

- 国土交通省では、都市公園や道路において倒木等による事故が発生している状況を踏まえ、全国の倒木・落枝による人身・物損事故や樹木点検に関する調査を行いました。今般、調査結果を以下のとおり、取りまとめましたのでお知らせします。
- 引き続き、公園管理者、道路管理者による樹木の安全確保の取組が一層進むよう、支援してまいります。また、都市公園、道路ともに管理者によって点検の実施状況が異なることから、今後の点検のあり方について検討してまいります。

【調査内容】

令和3年4月1日～令和6年11月7日（調査時点）に発生した樹木の倒木等の事故発生状況及び樹木点検の実施状況

【調査対象】

- ①全国の都市公園
- ②国・都道府県・市町村が管理する道路

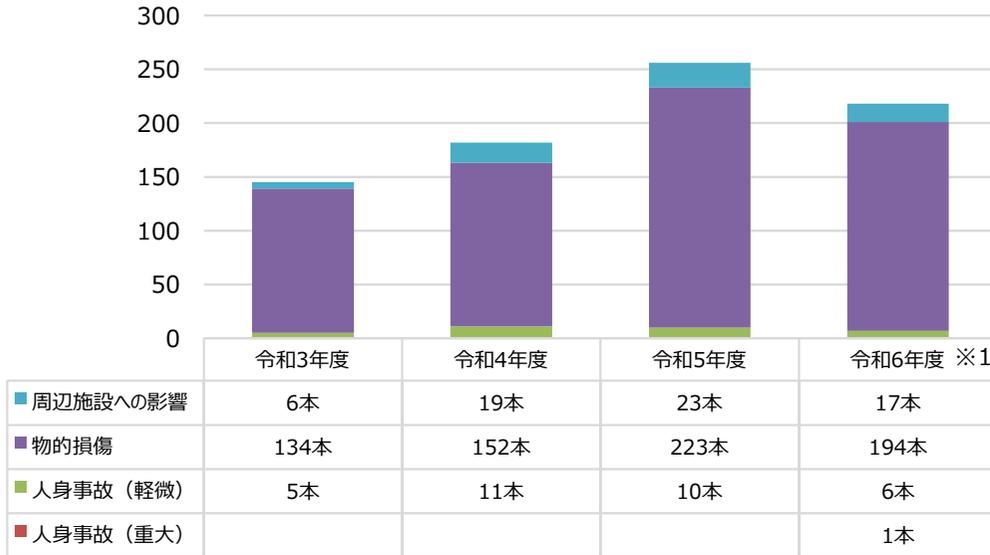
【結果概要】

事故・障害発生件数

- ①都市公園 計931件（うち、人身事故77件）
 - ・樹種上位は、コナラ、サクラ類、ケヤキ
 - ・事故につながったものは倒木が多い
 - ・コナラ類ではナラ枯れ被害樹木の倒木も多く見られた
- ②道路 計801件（うち、人身事故33件）
 - ・樹種上位は、ケヤキ、サクラ類、アカマツ・クロマツ類
 - ・事故につながったものは落枝、次いで倒木が多い
 - ・倒木等の要因は、台風・強風、腐朽・病害によるものが多い

