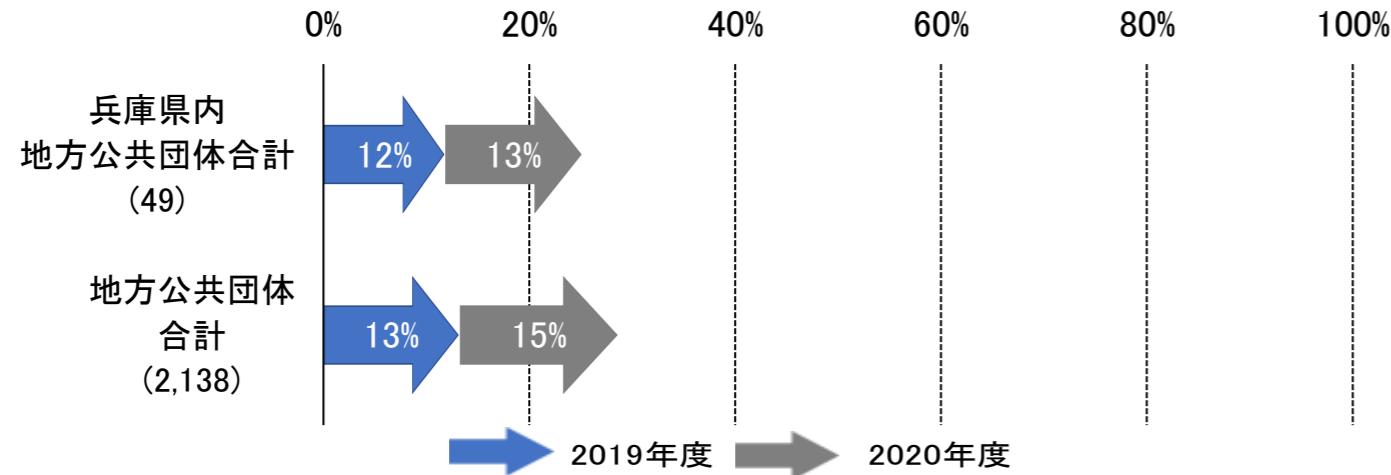


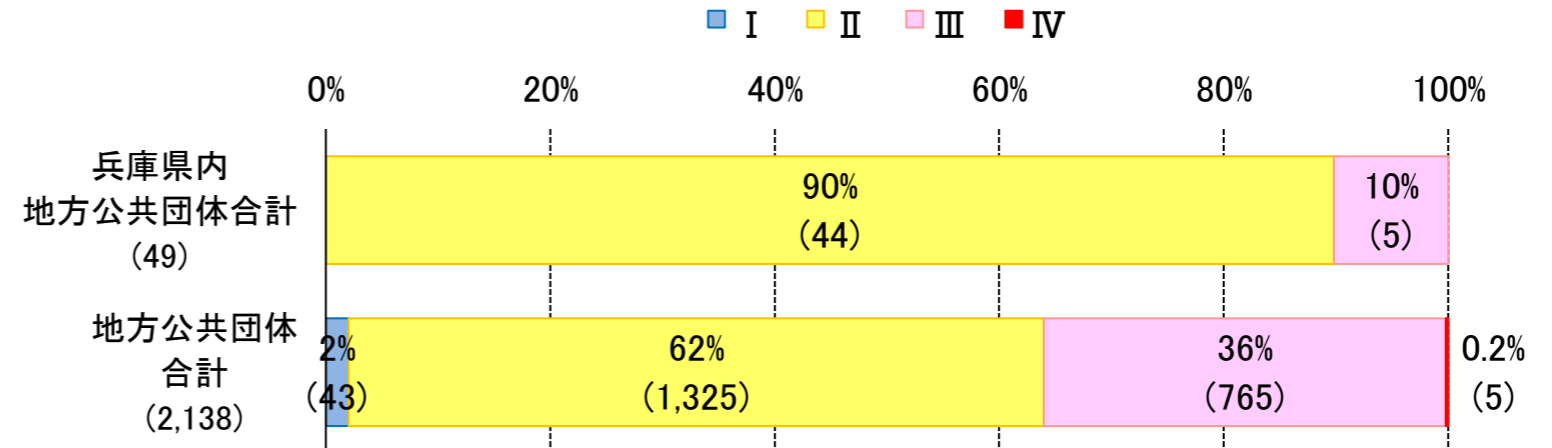
兵庫県におけるトンネルの老朽化対策の状況

2巡目(2019~2020年度)点検結果(トンネル)

2巡目(2019~2020年度)点検の進捗状況



2巡目(2019~2020年度)点検の判定区分の割合



※()内は、2020年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数(撤去された施設やトンネルの点検の対象外と判明した施設等を除く。)

