

正誤表

令和6年度道路メンテナンス年報(令和7年8月公表)

誤

正

備考

令和 6 年度道路メンテナ
ンス年報（令和 7 年
8 月公表）
89 ページ

○ 直轄修繕代行等実施状況

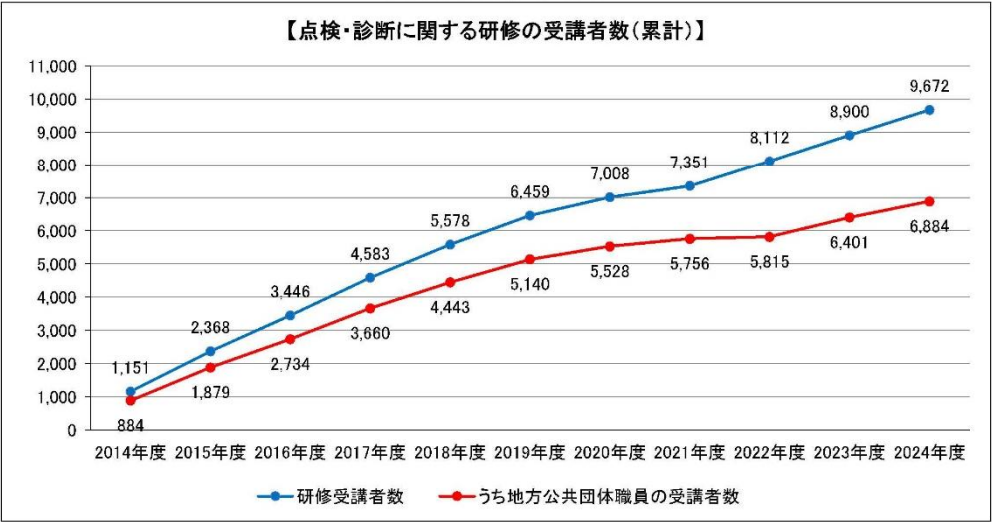
2015 年度	○ 三島大橋、大渡ダム大橋	修繕代行事業に着手
	○ 大前橋	大規模修繕・更新補助事業に着手
2016 年度	○ 沼尾シェッド、猿飼橋、呼子大橋	修繕代行事業に着手
2017 年度	○ 万石橋、御鉢橋	修繕代行事業に着手
2018 年度	○ 音沢橋、乙姫大橋	修繕代行事業に着手
2019 年度	○ 仁方隧道、天大橋	修繕代行事業に着手
2020 年度	○ 秩父橋、古川橋	修繕代行事業に着手
2021 年度	○ 白老橋	修繕代行事業に着手
2022 年度	○ 鶴舞橋	修繕代行事業に着手
2023 年度	○ 伊達崎橋	修繕代行事業に着手
2024 年度	○ 樋島大橋	修繕代行事業に着手

※直轄診断:「橋梁、トンネル等の道路施設については、各道路管理者が責任を持って管理する」という原則の下、それでもなお、地方公共団体の技術力等に鑑みて支援が必要なもの(複雑な構造を有するもの、損傷の度合いが著しいもの、社会的に重要なもの、等)に限り、国が地方整備局、国土技術政策総合研究所、国立開発研究法国土木研究所の職員で構成する「道路メンテナンス技術集団」を派遣し、技術的な助言を行うもの。

(4) 研修の実施状況

- 2014 年度より、国土交通省、地方公共団体の職員等を対象に、橋梁、トンネル等の点検に関する研修を実施しています。
- 2024 年度までの受講者数は 9,672 人（地方公共団体：6,884 人）です。

研修受講者数（累計）



※2025 年 3 月末時点

○ 直轄修繕代行等実施状況

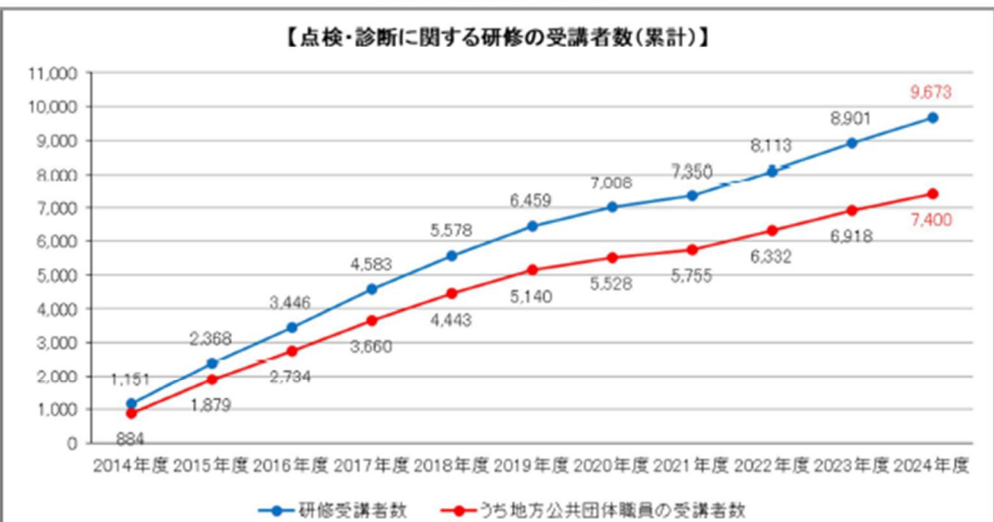
2015 年度	○ 三島大橋、大渡ダム大橋	修繕代行事業に着手
	○ 大前橋	大規模修繕・更新補助事業に着手
2016 年度	○ 沼尾シェッド、猿飼橋、呼子大橋	修繕代行事業に着手
2017 年度	○ 万石橋、御鉢橋	修繕代行事業に着手
2018 年度	○ 音沢橋、乙姫大橋	修繕代行事業に着手
2019 年度	○ 仁方隧道、天大橋	修繕代行事業に着手
2020 年度	○ 秩父橋、古川橋	修繕代行事業に着手
2021 年度	○ 白老橋	修繕代行事業に着手
2022 年度	○ 鶴舞橋	修繕代行事業に着手
2023 年度	○ 伊達崎橋	修繕代行事業に着手
2024 年度	○ 樋島大橋	修繕代行事業に着手

※直轄診断:「橋梁、トンネル等の道路施設については、各道路管理者が責任を持って管理する」という原則の下、それでもなお、地方公共団体の技術力等に鑑みて支援が必要なもの(複雑な構造を有するもの、損傷の度合いが著しいもの、社会的に重要なもの、等)に限り、国が地方整備局、国土技術政策総合研究所、国立開発研究法国土木研究所の職員で構成する「道路メンテナンス技術集団」を派遣し、技術的な助言を行うもの。

(4) 研修の実施状況

- 2014 年度より、国土交通省、地方公共団体の職員等を対象に、橋梁、トンネル等の点検に関する研修を実施しています。
- 2024 年度までの受講者数は 9,673 人（地方公共団体：7,400 人）です。

研修受講者数（累計）



※2025 年 3 月末時点