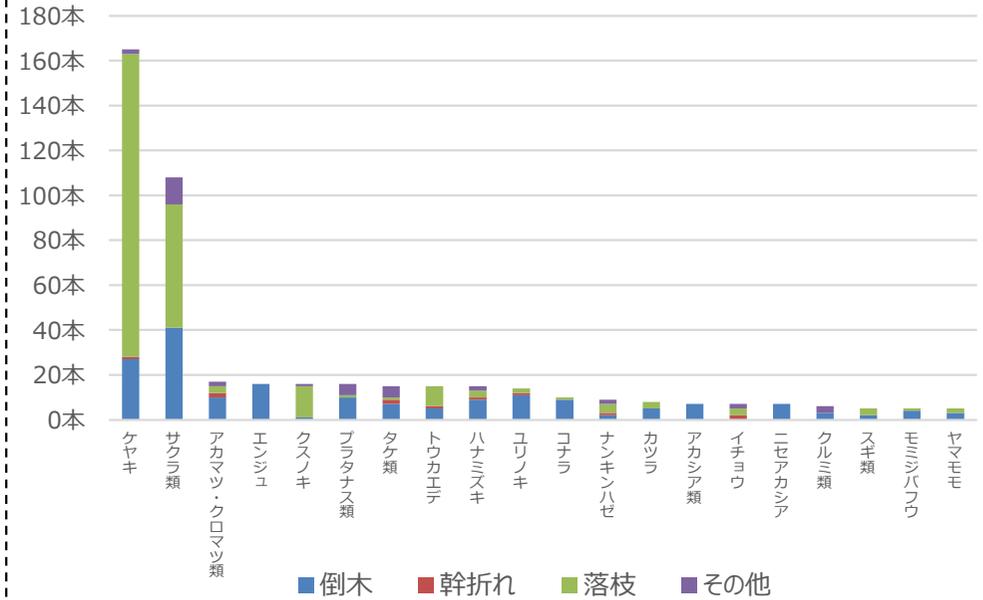
調査結果① 道路の樹木倒木等発生状況

発生件数

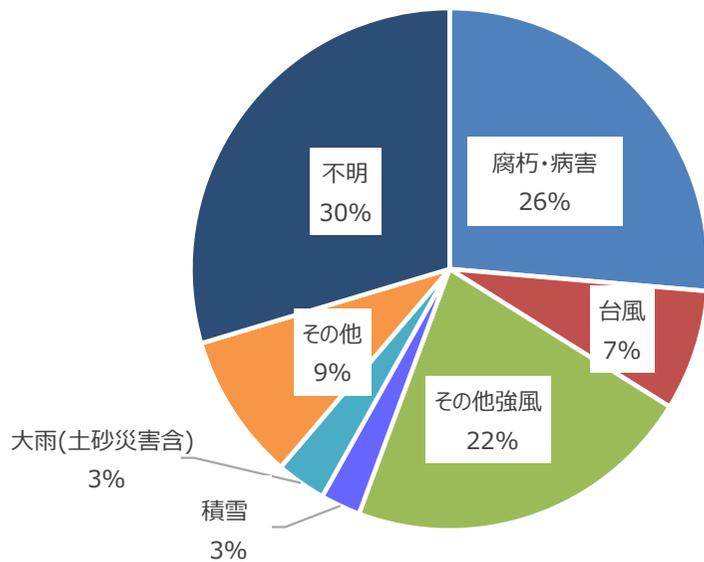


※1 令和6年度は調査時点（11月7日時点）までの集計結果

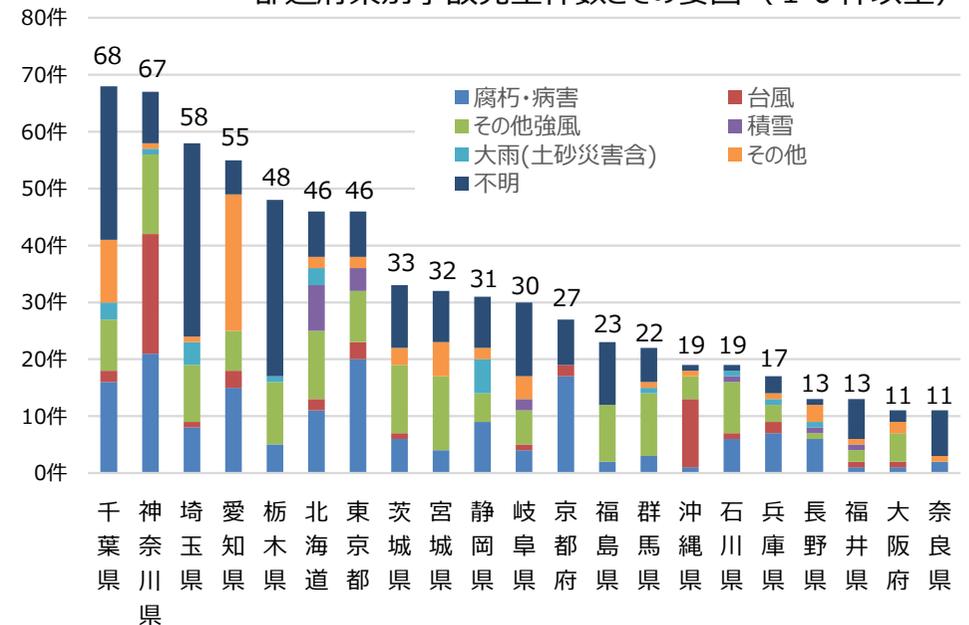
樹種別の被害本数（5本以上）



事故発生要因内訳



都道府県別事故発生件数とその要因（10件以上）

