#### 1. 基本事項

技術番号		BR010079-V0025						
技術名		デジタルカメラを搭載した水上型ドローンによる溝橋点検技術						
技術バージョ	ョン	-			作成:	2025年3月		
開発者		株式会社 オガワ設計技術 Gドローンサービス 株式会社 計測リサーチコンサルタント						
連絡先等		TEL: 082-832-0666	E-mail:	t-ogawa@ogawasekkei.co.jp	計測技術部	小川武志		
現有台数·基	上地	4台	基地	·広島県広島市 ·長野県安曇野市	-			
本技術は、溝橋においてデジタルカメラを搭載した水上型ドローンにより、損傷箇所の詳細を撮影し、撮影画像か像を用いて、損傷解析ソフトによるAI解析を行い、ひびわれの幅や長さ、遊離石灰および剥離・鉄筋露出の形状をる。また、検出した損傷を図化することができる。								
	橋種	鋼橋 コンクリート橋						
	対象部位	上部構造(主桁,横桁,床版) 下部構造(橋脚,橋台) 構橋(ボックスカルバート)(頂版,側壁・底版・隔壁・その他,その他(その他)) H形鋼桁橋(上部構造(主桁),床版) RC床版橋(上部構造(主桁))						
技術区分		①腐 ②亀 鋼 ③ゆ ④破	食 裂 るみ・脱落					
	損傷の種類	⑦剥 コンクリート ⑧漏 ⑨抜	びわれ 離 · 鉄筋露出 水 · 遊離石灰 け落ち 版ひびわれ					
		その他						
		共通						
	検出原理	画像(静止画/動画)						

# 2. 基本諸元

計測機器の	計測機器の構成		<ul><li>・移動装置:水上型ドローン</li><li>・計測装置:デジタルカメラ</li><li>・データ収集・通信:microSDカード</li></ul>
	機体名称		GD_HB01
	移動原理		【ボート型】 水面を浮遊し、計測する。
		通信	無線 周波数:2.4GHz帯
	選 期 利 仰	測位	-
	機構	自律機能	_
移動装置		衝突回避機能 (飛行型のみ)	-
	外形寸法・		·一体構造(5.491kg+0.639kg) ·最大外形寸法(L 840mm×W 475mm×H 380mm) ·最大重量(6.130kgf)
	搭載可能名 の場合)	8量 (分離構造	-
	動力		<ul><li>・動力源:電気式</li><li>・電源供給容量:バッテリー</li><li>・定格容量:14.8V、5100mA</li></ul>
	連続稼働時 給電の場合	持間 (バッテリー う)	・30分(外気温:10°Cの場合)
	設置方法		・移動装置中央部の防振雲台に、固定具を用いて取付を行う。
	外形寸法・重量(分離構造 の場合)		-
	£ردندرد	カメラ	Insta360 ACE Pro センサーサイズ(1/1.3インチ)、ピクセル数(縦6048pixel×横8064pixel)、焦点距離(16mm(35mm判換算))、絞り (F2.6)
		パン・チルト機 構	·360度全方向調整可能
計測装置		角度記録·制 御機構 機能	・手動によりカメラの角度を設定。記録機構等は無し。
		測位機構	-
	耐久性		IPX8
	動力		・カメラ専用バッテリー
	連続稼働時 給電の場合	持間(バッテリー 計)	·1時間30分(外気温:10°C、3秒に1回計測の場合)
	設置方法		・移動装置と一体的な構造
	外形寸法・ の場合)	重量 (分離構造	-
	データ収集	・記録機能	記録メディア(microSDカード)に保存
データ収 集・通信装 置	通信規格 ( 保存する場	データを伝送し 合)	-
<u>I</u>	セキュリティ し保存する	ſ (データを伝送 場合)	-
	動力		
	データ収集 間 (データ <sup>2</sup> る場合)	・通信可能時を伝送し保存す	-

