

表7-2 1巡目判定区分(緊急輸送道路を構成する橋梁)(高速道路会社管理分)
平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	967	84	733	150	0
青森県	219	14	188	17	0
岩手県	684	21	513	150	0
宮城県	578	30	463	85	0
秋田県	369	28	325	16	0
山形県	319	33	278	8	0
福島県	691	26	563	102	0
茨城県	497	12	474	11	0
栃木県	500	47	445	8	0
群馬県	507	19	466	22	0
埼玉県	675	26	634	15	0
千葉県	679	49	598	32	0
東京都	367	63	267	37	0
神奈川県	772	60	650	62	0
新潟県	1,082	108	896	78	0
富山県	477	22	354	101	0
石川県	183	2	151	30	0
福井県	324	27	226	71	0
山梨県	356	14	308	34	0
長野県	700	36	560	104	0
岐阜県	692	29	570	93	0
静岡県	849	64	767	18	0
愛知県	945	33	794	118	0
三重県	428	44	306	78	0
滋賀県	475	34	362	79	0
京都府	524	40	460	24	0
大阪府	884	25	694	165	0
兵庫県	1,363	169	1,033	161	0
奈良県	95	7	75	13	0
和歌山県	178	21	135	22	0
鳥取県	48	0	31	17	0
鳥根県	168	6	141	21	0
岡山県	700	39	540	121	0
広島県	706	30	521	155	0
山口県	531	5	418	108	0
徳島県	211	9	200	2	0
香川県	357	30	323	4	0
愛媛県	456	24	423	9	0
高知県	154	6	147	1	0
福岡県	655	73	449	133	0
佐賀県	261	13	199	49	0
長崎県	208	26	168	14	0
熊本県	360	61	287	12	0
大分県	299	33	237	29	0
宮崎県	243	46	189	8	0
鹿児島県	203	18	148	37	0
沖縄県	121	3	104	14	0
合計	23,060	1,609	18,813	2,638	0