

ちょうふ21ごう ちょうふ
調布21号踏切（東京都調布市） ~構造改良(カラー舗装)・橋上駅舎化、駅前広場整備・自由通路整備~

- 駅周辺対策(橋上駅舎化、駅前広場、自由通路整備等)により、踏切道を渡らずに駅へのアクセスが可能
- あわせて、踏切歩道部のカラー舗装等の整備により、歩行空間の安全性が向上



対策後(橋上駅舎)



対策後(駅前広場)



対策後(自由通路)



対策後(カラー舗装)



鉄道事業者名	京王電鉄
鉄道路線名	京王線
道路管理者名	調布市
道路名	主要市道16号線

- 当該踏切が抱える課題
 - ・ 踏切歩行者等交通遮断量106,898人台・時/日 (歩行者ボトルネック)
- 現場特有の背景
 - ・ 北口の片側改札となる西調布駅に隣接しており、改札から駅南側へ向かう利用者は踏切道を渡る必要があった
 - ・ 前後道路は通学路にもなっているが、幅員が約5mと狭隘で駅への動線が不便
- 対策概要(対策完了H23年度) ※抜本対策は未了
 - ・ 踏切歩道部にカラー舗装を実施
 - ・ 橋上駅舎化に合わせて、自由通路を整備
 - ・ 西調布駅北側に駅前広場を整備(H28年度)
- 対策効果
 - ・ カラー舗装、駅前広場により、駅までの安全なアクセスを確保(交通事故・踏切事故は起きていない)
 - ・ 自由通路整備により、南北両方から改札へのアクセスが可能となり、踏切道の歩行者が減少 (歩行者等交通量: 14,253人台/日(H21) ⇒ 6,408人台/日(H26))
 - (踏切歩行者等交通遮断量106,898人台・時/日(H21) ⇒ 47,419人台・時/日(H26))

※平面図は地理院地図(電子国土web)を使用。踏切周辺拡大図は管理者提供資料を編集して使用。