7.3	16.2	2.3	0.4	1.9	0.1	0.0	5.00%
43	59	7.0	7.3	14.4	2.3	0.3	2.0	0.1	0.0	5.00%
44	60	5.2	7.3	12.5	2.3	0.2	2.1	0.1	0.0	5.00%
45	61	3.2	7.3	10.5	2.3	0.1	2.2	0.1	0.0	5.00%
46	62	1.1	7.3	8.4	2.3	0.0	2.3	0.1	0.0	5.00%
47	63	0.0	6.3	6.3	2.3	0.0	2.3	0.1	0.0	5.00%
48	64	0.0	4.1	4.1	2.3	0.0	2.3	0.1	0.0	5.00%
49	65	0.0	1.9	1.9	2.3	0.0	2.3	0.1	0.0	5.00%
50	66	0.0	0.0	0.0						

(注1) 表現の都合上、四捨五入の関係で合計が合わない場合がある

追加ケース4-2：将来金利 = 5%  
 交通需要推計 高位  
 高速国道平均1割引

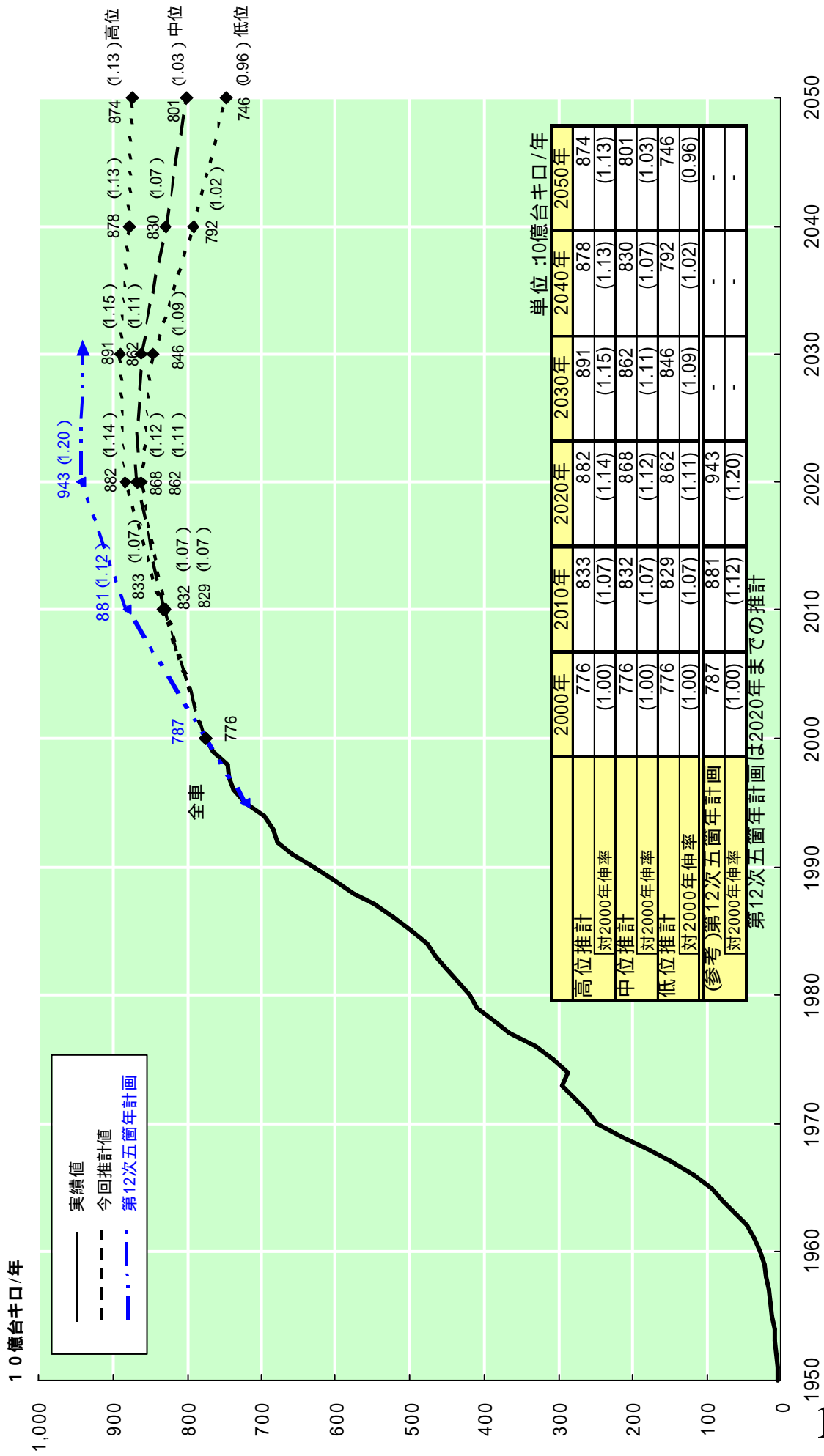
道路関係四公団の債務返済イメージの試算例(6会社合計)