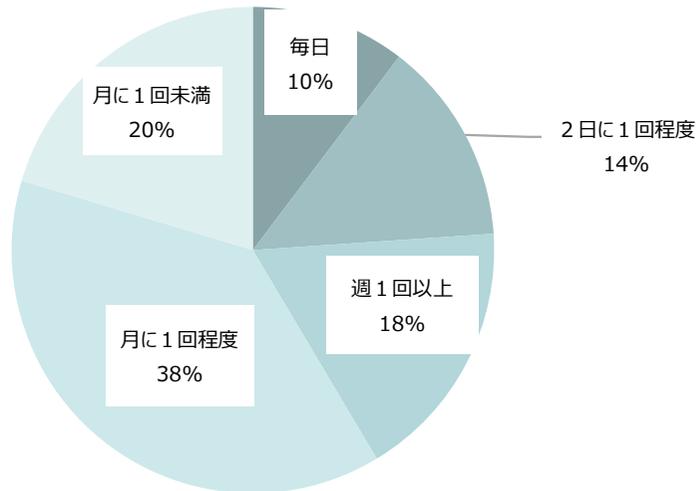


調査結果② 道路の点検実施状況

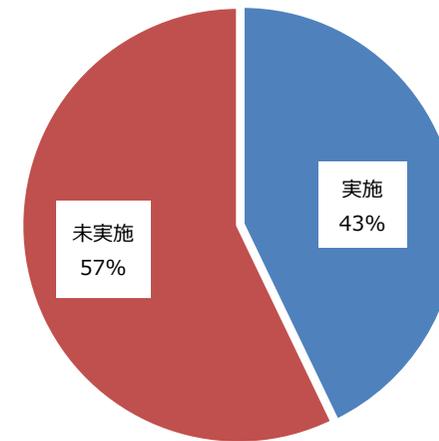
- 通常巡回※¹の実施頻度は、週1回以上の実施が42%。月1回程度の実施が38%。
- 定期巡回※²の実施は43%程度であり、うち75%程度が年1回以上の実施。
- 専門技術者により定期巡回を実施しているケースは57%。

