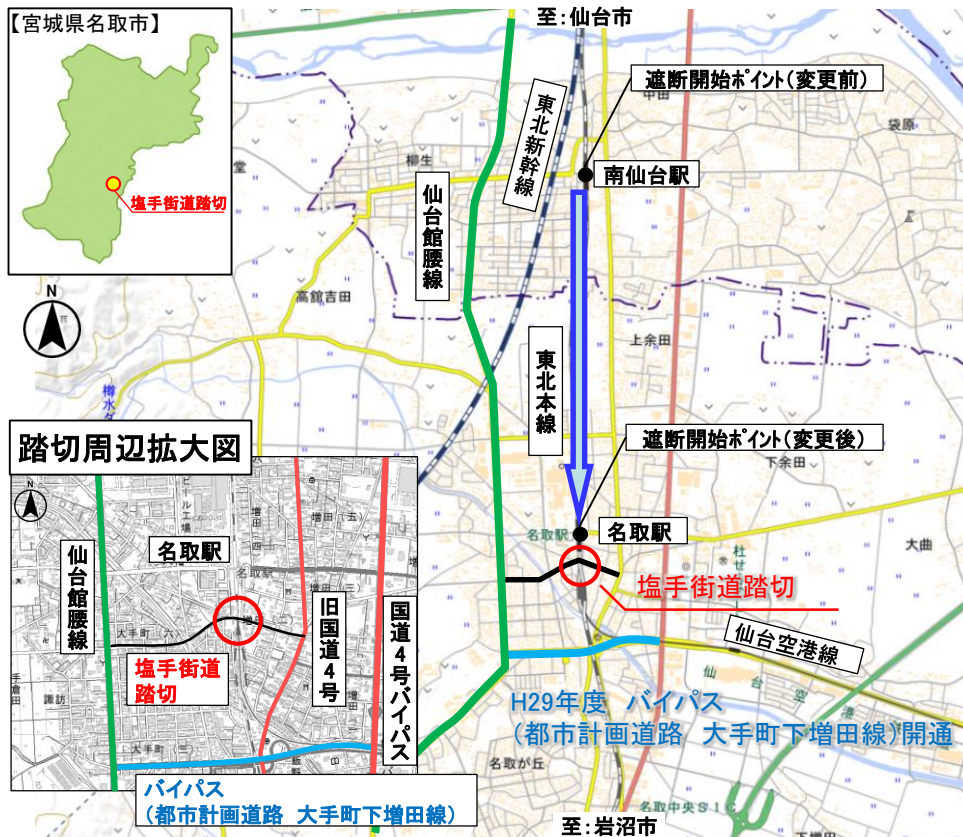


しおて かいどう みやぎ などり 塩手街道踏切（宮城県名取市）～閉鎖時間短縮・バイパス整備～

- 鉄道事業者と協議を行い、遮断機の下りるタイミングを変更し、遮断時間を短縮
- バイパス整備による交通分散により、渋滞の緩和及び安全性が向上



鉄道事業者名	東日本旅客鉄道
鉄道路線名	東北本線
道路管理者名	名取市
道路名	増田野田線

○当該踏切が抱える課題

- ・ピーク時遮断時間36分(地域課題)

○現場特有の背景

- ・平成8年度に仙台館腰線が新設され、踏切道の自動車交通量が増加
- ・更に平成19年度に鉄道路線(仙台空港線)の新設に伴い、通過本数が増加し、踏切で渋滞が発生

○対策概要(対策完了H29年度)

- ・遮断開始のタイミングの変更(南仙台駅⇒名取駅)
- ・踏切道の南側にバイパス(大手町下増田線)を整備

○対策効果

- ・ピーク時遮断時間が9分短縮
(ピーク時遮断時間:36分(H19)⇒27分(H20))
- ・バイパス整備による交通分散
(対策前後の交通量計測は未実施)
- ・現在、大きな渋滞なし

