

**道路政策の改革の視点(Ⅲ章)**

1. 高齢化する道路ストックに対応した戦略的道路管理
2. 既存ストックの徹底的な利活用
3. 地域の人々とともに進める道路・沿道空間の再生
4. プライオリティ(優先順位)の明確化によるスピーディーな事業展開

**今後目指す社会と  
実現に必要な道路政策(Ⅱ章)**

1. 東アジアの経済成長を活かした国際競争力の強化
2. 少子高齢社会における活力ある国民生活の創造
3. 安全で安心な社会の実現
4. 環境問題への積極的対応

**具体的施策の提案(Ⅳ章)**

1. **国際競争力の強化**  
東アジアとの貿易を念頭においた国際物流に対応した基幹ネットワークの形成 など
2. **地域の自立と競争力強化**  
集中的な渋滞対策の推進、料金による高速道路ネットワークの有効活用 など
3. **安全で安心できる暮らしの確保**  
ネットワークの機能確保を重視した防災対策・管理の実施 など
4. **豊かな生活環境の創造**  
地球環境保全への積極的な貢献 など

**道路行政の進め方についての具体的提案(Ⅴ章)**

1. 早期の事業効果発現のための環境整備と評価の充実
2. ユーザーの視点に立った課題やニーズの把握
3. 多様な主体のパートナーシップによる行政運営
4. コストの徹底的な縮減と新技術の活用
5. 新たな道路行政にふさわしい道路法制の検討

これまでの道路政策の歴史  
↓ 今後の道路政策立案に際する現状認識(Ⅰ章)