### 3. 運動性能

項目		性能		性能(精度・信頼性)を確保するための条件
	性能確認シートの有無	*	無	
3-1 安定性能	性能值	-		-
	標準試験値	-		-
	性能確認シートの有無	*	有	
	性能值	W2.6m×H1.0ı	m×L4.5mの空間に進入可能	桁下高:1.2m 水深0.2m
3-2 進入可能性能	標準試験値	標準試験方法 水上部(溝橋)(2024) 実施年 2024年 「GD_HB01:室内照明有り」 W2.0m×H0.7m×L0.8mの空間を進入可能 「GD_HB01:室内照明無し」 W2.0m×H0.7m×L0.8mの空間を進入可能		「GD_HB01:室内照明有り」 水深0.5m 流速無しおよび 流速有り(流速0.186m/s) 「GD_HB01:室内照明無し」 水深0.5m 流速無し
	性能確認シートの有無	*	有	
3-3 可動範囲	性能值	最大伝送距離:200m		機体とプロポの間に、障害物がない場合。
	標準試験値	-		-
	性能確認シートの有無	*	無	
3-4 運動位置精度	性能值	未検証		-
	標準試験値	未検証		-

<sup>※「</sup>有」の場合は、付録2「技術の性能確認シート」に添付する。

# 4. 計測性能

	項目		性能		性能(精度・信頼性)を確保するための条件
		性能確認シートの有無	*	有	
		性能值	0.09m/s		・撮影対象:高さ1.0m、幅4.5m ・撮影時間:48秒 ・オーバーラップ率:60% ・インターバル撮影:3秒
	4-1 計測速度(撮影速度)	標準試験値	標準試験方法( 実施年 2024 「GD_HB01:室 ·撮影速度:0.0 「GD_HB01:室 ·撮影速度:0.0	年 E内照明有り」 002 m^2/sec E内照明無し」	「GD_HB01:室内照明有り」 ・流速:無し ・撮影面積:1.02 m^2 ・撮影時間:442 sec 「GD_HB01:室内照明無し」 ・流速:無し ・撮影面積:1.02 m^2 ・撮影時間:972 sec
		性能確認シートの有無	*	有	
		性能值	未検証	,	-
	4-2 計測精度	標準試験値	標準準年 2024 「GD_HB01:室 ・最小ひび相0.0・ ・計びが割れれ度1.0・ ・かが割れれ度1.0・ ・かが割れれ度1.0・ ・が割れれ度1.0・ ・が割れれ度1.0・ ・が割れれ度1.0・ ・が割れれ度1.0・ ・が割れれ度に1.0・ ・が割れれ度に2・ ・が割れれ度に3・ ・が割れれ度1.0・ ・が割れたまに1.0・ ・が割に1.0・ ・が割に1.0・ ・が割に1.0・ ・が割に1.0・ ・が割に1.0・ ・が割に1.0・ ・がり割に1.0・ ・が ・が ・が ・が ・が ・が ・が ・が ・が ・が ・が ・が ・が	を内照明有り」 幅:0.1mm 05mm 19mm 19mm 14mm 24mm 10mm 33mm 13mm 05mm 18mm を内照明無し」 幅:0.1mm 05mm 05mm 14mm 24mm 24mm 24mm 25mm 18mm	「GD_HB01:室内照明有り」 ・被写体距離:0.5 m ・照度:890.1 Lux ・流速:無し ・気温:4.8 ℃ ・焦点距離:16 mm ・シャッター速度:オート ・絞り:F2.6 ・ISO値:オート ・フォーカス:オート ・画像Pixel数:8064×6048  「GD_HB01:室内照明無し」 ・被写体距離:0.5 m ・照度:91.7 Lux ・流速:無し ・気温:4.8 ℃ ・焦点距離:16 mm ・シャッター速度:オート ・絞り:F2.6 ・ISO値:オート ・フォーカス:オート ・面像Pixel数:8064×6048
言		性能確認シートの有無	<b>*</b>	有	
言淚麥置	長さ計測精度	標準試験値	標準試験方法( 実施年 2024 「GD_HB01:室 ・相対誤差:0.2 「GD_HB01:2	年 宮内照明有り」 2% 宮内照明無し」	- 「GD_HB01:室内照明有り」 ・真値:0.517 m ・計測値:0.518 m ・被写体距離:1.0 m ・照度:890.1 Lux ・流速:無し 「GD_HB01:室内照明無し」 ・真値:0.517 m
	4-3 オルソ画像精度	性能確認シートの有無	·相対誤差:0.2	有	・計測値:0.518 m ・被写体距離:1.0 m ・照度:91.7 Lux ・流速:無し
			未検証	1	-
			r i v iii.		「GD_HB01:室内照明有り」 ・真値:(x, y) = (-0.376, -0.355) m ・計測値:(x, y) = (-0.377, -0.355) m

