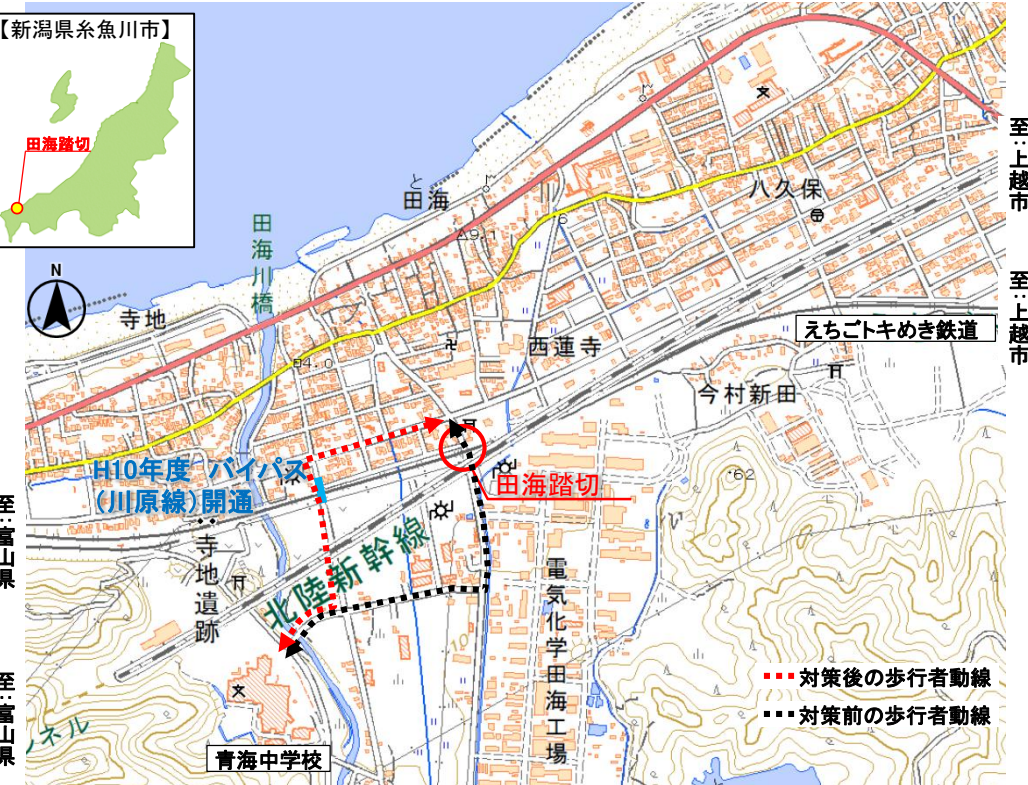


とうみ にいがた いといがわ  
**田海踏切（新潟県糸魚川市）～バイパス整備～**

○踏切道の西側にアンダーパスによるバイパスを整備し交通転換を達成  
 ○あわせて通学路を歩道があるバイパスに変更することで安全性が向上



鉄道事業者名	えちごトキめき鉄道
鉄道路線名	日本海ひすいライン
道路管理者名	糸魚川市
道路名	市道福来口線

○当該踏切が抱える課題

- ・歩道狭隘(地域課題)

○現場特有の背景

- ・踏切道南側に工場があり大型車の通行がある(交通量計測は未実施)
- ・踏切道南西の青海中学校への通学路だが、踏切道に歩道が無く、車両と歩行者が輻輳(歩行者交通量207人/日(H10以前))

○対策概要(対策完了H10年度) ※抜本対策は未了  
 ・踏切道の西側で、アンダーパスによるバイパス(川原線)を整備

※当時の鉄道事業者: JR西日本  
 当時の道路管理者: 青海町  
 (市町村合併により現在は糸魚川市)

○対策効果

- ・バイパスの整備により交通分散、歩行者交通量が減少(歩行者交通量: 207人/日(H10以前)⇒84人/日(H26))
- ・通学路がバイパスへ再構築され安全性が向上

現況



対策後(バイパス)



※平面図は地理院地図(電子国土web)を使用。