※¹：樹木に関しては、原則、遠望目視による点検
※²：樹木に関しては、原則、近接目視による点検

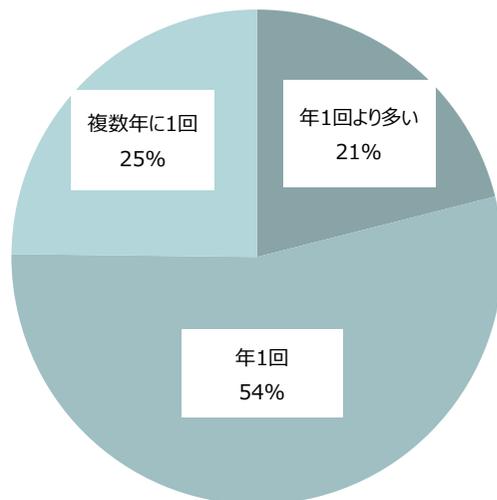
通常巡回の頻度



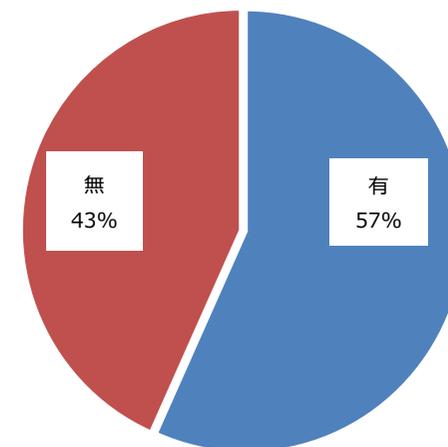
定期巡回



定期巡回の頻度



専門技術者による実施



参考資料 都道府県別の要因別事故発生件数

| | 腐朽・病害 | 台風 | その他強風 | 積雪 | 大雨(土砂災害含) | その他 | 不明 | 総計 |
|------|-------|----|-------|----|-----------|-----|----|----|
| 北海道 | 11 | 2 | 12 | 8 | 3 | 2 | 8 | 46 |
| 青森県 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| 岩手県 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 8 |
| 宮城県 | 4 | 0 | 13 | 0 | 0 | 6 | 9 | 32 |
| 秋田県 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 山形県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 福島県 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 11 | 23 |
| 茨城県 | 6 | 1 | 12 | 0 | 0 | 3 | 11 | 33 |
| 栃木県 | 5 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 31 | 48 |
| 群馬県 | 3 | 0 | 11 | 0 | 1 | 1 | 6 | 22 |
| 埼玉県 | 8 | 1 | 10 | 0 | 4 | 1 | 34 | 58 |
| 千葉県 | 16 | 2 | 9 | 0 | 3 | 11 | 27 | 68 |
| 東京都 | 20 | 3 | 9 | 4 | 0 | 2 | 8 | 46 |
| 神奈川県 | 21 | 21 | 14 | 0 | 1 | 1 | 9 | 67 |
| 新潟県 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 富山県 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| 石川県 | 6 | 1 | 9 | 1 | 1 | 0 | 1 | 19 |
| 福井県 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 7 | 13 |
| 山梨県 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 |
| 長野県 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 13 |
| 岐阜県 | 4 | 1 | 6 | 2 | 0 | 4 | 13 | 30 |
| 静岡県 | 9 | 0 | 5 | 0 | 6 | 2 | 9 | 31 |
| 愛知県 | 15 | 3 | 7 | 0 | 0 | 24 | 6 | 55 |
| 三重県 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 |

| | 腐朽・病害 | 台風 | その他強風 | 積雪 | 大雨(土砂災害含) | その他 | 不明 | 総計 |
|------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 滋賀県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 京都府 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 27 |
| 大阪府 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 11 |
| 兵庫県 | 7 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 17 |
| 奈良県 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 11 |
| 和歌山県 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 鳥取県 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 島根県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 岡山県 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 広島県 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 山口県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 徳島県 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 香川県 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 愛媛県 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 高知県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 福岡県 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 |
| 佐賀県 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 長崎県 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 熊本県 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 |
| 大分県 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| 宮崎県 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 鹿児島県 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 沖縄県 | 1 | 12 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 19 |
| 計 | 211 | 60 | 175 | 20 | 25 | 73 | 237 | 801 |

腐朽・病害・台風による被害の例

- 種別：幹折れ
- 樹種：ケヤキ
- 樹高：8 m
- 幹周：170 cm
- 道路種別：一般国道
(指定区間外)



強風と穿孔性害虫の食害の空洞拡大により
幹折れが発生し、車両の破損及び搭乗者受傷

腐朽・病害による被害の例

- 種別：幹折れ
- 樹種：ユリノキ
- 樹高：- m
- 幹周：100 cm
- 道路種別：市区町村道



腐朽・病害によりユリノキが幹折れし、
歩行者受傷

強風による被害の例

- 種別：倒木
- 樹種：ケヤキ
- 樹高：16 m
- 幹周：180 cm
- 道路種別：一般国道
(指定区間)



強風で植樹柵に植えられたケヤキが
根元から倒木し、車両の破損及び搭乗者受傷

その他外力による被害の例

- 種別：落枝
- 樹種：サクラ類
- 樹高：4.2 m
- 幹周：62 cm
- 道路種別：一般国道
(指定区間外)



その他外力（大型車両の接触と推測）により
サクラの枝が落下し、バイクの破損及び搭乗者受傷