

# 三反田踏切（兵庫県尼崎市）～構造改良(カラー舗装)・交通規制～

- カラー舗装の安全対策後、事前調査・社会実験を踏まえ、終日自動車通行止規制の社会実験を実施
- 住民アンケート結果を受けて、終日自動車通行止規制を本格実施し安全性が向上



鉄道事業者名	西日本旅客鉄道
鉄道路線名	東海道本線
道路管理者名	尼崎市
道路名	東富松尼崎線の3

## ○当該踏切が抱える課題

- ・踏切歩行者等交通遮断量87,440人台・時/日（歩行者ボトルネック）

## ○現場特有の背景

- ・自動車に比べ歩行者等が多い（自動車交通量1,569台/日、歩行者等交通量8,022人台/日（H26））
- ・ピーク時遮断時間も37分と長く（H26）、幅員が5.9mと狭いため、車両と歩行者が輻輳
- ・取り残し等の踏切障害が頻発

## ○対策概要(対策完了H29年度)

- ・当初、踏切道および踏切道前後のカラー舗装化を実施
- ・事前調査（交通量計測、住民意向調査）を踏まえ、自動車通行止めの社会実験を実施
- ・社会実験後、利用者および周辺住民へアンケートを行い、約5,300票のうち約7割の賛成意見を得たことから、終日自動車通行止め規制を実施
- ・踏切道通行者の衝突を防止するため、啓発看板設置（一連の対策は、七ツ松踏切でも同時に実施）

## ○対策効果

- ・自動車の通行が無くなり、安全性が向上

### 対策前



### 対策後(自動車通行止め、啓発看板設置)