※()内は、2020年度末時点管理施設のうち、2019~2020年度に点検を実施した施設数の合計。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。
 ※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2020年度末時点)

○直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に 着工済の 施設数 C (C/A)	措置 完了済の 施設数 D (D/A)
兵庫県内 地方公共団体 合計	50	23 (46%)	19 (38%)	19 (38%)
地方公共団体 合計	2,876	1,776 (62%)	1,222 (42%)	869 (30%)

○1巡目の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に 着工済の 施設数 C (C/A)	措置 完了済の 施設数 D (D/A)
兵庫県内 地方公共団体 合計	75	53 (71%)	49 (65%)	49 (65%)
地方公共団体 合計	3,205	2,422 (76%)	1,916 (60%)	1,535 (48%)

兵庫県におけるトンネルの老朽化対策の状況

2020年度末時点

管理者	施設数 (直近5年間(2016~2020年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV					直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況				着手率 完了率					
	I	II	III	IV	合計	0%	20%	40%	60%	80%	100%	措置が 必要な 施設数 ※2	措置に 着手済の 施設数	措置 着工済の 施設数	措置 完了済の 施設数	0%	20%	40%	60%	80%
1 国土交通省	0	42	2	0	44	95%					2	2	1	1	50%					
2 高速道路会社	9	89	12	0	110	81%					12	8	4	4	33%					
3 兵庫県道路公社	0	10	6	0	16	63%					6	6	6	6	100%					
4 神戸市道路公社	0	7	1	0	8	88%					1	1	1	1	100%					
5 兵庫県	20	70	12	0	102	69%					12	7	5	5	42%					
6 神戸市	0	7	26	0	33	79%					26	5	5	5	19%					
7 姫路市	0	1	1	0	2	50%					1	1	1	1	100%					
8 尼崎市	0	0	0	0	0							0	0	0	0					
9 明石市	0	0	0	0	0							0	0	0	0					
10 西宮市	0	0	0	0	0							0	0	0	0					
11 洲本市	0	0	0	0	0							0	0	0	0					
12 芦屋市	0	0	0	0	0							0	0	0	0					
13 伊丹市	0	1	0	0	1	100%					0	0	0	0						
14 相生市	0	0	1	0	1	100%					1	1	0	0	0%					
15 豊岡市	0	1	0	0	1	100%					0	0	0	0						
16 加古川市	0	0	0	0	0							0	0	0	0					
17 赤穂市	0	0	0	0	0							0	0	0	0					
18 西脇市	0	0	0	0	0							0	0	0	0					
19 宝塚市	0	2	0	0	2	100%					0	0	0	0						
20 三木市	0	0	0	0	0							0	0	0	0					
21 高砂市	0	1	0	0	1	100%					0	0	0	0						
22 川西市	0	0	0	0	0							0	0	0	0					
23 小野市	0	0	0	0	0							0	0	0	0					
24 三田市	0	0	0	0	0							0	0	0	0					
25 加西市	0	0	0	0	0							0	0	0	0					
26 丹波篠山市	0	1	0	0	1	100%					0	0	0	0						
27 養父市	0	0	0	0	0							0	0	0	0					
28 丹波市	0	1	0	0	1	100%					0	0	0	0						
29 南あわじ市	0	0	0	0	0							0	0	0	0					
30 朝来市	0	3	1	0	4	75%					1	0	0	0	0%					
31 淡路市	0	2	0	0	2	100%					0	0	0	0						
32 宍粟市	0	0	0	0	0							0	0	0	0					
33 加東市	0	0	0	0	0							0	0	0	0					
34 たつの市	1	0	1	0	2	50%					1	1	1	1	100%					
35 猪名川町	0	2	0	0	2	100%					0	0	0	0						
36 多可町	0	3	0	0	3	100%					0	0	0	0						
37 稲美町	0	0	0	0	0							0	0	0	0					

※1 直近5年間(2016~2020年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 直近5年間(2016~2020年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

兵庫県におけるトンネルの老朽化対策の状況

2020年度末時点

管理者	施設数 (直近5年間(2016~2020年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV					直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況											
	I	II	III	IV	合計	0%	20%	40%	60%	80%	100%	措置が 必要な 施設数 ※2	措置に 着手済の 施設数	措置 着工済の 施設数	措置 完了済の 施設数	0%	20%	40%	60%	80%	100%	
38 播磨町	0	0	0	0	0							0	0	0	0							
39 市川町	0	0	0	0	0							0	0	0	0							
40 福崎町	0	0	0	0	0							0	0	0	0							
41 神河町	0	0	1	0	1			100%				1	1	0	0		0%					100%
42 太子町	0	0	0	0	0							0	0	0	0							
43 上郡町	0	2	0	0	2			100%				0	0	0	0							
44 佐用町	0	0	0	0	0							0	0	0	0							
45 香美町	0	1	0	0	1			100%				0	0	0	0							
46 新温泉町	0	2	0	0	2			100%				0	0	0	0							
47 兵庫県内地公体合計	21	117	50	0	188			11%	62%	27%		50	23	19	19		38%		46%			

