

しがかいどう みやぎ いわぬま
志賀街道踏切（宮城県岩沼市）～バイパス整備・自由通路整備～

- 踏切道の北側にバイパス、南側に自由通路を整備し、面的なネットワークを整備
- 自由通路・バイパスへの交通分散により、渋滞の緩和及び生活道路の安全性が向上



鉄道事業者名	東日本旅客鉄道
鉄道路線名	東北本線
道路管理者名	岩沼市
道路名	市道栄町堀内線

- 当該踏切が抱える課題
 - ・ピーク時遮断時間42分(開かずの踏切)
- 現場特有の背景
 - ・周辺住民の生活道路上にあり、歩行者利用が主(交通量計測は未実施)
 - ・ピーク時遮断時間が42分と長く渋滞が発生
- 対策概要(対策完了H10年度) ※抜本対策は未了
 - ・踏切の北側にバイパス(亀塚跨線橋)を整備
 - ・南側に自由通路(岩沼駅東西連絡通路)を整備
- 対策効果
 - ・開かずの踏切の解消になっていないが、面的なネットワーク対策により、渋滞の緩和及び生活道路の安全性が向上
 - ・自由通路へ交通が分散(6,000人/日以上が利用)
 - ・周辺住民の強い要望により踏切道の除却には至っていない