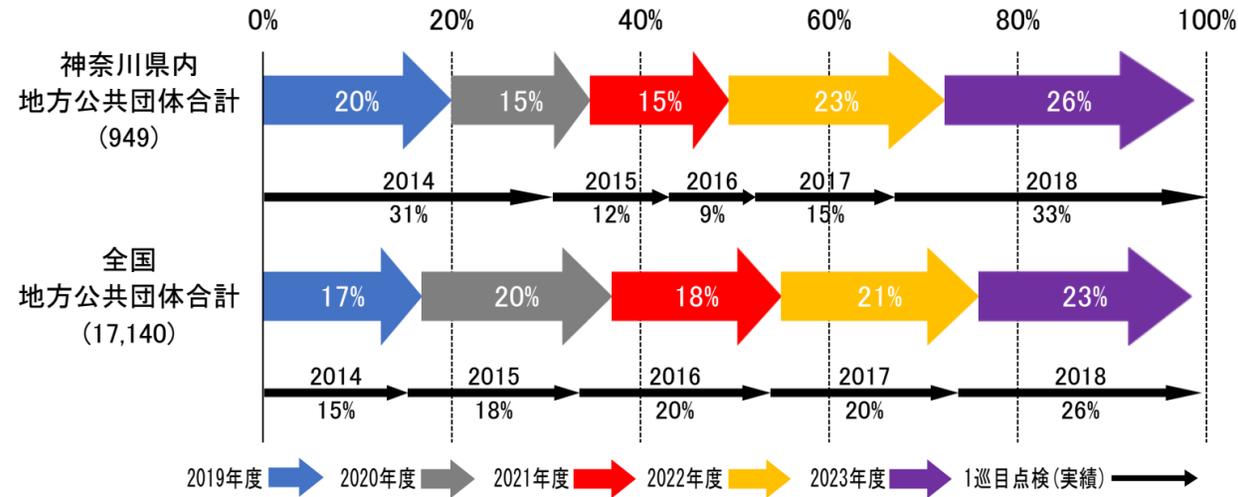


# 神奈川県における道路附属物等の老朽化対策の状況

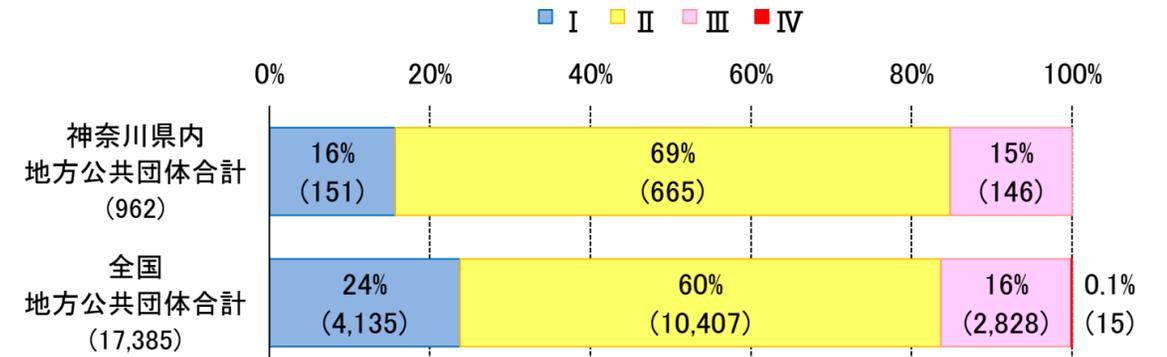
※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

### 2巡目点検(2019~2023)の点検実施率



※( )内は、2023年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数(撤去された施設や道路附属物等の点検の対象外と判明した施設等を除く。)

### 2023年度末時点の判定区分



※( )内は、2023年度末時点管理施設。  
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。  
 ※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

## 判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2023年度末時点)

### ○1巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数	
			昨年度からの着手済施設 増加数 ※	昨年度からの完了済施設 増加数 ※
神奈川県内 地方公共団体 合計	155	153 (99%)	15	129 (83%)
全国 地方公共団体 合計	3,737	3,514 (94%)	323	2,929 (78%)

※撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

### ○2巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数	
			昨年度からの着手済施設 増加数 ※	昨年度からの完了済施設 増加数 ※
神奈川県内 地方公共団体 合計	144	56 (39%)	12	39 (27%)
全国 地方公共団体 合計	2,761	1,408 (51%)	395	678 (25%)