	位置精度	標準試験値	「GD_HB01:室	年 E内照明有り」 x, Δy) = (0.001, 0.000) m	・被写体距離:1.0 m ・照度:890.1 Lux ・流速:無し 「GD_HB01:室内照明無し」 ・真値:(x, y) = (-0.376, -0.355) m ・計測値:(x, y) = (-0.377, -0.355) m ・被写体距離:1.0 m ・照度:91.7 Lux ・流速:無し
		性能確認シートの有無	*	有	
		性能値	未検証		-
4-4 色識別性能		標準試験値	標準試験方法( 実施年 2024 「GD_HB01:室 ・フルカラーチャ 「GD_HB01:室 ・フルカラーチャ	年 宮内照明有り」 アート識別可能 宮内照明無し」 アート識別可能	「GD_HB01:室内照明有り」 ・被写体距離:1.0 m ・照度:890.1 Lux ・流速:無し 「GD_HB01:室内照明無し」 ・被写体距離:4.0~6.0 m ・照度:91.7 Lux ・流速:無し

<sup>※「</sup>有」の場合は、付録2「技術の性能確認シート」に添付する。

### 5. 画像処理·調書作成支援

			la	
			②AIによるひびわれ自	※画像から画像解析処理(SfM)ソフトを使用して作成する。(自動) 動検出:作成したオルソ画像から、AIひびわれ検出ソフトを使用して、ひびわれの位置と幅を抽出する。(自
			- 10 /	えしたオルソ画像からひびわれ以外の損傷を目視確認し、損傷をトレースする。(手動)
		ソフトウエア名		チコンサルタント社製「損傷抽出支援ソフトウェア「k-trace」ver.20190606」(市販ソフト)
	ł		・株式会社ニコン・トリ    k-trace	ンブル社製「SightFusion for Desktop Ver.1.0.0」(市販ソフト)
		検出可能な変状	・ひびわれ(幅および長	く、遊離石灰、抜け落ち等画像から視認が可能な損傷(目視検出)
			・ひびわれ(幅および長・剥離、鉄筋露出、漏水	
				k-trace ・トレースによる自動検出:点検者が画像上のひびわれを目視確認し、ひびわれ概形をトレースすることで、ひびわれ近傍の濃淡の「特徴値×分布幅」 [CI]からひびわれの幅・位置を自動検出・画像の画素分解能に応じたひびわれ幅と [CI]の関係性をパラメータとして挿入・撮影条件 1)使用するカメラ:センササイズが大きなカメラが有効 2)画素分解能:抽出すべき最小ひびわれ幅の3~5倍
				ex. 0.1mm幅のひびわれを抽出する場合、0.5mm/pixel (5倍) 3)撮影角度:正対撮影 (45度程度までは可能)
				<ul><li>4) ラップ率:オーバーラップ 80%、サイドラップ 50%程度</li><li>・カメラ設定</li><li>1) ISO感度:可能な範囲で低感度</li></ul>
				2) 画質: 最高(ファイン) 3) 画質フォーマット: JPEG
				4) 注意事項: デジタルズーム機能は使用しないこと 【※BR010042カタログ記載を引用】
			ひびわれ	SightFusion for Desktop ・AI (畳み込みニューラルネットワーク)と画像解析による自動検出 ・AI教師データは、RC/PC橋の床板や橋台、ボックスカルバート等コンクリート構造物表面の損傷に対して正解データを付与し、学習させている
				・撮影条件・仕様等 1) デジタルー眼カメラを用いて撮影を行う(ブレ、ボケ、露出、被写界深度に留意し、適切な設定とする) 2) 撮影モード:マニュアルモード、絞り優先モード 3) ISO感度:ISO800以下 4) ラップ率:オーバーラップ 10% (コンクリート打設時の型枠四隅が画角に入っていること)
				5) 撮影角度:画像結合は概ね45度以内、ひびわれ幅の計測精度確保には概ね30度以内 6) 画質:最高(ファイン) 7) 画像フォーマット: JPEG 8) 撮影解像度: ひびわれ幅0.05mmを対象とする場合、画素分解能約0.1mm/pix 以下
		損傷検出の原理・アルゴリ ズム		ひびわれ幅0.2mmを対象とする場合、画素分解能約0.5mm/pix 以下 9) 注意事項:デジタルズーム機能は使用しないこと 【※BR010035カタログ記載を引用】
				k-trace ・幅:ひびわれ幅と「特徴値×分布幅」[CI]の関係式より算出する。 ・長さ:[CI]により検出し、画像上のひびわれにフィットしたラインの延長を算出する。ピクセル単位で算出されるため、入力画像の画素分解能により換算。 [※BR010042カタログ記載を引用]
