

国際海上コンテナ車(40ft背高)特殊車両通行許可不要区間[鳥取県]

重要物流道路(特車通行許可不要区間)

重要物流道路(特車通行許可必要区間)

<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲

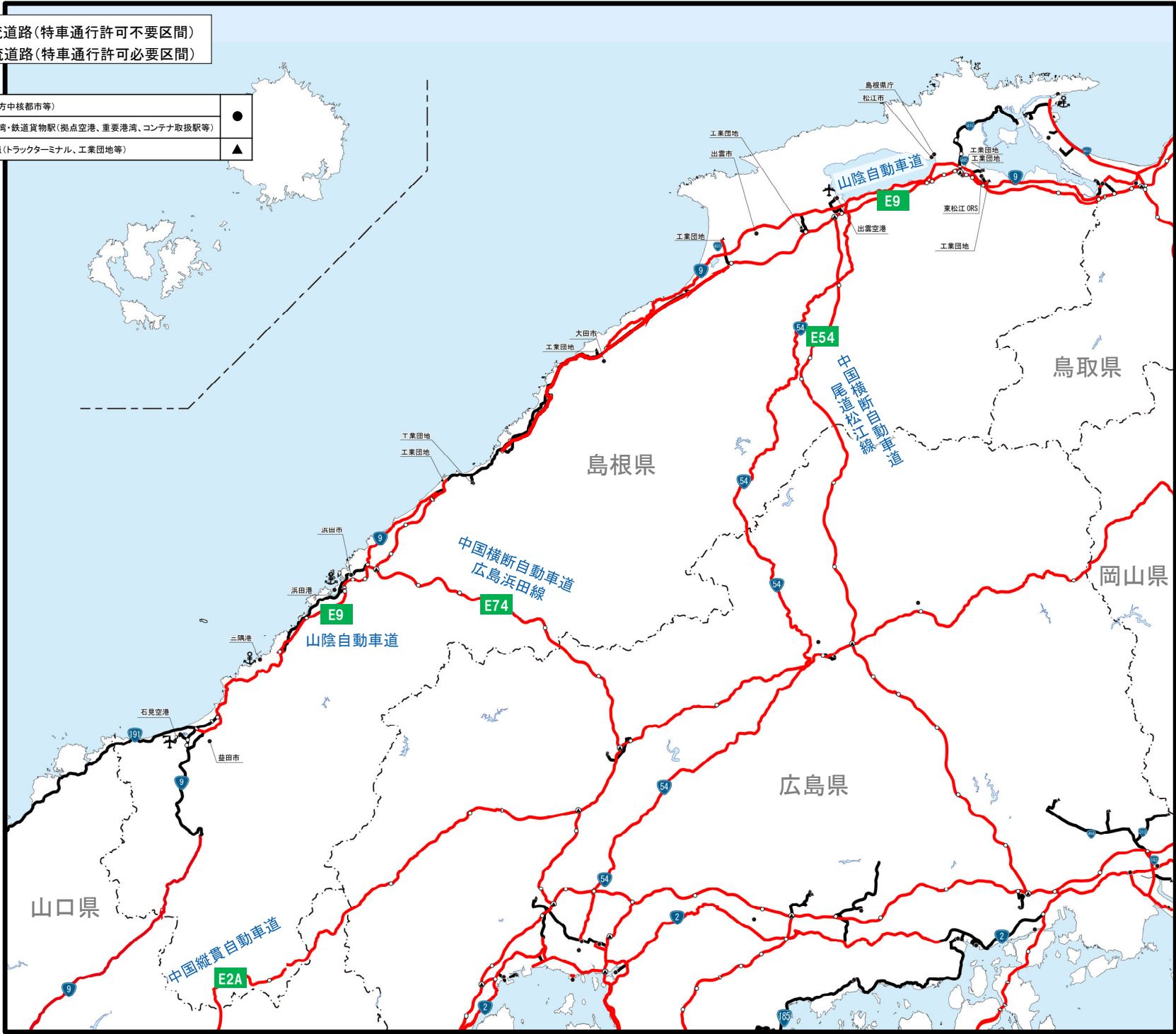


国際海上コンテナ車(40ft背高)特殊車両通行許可不要区間[島根県]

- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
- 重要物流道路(特車通行許可必要区間)

<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲



国際海上コンテナ車(40ft背高)特殊車両通行許可不要区間[岡山県]

