

黒沢踏切（秋田県由利本荘市）～信号踏切新設～

- 電車運行本数が少なく、踏切道手前の一旦停止により渋滞が発生していたため、信号踏切を整備
- 踏切道手前の一旦停止が無くなったことで渋滞が解消し、円滑な交通が実現

【秋田県由利本荘市】



鉄道事業者名	由利高原鉄道
鉄道路線名	鳥海山ろく線
道路管理者名	秋田県
道路名	国道108号

○当該踏切が抱える課題

- ・渋滞発生（地域課題）

○現場特有の背景

- ・電車の運行本数は28本/日と少ないが、踏切道手前の一旦停止により渋滞が発生
- ・立体交差等を検討したが、オーバースは周辺道路・住宅等の状況より困難
- ・アンダーパスは子吉川洪水時の冠水の影響等から困難
- ・地元より渋滞の改善要望

○対策概要（対策完了H30年度）

- ・警察、道路管理者、鉄道事業者と協議を行い信号踏切を整備
- ・湯沢・矢島方面へ踏切道を渡った直後の右折滞留が懸念されたため右折レーンを設置

○対策効果

- ・踏切道手前の一旦停止が無くなり渋滞が解消
（渋滞長1.3km(H26)⇒0m(H30)）
- ・旅行速度の向上
（12km/h(H26)⇒40km/h(H30)）

