

踏切問題市民アンケート回答用紙

・国土交通省では、「開かずの踏切」などの踏切問題に対し、立体化等により踏切を除却する抜本的な対策と早期に効果が発揮できる踏切歩道拡幅、横断歩道橋の設置、遮断時間を短縮する高度な遮断機の設置などの速効的な対策を実施しているところです。このことについて以下の問にかかるお考えをお聞かせください。

問1．踏切対策全般についてのお考えをお聞かせください。

該当番号	
その他 (自由回答)	

【番号】

踏切対策は非常に重要な課題であり、スピードアップして取り組むべき。
踏切対策は重要な課題だが、他の重要施策もあり、スピードアップまでする必要はない。
特に踏切対策が重要とは感じていない。
その他

問2．抜本対策による踏切除却には相当の時間を要するため、当面の対策として速効的な対策を実施するべきという考え方がありますが、これについてどのようにお考えですか？

該当番号	
その他 (自由回答)	

【番号】

抜本対策をいずれやるのであれば、それまでに時間がかかるにしても速効的な対策はする必要はない。
抜本対策による踏切除却には時間がかかるので、速効的な対策も実施すべき。
その他

問3．当面の対策としてどのような対策が有効とお考えですか？（複数回答可）

該当番号	
その他 (自由回答)	

【番号】

歩道が狭くなっている踏切の歩道を拡幅することにより、歩行者、自転車が踏切を渡りやすくする。

歩行者が横断できる横断歩道橋や地下道を設置することにより、鉄道を立体的に横断できるようにする。

普通列車と急行列車など速度差がある路線等において効果のある高度な踏切遮断機を設置し、踏切の遮断時間を短縮する。

その他

問4 .踏切対策を進めるための工夫など、お考えになっていることがあれば自由にご回答ください。

--

.通勤、通学時など日頃よりお困りの踏切がおありの方は、お困りの踏切の箇所ごとに次のアンケートにお答えください。

問1 . 日頃お困りの踏切の所在地及び踏切名をお聞かせください

所在地	都道府県名		市区町村名	
-----	-------	--	-------	--

踏切名	鉄道路線名		踏切名	
-----	-------	--	-----	--

問2 . ご回答頂いた踏切についてはどのような問題をお感じですか？（複数回答可）

該当番号	
その他 (自由回答)	

【番号】

列車がなかなか来ないのに遮断時間が非常に長い

(複線区間の場合、一列車あたりの警報が鳴っている時間は一般的に 50 秒から 1 分程度)

列車の運行頻度が高いため、踏切の遮断時間が非常に長い
 踏切における渋滞がひどい
 踏切部のみ歩道がなく（狭く）歩行者の通行が危険
 その他

問3 . ご回答の踏切については、当面、どのような対策が必要とお考えですか？（複数回答可）

該当番号	
その他 (自由回答)	

【番号】

歩道が狭くなっている踏切の歩道を拡幅することにより、歩行者、自転車が踏切を渡りやすくする。

歩行者が横断できる横断歩道橋や地下道を設置することにより、鉄道を立体的に横断できるようにする。

普通列車と急行列車など速度差がある路線等において効果のある高度な踏切遮断機を設置し、踏切の遮断時間を短縮する。

その他

あなたのご住所、ご職業などについてお聞かせください。

ご住所	都道府県名		市区町村名	
-----	-------	--	-------	--

ご職業	該当番号		年 齢	該当番号		性 別	
-----	------	--	-----	------	--	-----	--

【ご職業にかかる番号】

【年齢にかかる番号】

会社員・公務員等	10代	60代
主婦	20代	70代
学生	30代	80代
その他	40代	その他
	50代	