(単位 兆円)

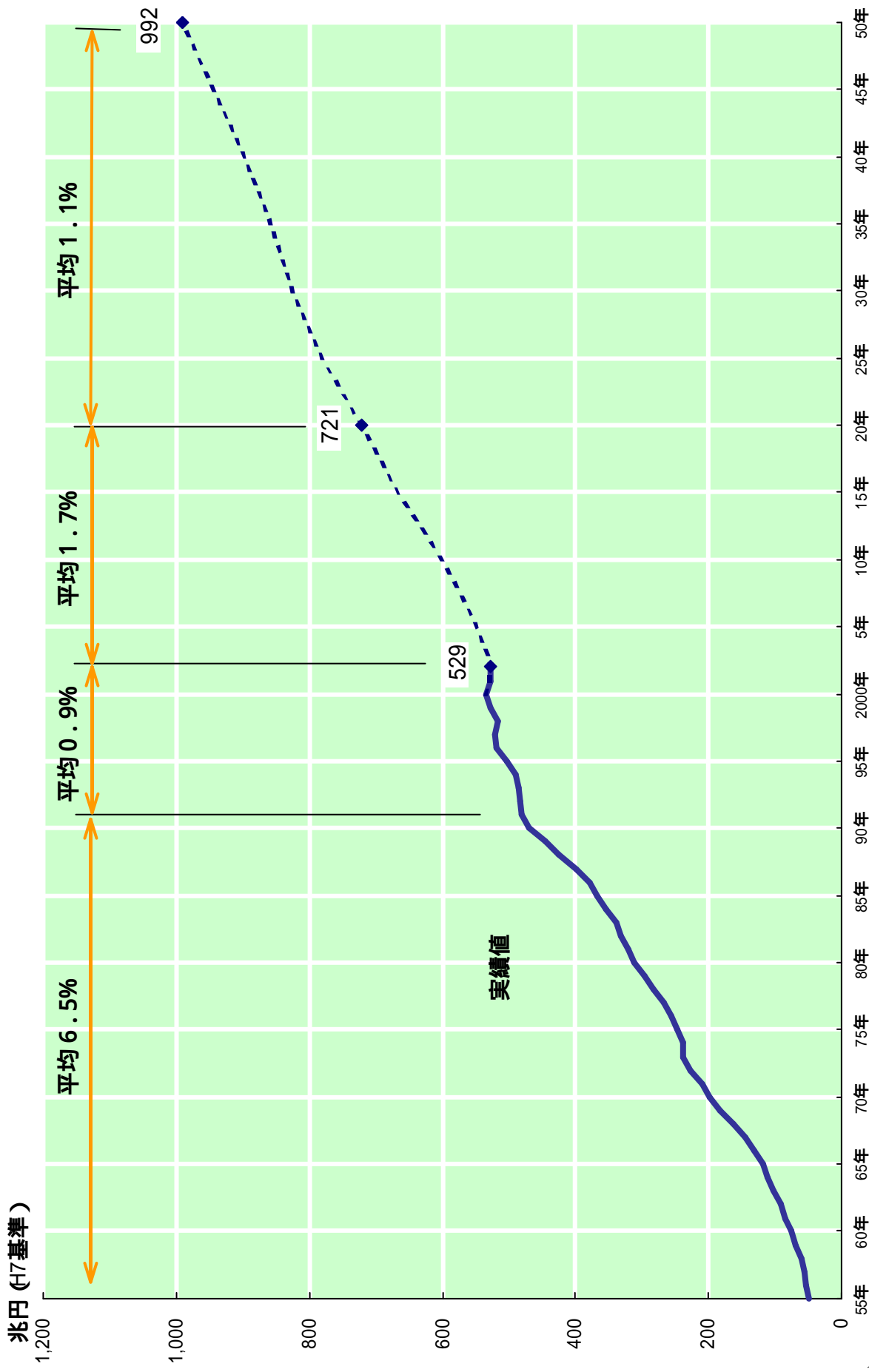
年数	年度	料金収入	管理費	消費税 相当額	リース料 支払い	建設費 (注1)	新たな 更新経費(注1)	会社から機構へ の承継債務(注2)
					-			+
1	17	2.5	0.6	0.1	1.8	1.0	0.0	1.0
2	18	2.5	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
3	19	2.6	0.6	0.1	1.9	1.0	0.0	1.0
4	20	2.6	0.6	0.1	2.0	1.0	0.0	1.0
5	21	2.7	0.6	0.1	2.0	1.0	0.0	1.0
6	22	2.7	0.6	0.1	2.0	0.5	0.1	0.6
7	23	2.8	0.6	0.1	2.0	0.5	0.1	0.6
8	24	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
9	25	2.8	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
10	26	2.9	0.6	0.1	2.1	0.5	0.1	0.6
11	27	2.9	0.6	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
12	28	2.9	0.6	0.1	2.2	0.5	0.1	0.6
13	29	3.0	0.7	0.1	2.2	0.5	0.1	0.7
14	30	3.0	0.7	0.1	2.3	0.5	0.1	0.7
15	31	3.0	0.7	0.1	2.3	0.5	0.1	0.7
16	32	3.1	0.7	0.1	2.3	0.5	0.1	0.7
17	33	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
18	34	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
19	35	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
20	36	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
21	37	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
22	38	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
23	39	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
24	40	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
25	41	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
26	42	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
27	43	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
28	44	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
29	45	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
30	46	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
31	47	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
32	48	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
33	49	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
34	50	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
35	51	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
36	52	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
37	53	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
38	54	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
39	55	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
40	56	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
41	57	3.1	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
42	58	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
43	59	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
44	60	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
45	61	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
46	62	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
47	63	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
48	64	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
49	65	3.0	0.7	0.1	2.3	0.0	0.1	0.1
50	66							

(注1)建設費と新たな更新経費には発生利息・民営化前に公団が実施する建設費を含む  
 (注2)毎年度の投資によって形成された資産及び債務は、すべて年度末に機構に承継されると仮定  
 (注3)表現の都合上、四捨五入の関係で合計が合わない場合がある