※1 直近5年間(2016~2020年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階
 ※2 直近5年間(2016~2020年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計
 ※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

兵庫県におけるトンネルの老朽化対策の状況

2020年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	1巡目(2014~2018年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況				着手率 完了率 0% 20% 40% 60% 80% 100%				
	I	II	III	IV	合計		措置が 必要な 施設数 ※2	措置に 着手済の 施設数	措置 着工済の 施設数	措置 完了済の 施設数	着手率	完了率			
1 国土交通省	0	37	5	0	42	88%	5	5	4	4	80%	100%			
2 高速道路会社	10	70	52	0	132	8% 53% 39%	52	51	46	46	88%	98%			
3 兵庫県道路公社	0	9	7	0	16	56% 44%	7	7	7	7	100%	100%			
4 神戸市道路公社	0	8	4	0	12	67% 33%	4	4	4	4	100%	100%			
5 兵庫県	27	46	28	0	101	27% 46% 28%	28	28	26	26	93%	100%			
6 神戸市	0	7	26	0	33	21% 79%	26	5	5	5	19%	19%			
7 姫路市	0	1	1	0	2	50% 50%	1	1	1	1	100%	100%			
8 尼崎市	0	0	0	0	0		0	0	0	0					
9 明石市	0	0	0	0	0		0	0	0	0					
10 西宮市	0	0	0	0	0		0	0	0	0					
11 洲本市	0	0	0	0	0		0	0	0	0					
12 芦屋市	0	0	0	0	0		0	0	0	0					
13 伊丹市	0	0	1	0	1	100%	1	1	1	1	100%	100%			
14 相生市	0	0	1	0	1	100%	1	1	0	0	0%	100%			
15 豊岡市	0	0	1	0	1	100%	1	1	1	1	100%	100%			
16 加古川市	0	0	0	0	0		0	0	0	0					
17 赤穂市	0	0	0	0	0		0	0	0	0					
18 西脇市	0	0	0	0	0		0	0	0	0					
19 宝塚市	0	2	0	0	2	100%	0	0	0	0					
20 三木市	0	0	0	0	0		0	0	0	0					
21 高砂市	0	1	0	0	1	100%	0	0	0	0					
22 川西市	0	0	0	0	0		0	0	0	0					
23 小野市	0	0	0	0	0		0	0	0	0					
24 三田市	0	0	0	0	0		0	0	0	0					
25 加西市	0	0	0	0	0		0	0	0	0					
26 丹波篠山市	0	1	0	0	1	100%	0	0	0	0					
27 養父市	0	0	0	0	0		0	0	0	0					
28 丹波市	0	1	0	0	1	100%	0	0	0	0					
29 南あわじ市	0	0	0	0	0		0	0	0	0					
30 朝来市	0	3	1	0	4	75% 25%	1	0	0	0	0%				
31 淡路市	0	2	0	0	2	100%	0	0	0	0					
32 宍粟市	0	0	0	0	0		0	0	0	0					
33 加東市	0	0	0	0	0		0	0	0	0					
34 たつの市	0	0	1	0	1	100%	1	1	1	1	100%	100%			
35 猪名川町	0	2	0	0	2	100%	0	0	0	0					
36 多可町	0	2	1	0	3	67% 33%	1	1	1	1	100%	100%			
37 稲美町	0	0	0	0	0		0	0	0	0					

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

兵庫県におけるトンネルの老朽化対策の状況

2020年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	1巡目(2014~2018年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況				
	I	II	III	IV	合計		措置が 必要な 施設数 ※2	措置に 着手済の 施設数	措置 着工済の 施設数	措置 完了済の 施設数	着手率 完了率 0% 20% 40% 60% 80% 100%
38 播磨町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	
39 市川町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	
40 福崎町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	
41 神河町	0	0	1	0	1	100%	1	1	0	0	0%
42 太子町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	
43 上郡町	0	0	1	1	2	50%	2	2	2	2	100%
44 佐用町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	
45 香美町	0	1	0	0	1	100%	0	0	0	0	
46 新温泉町	0	2	0	0	2	100%	0	0	0	0	
47 兵庫県内地公体合計	27	88	74	1	190	14% 46% 39% 1%	75	53	49	49	65% 71%

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