			ひびわれ幅および長 さの計測方法	SightFusion for Desktop 【撮影時】 ・点検対象を前述の『撮影解像度』が満たされる様に撮影する。
				【解析時】 ・幅の計測:画像内にひびわれが存在する箇所はAIにより検出する。AIが検出したひびわれ箇所の輝度情報を基に、ひびわれ幅を計算する。 ・長さの計測:AIが検出したひびわれの始点と終点の画像上の座標に、1ピクセルの大きさを乗ずることで算出する・データ補間処理により、1ピクセル以下のひびわれ幅も計測可能(概ね0.5ピクセル程度まで)。 【※BR010035カタログ記載を引用】
ウ:	フト ェア 転報			k-trace ・一般的なCADと同等の機能により、人が画像を確認して、変状をトレース 【※BR010042カタログ記載を引用】
			ひびわれ以外	SightFusion for Desktop [剥離・鉄筋露出、漏水・遊離石灰の自動検出] ・ひびわれ検出と同様に、AI(畳み込みニューラルネットワーク)と画像処理により自動検出 ・AI教師データは、RC/PC橋の床板や橋台、ボックスカルバート等コンクリート構造物表面の損傷に対して正解データを付与し、学習させている ・これ以外の損傷については、人が画像を確認して損傷箇所を手動でトレースする
			  画像処理の精度(学	[※BR010035カタログ記載を引用]
			習結果に対する性能	

		評価)	L		
		変状の描画方法	k-trace, SightFusion for Desktop ・ひびわれ:ポリライン ・ひびわれ以外:ポリゴン		
		ファイル形式	JPEG		
		ファイル容量	k-trace 20000pixel×20000pixel 【※BR010042カタログ記載を引用】 SightFusion for Desktop 135MPixel/枚 【※BR010035カタログ記載を引用】		
		カラー/白黒画像	カラー		
	取り扱い可能な画像デー タ	画素分解能	k-trace 抽出すべき最小ひびわれ幅の3~5倍 ex. 0.2mm幅のひびわれを抽出する場合、1.0mm/pixelより高画素分解能 【※BR010042カタログ記載を引用】 SightFusion for Desktop ・ひびわれ幅0.05mmを対象とする場合、画素分解能凡そ0.1mm/pix 以下であること ・ひびわれ幅0.2mmを対象とする場合、画素分解能凡そ0.5mm/pix 以下であること 【※BR010035カタログ記載を引用】		
		その他留意事項	k-trace ・コンクリート表面の色(基調色)と画素分解能に合わせたひびわれ幅算出式の作成が必要 ・精度よく検出するためには、正対撮影が理想 ・ひびわれにチョークが重なっている場合は検出が困難 ・コンクリート表面の汚れ等で目視でもひびわれが判読できない場合は、検出不可 ・濡れた面のひびわれは検出が困難 【※BR010042カタログ記載を引用】  SightFusion for Desktop ・ひびわれにチョークが重なっている場合は、幅計測の精度が劣化する可能性がある ・入力画像を人が見た時に、損傷の識別が難しいもの(汚れや、低解像度画像)は検出精度が劣化する可能性がある ・AI解析に、NVIDIA社製GPUボード、及びCUDA 11.3が必要 【※BR010035カタログ記載を引用】		
	出力ファイル形式	k-trace k-traceオリジナル形式:TXT(抽出したひびわれの情報を画像座標として保存、ビューワ無し) 展開画像に損傷を重ね合わせる場合:JPEG 抽出した損傷をCADへ変換する場合:DXF 【※BR010042カタログ記載を引用】  SightFusion for Desktop ・損傷図:JPEG、PNG ・損傷解析詳細画像:JPEG、PNG ・CADフォーマット:DXF ・数量表:xlxs 【※BR010035カタログ記載を引用】			
調書作	作成支援の手順	①上記「変状検出手順 ②損傷抽出の結果を	頂」より、損傷抽出をする。 DXFで出力し、CADソフトを用いて所定の図面に合わせて損傷図を作成する。		
調書作成支援の適用条件		・点検対象範囲を網案・抽出すべき最小ひび・目視で損傷が認識で	③損傷図、損傷の数量表(Excel)の出力を行う。 ・点検対象範囲を網羅した画像を撮影すること ・抽出すべき最小ひびわれに応じた画素分解能で撮影すること ・目視で損傷が認識できる画像を取得すること 【※BRO10042カタログ記載を引用】		
調書作成支援に活用する機器・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			ウェア「k-trace」ver.20190606(市販ソフト) esktop Ver.1.0.0(市販ソフト) CADソフトウェア		