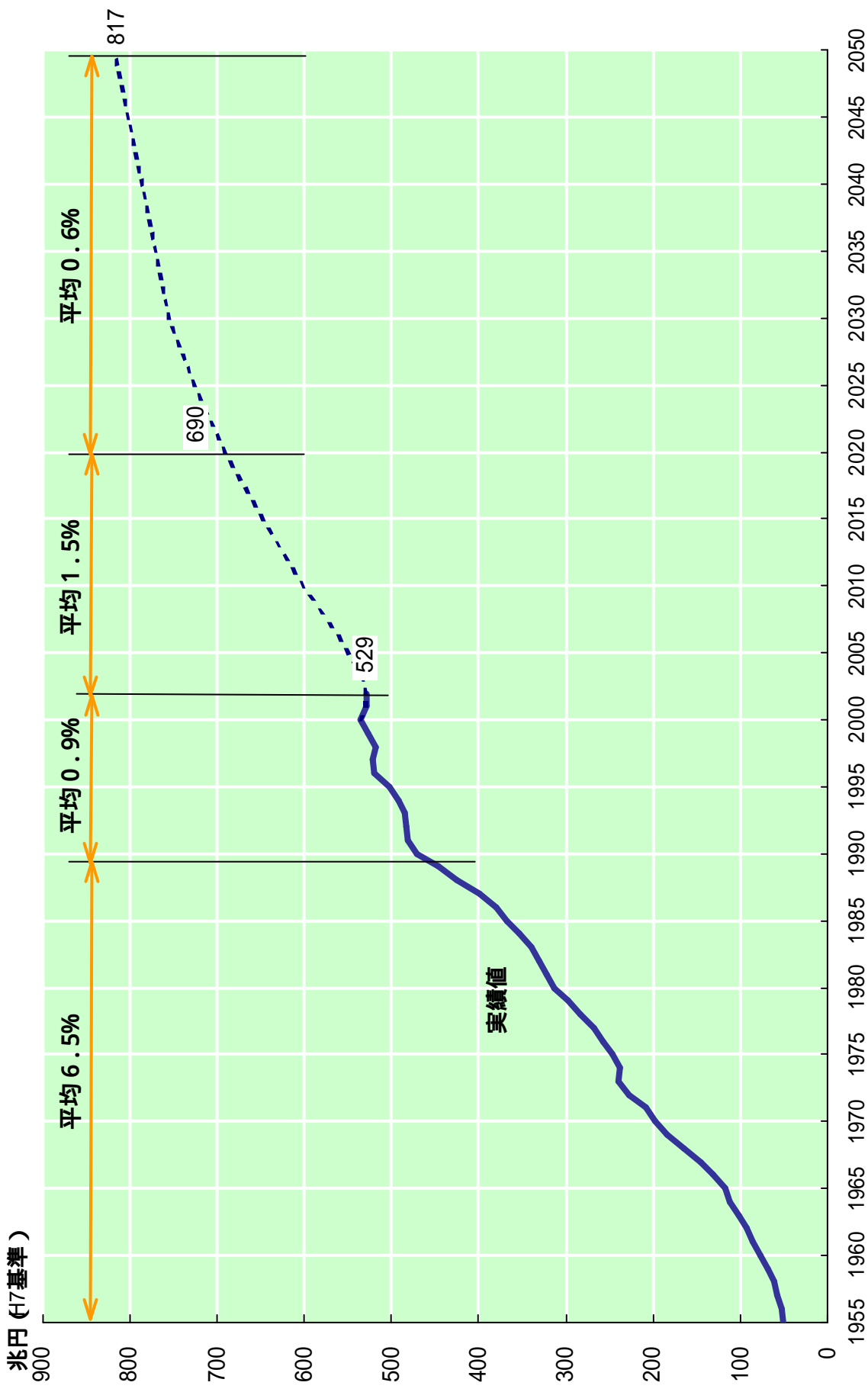
# 自動車交通需要の見通し



# 将来のGDPの設定（高位推計）



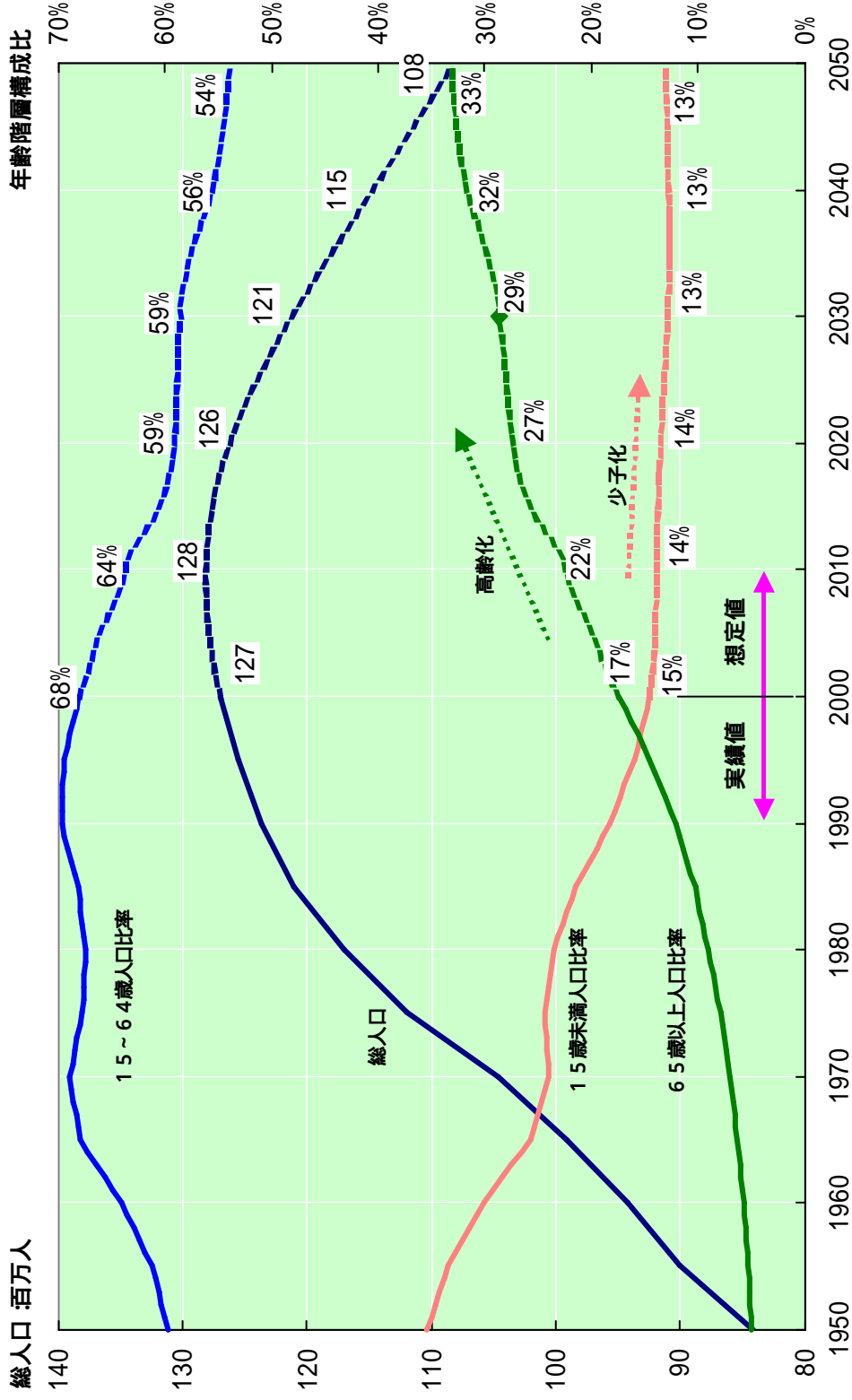
# 将来のGDPの設定（中位推計）





# 将来の人口の設定 (高位推計)

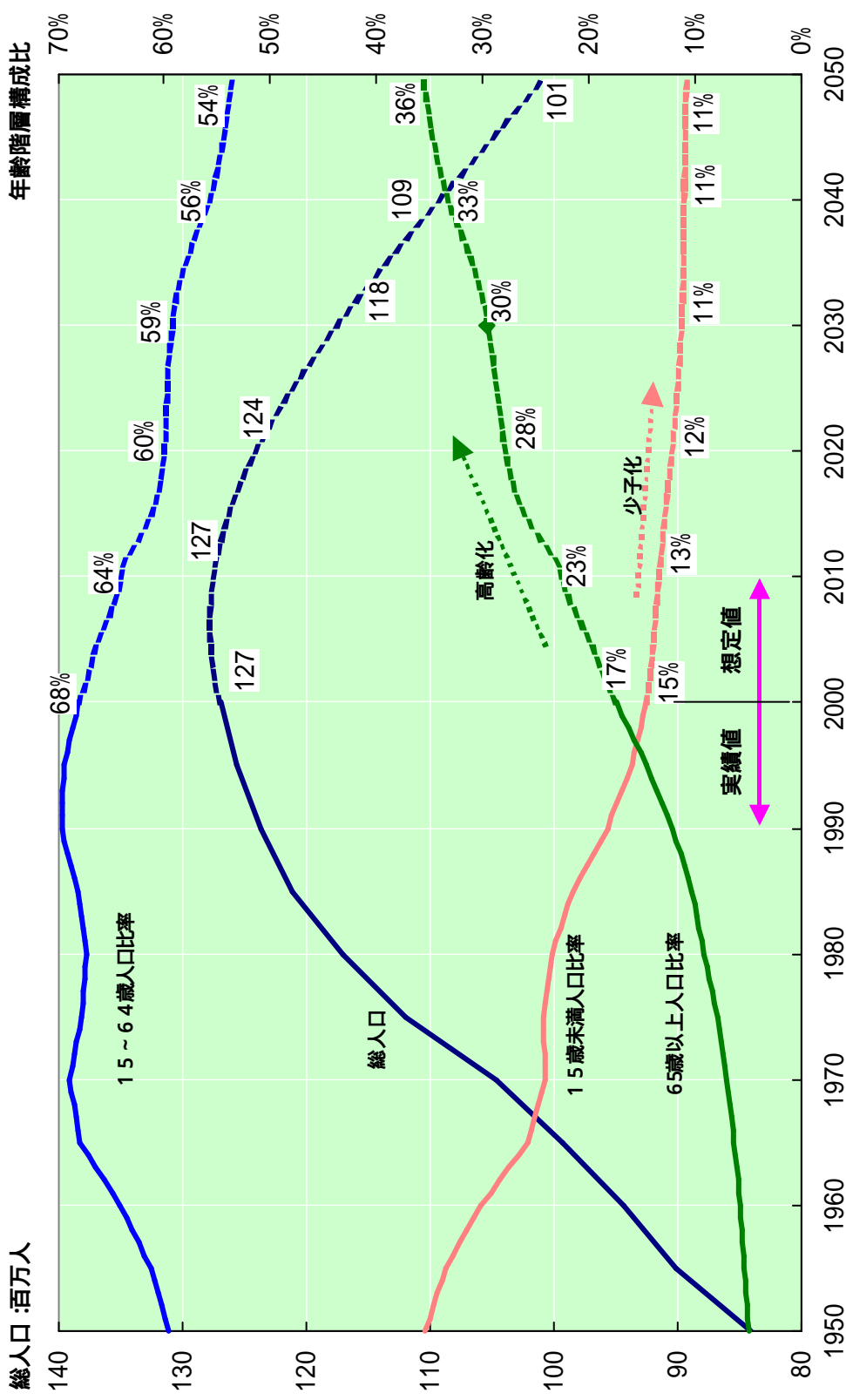
- ・ 高位推計では、2009年にピークを迎える見通し。
- ・ 2030年には、高齢者は概ね3割、生産年齢人口は6割を割り、15歳未満人口は概ね1割となる。



実績値	1999	実績値 (総務省統計局)
	2000	国勢調査
推計値	2000~2050	国立社会保険・人口問題研究所(2002年1月推計、高位推計)

# 将来の人口の設定 (中位推計)

- ・人口は過去一貫して増加してきたが、近年増加傾向は緩やか。2006年にピークを迎える見通し。
- ・2030年に、高齢者は3割を越え、生産年齢人口は6割を割り、子供は1割となる。



実績値	1999	実績値 (総務省統計局)
	2000	国勢調査
推計値	2000~2050	国立社会保障・人口問題研究所(2002年1月推計、中位推計)