重要物流道路(特車通行許可不要区間)

重要物流道路(特車通行許可必要区間)

<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲



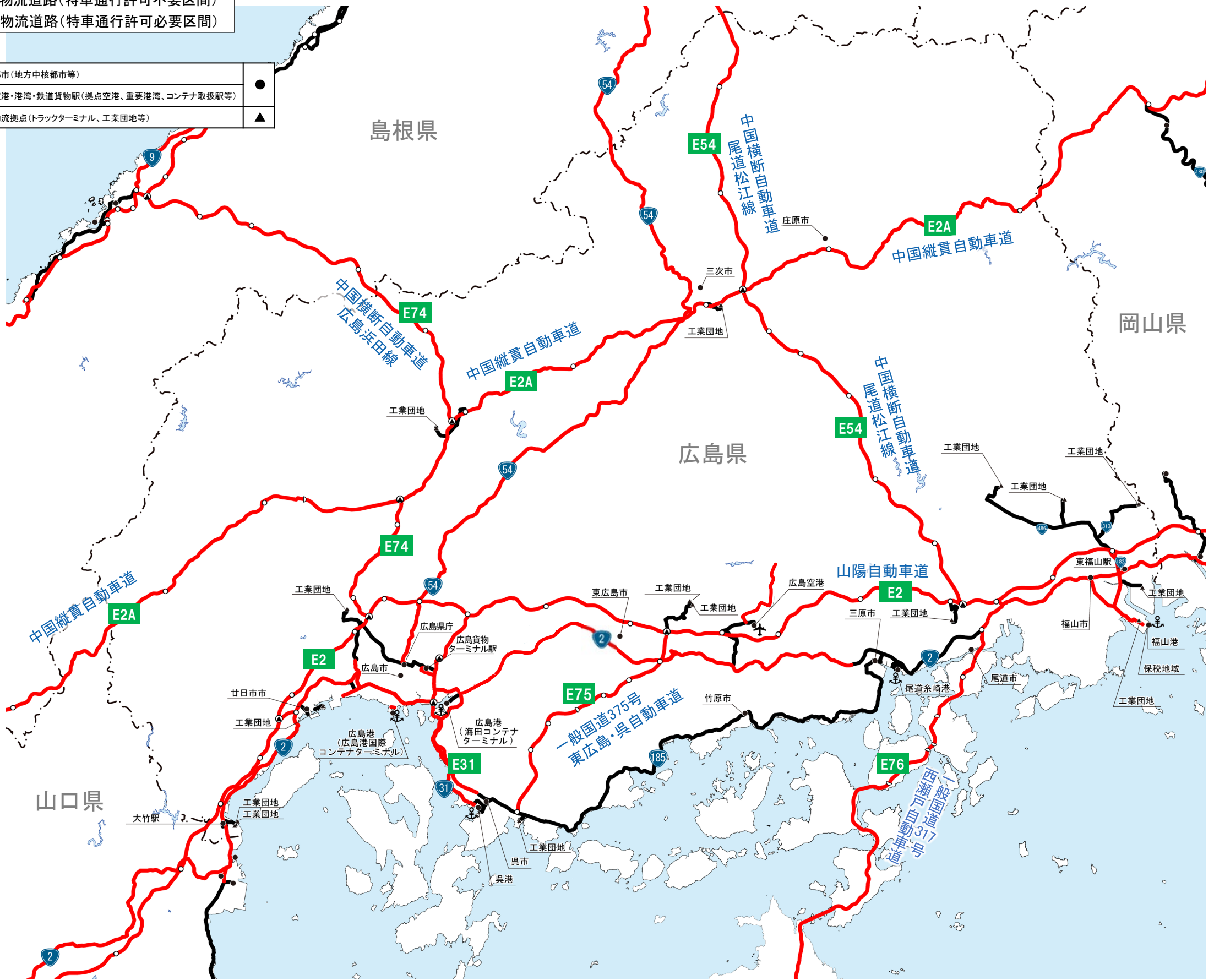
国際海上コンテナ車(40ft背高)特殊車両通行許可不要区間[広島県]

重要物流道路(特車通行許可不要区間)

重要物流道路(特車通行許可必要区間)

<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	●
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲



国際海上コンテナ車(40ft背高)特殊車両通行許可不要区間[山口県]