# 6. 留意事項(その1)

項目		適用可否/適用条件	特記事項(適用条件)
	道路幅員条件	-	-
	桁下条件	<ul> <li>・桁下高</li> <li>水面から床版までの高さ:0.65m~4m(※1)</li> <li>・落差工等や障害物がない</li> <li>・水深0.05m以上</li> <li>(※1)0.1mm~1mmのクラックを撮影する場合の目安。</li> </ul>	-
	周辺条件	・操縦者および補助者が機体を目視できない場合は不可。	-
点検時 現場条 件	安全面への配慮	・流速5m/s以上の急流な箇所での使用不可・風速5m/s以下での使用・伝送距離以内で作業(見通し) 【プロポのみで作業】200m 【映像伝送ありで作業】100m	-
	無線等使用における混線 等対策	操縦装置にフェールセーフ機能を搭載している。(電波が途絶え た場合にプロペラが停止する)	-
	道路規制条件	-	-
	その他	・雨天の場合は撮影不可。 ・現場に機体の着水と回収が可能な場所が必要。	-

# 6. 留意事項(その2)

	項目	適用可否/適用条件	特記事項(適用条件)
	調査技術者の技量	操縦訓練を受けたオペレーターが操縦をする。	-
	必要構成人員数	操縦者1人 補助者(機体監視、機体の着水・回収)1人 計2名で運用	-
	操作に必要な資格等の有 無、フライト時間	-	-
	作業ヤード・操作場所	作業ヤード範囲:機体の着水および回収場所に2m2程度の平 坦な場所があること。 操作場所:機体とプロポの電波が届く範囲に移動して操縦でき ること。	-
作業条 件·運用 条件		【橋梁条件】 橋種[コンクリート橋/溝橋] 橋長 3m 全幅員 10m 部位・部材[頂版・側壁] 活用範囲 [30] ㎡ 検出項目[ひびわれ、剥離・鉄筋露出、漏水・遊離石灰] 〈費用〉合計100,000円(消費税、一般管理費、間接工事費、 旅費交通費、諸経費は含まない)	【費用における委託範囲】 ・外業:現地状況確認及び撮影 ・内業:展開画像作成および損傷図、損傷の数量表 (Excel)の作成 1日あたり10橋程度点検可能[300]m2
	保険の有無、保障範囲、費 用	保険には加入していない	-
	自動制御の有無	無し	-
	利用形態:リース等の入手 性	業務委託	-
	不具合時のサポート体制 の有無及び条件	-	-
	センシングデバイスの点検	-	-
	その他		-

#### 7. 図面





