（日本語仮訳）

第１回日伊長大橋会議

本日、ローマのイタリアインフラ・運輸省において、第１回日伊長大橋会議が開催された。

本会議は、イタリアインフラ・運輸省のエドアルド・リクシ副大臣と、国土交通省の橋本雅道海外プロジェクト審議官が共同議長を務めた。本会議は、2025 年 7 月 8 日に東京で署名された、長大橋の建設、運営及び維持管理に関する協力覚書に基づく最初の会合として開催されたものであり、日伊両国の主要な関係者が参加した。

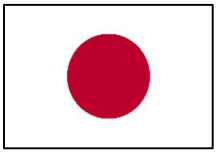
日本とイタリアは、大規模インフラ分野での協力強化を優先課題と位置付けている。中でも長大橋は、交通ネットワークの発展に向けた重要な機会となるものである。

この観点から、日本側は、明石海峡大橋をはじめとする多くの吊り橋の建設を通じてこれまでに培ってきた経験も踏まえ、メッシーナ海峡大橋プロジェクトの実現に向けて、ストレット・ディ・メッシーナ社（Stretto di Messina S.p.A.）と最大限協力する用意がある旨を改めて表明した。明石海峡大橋の建設に携わった株式会社 IHI は、この分野で世界をリードする日本企業である。同社は、メッシーナ海峡大橋の建設を元受けとして受託する企業連合「ユーロリンク（Eurolink)」の一員であり、同連合はイタリアのウィービルド社（Webuild）が率いている。

イタリア側は、ストレット・ディ・メッシーナ社の支援の下、本プロジェクトの許認可手続を早期に完了させるイタリア政府の決意を改めて表明するとともに、日本とのパートナーシップの重要性を確認した。

本会議は、メッシーナ海峡大橋プロジェクトが抱える工学面・マネジメント面の大きな課題に対応しうる協議の場を両国政府に提供するため、今後もオンライン形式も活用しながら活動を継続する。





1° GRUPPO DI LAVORO ITALIA-GIAPPONE SUI PONTI A GRANDE LUCE

Si è tenuta oggi a Roma, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la prima riunione del Gruppo di Lavoro sui ponti a grande luce.

Il Gruppo di Lavoro, co-presieduto dal Vice Ministro delle infrastrutture e dei trasporti Edoardo Rixi e dal Vice Ministro dei Trasporti delle Infrastrutture e del Turismo, Masamichi Hashimoto, rappresenta il primo seguito del Protocollo di Intesa siglato a Tokyo l'8 luglio 2025 per la collaborazione sulla costruzione, gestione e manutenzione di ponti a grande luce eD ha visto la partecipazione dei principali attori italiani e giapponesi in materia.

Italia e Giappone ritengono prioritario rafforzare la cooperazione nel settore delle grandi infrastrutture, di cui i ponti a grande luce rappresentano una importante opportunità di sviluppo per le reti di trasporto.

In tale ottica, da parte giapponese è stata ribadita la massima disponibilità a collaborare con la società Stretto di Messina alla realizzazione del progetto Ponte sullo Stretto di Messina anche alla luce dell'esperienza già maturata con la realizzazione di molti ponti sospesi tra i quali l'Akashi Kaikyo, realizzato dalla IHI, azienda giapponese leader mondiale del settore che fa parte del Contraente generale Eurolink, consorzio d'imprese guidato dall'italiana Webuild, incaricato di costruire il Ponte sullo Stretto di Messina.

Da parte italiana è stato ribadito l'impegno del Governo, con il supporto della Società Stretto di Messina, a finalizzare in tempi brevi la fase autorizzativa del progetto, confermando l'importanza della partnership con il Giappone.

Il Gruppo di Lavoro proseguirà l'attività anche da remoto al fine di offrire ai due Governi un canale di consultazione in grado di rispondere alla grande sfida ingegneristica e manageriale del progetto rappresentato dal Ponte sullo Stretto di Messina.