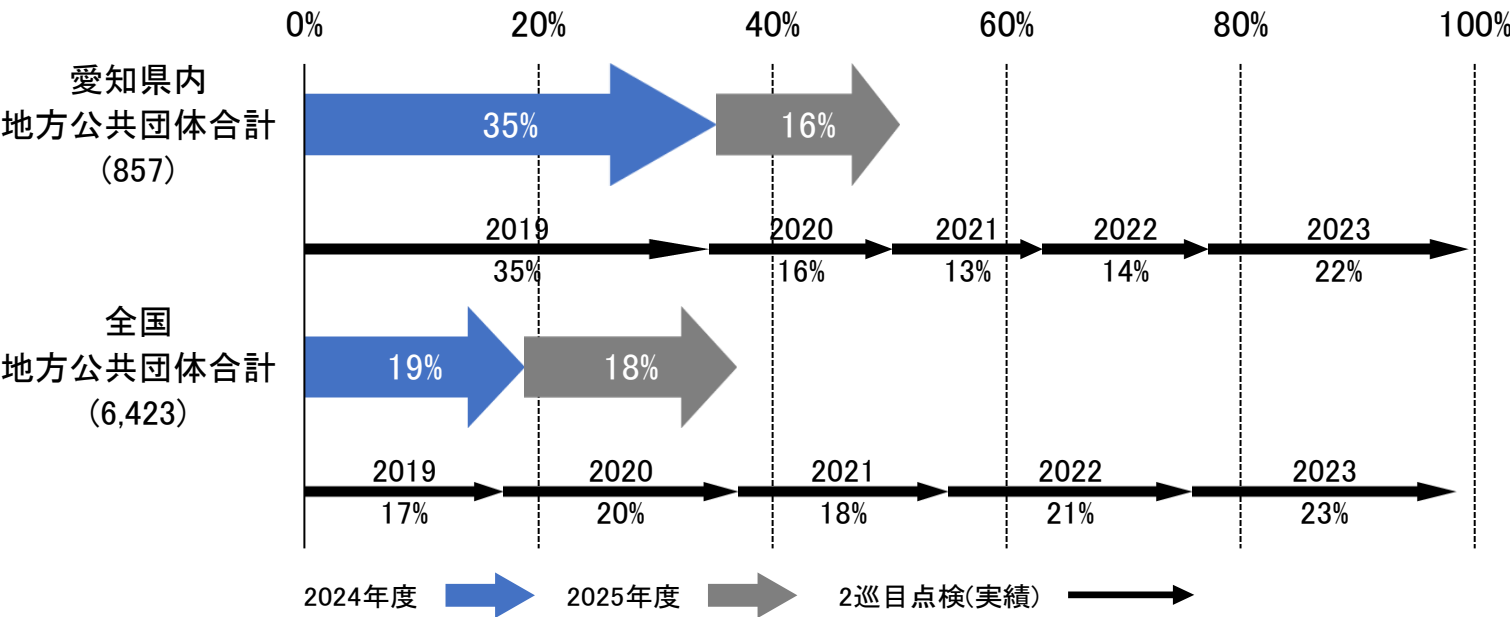


愛知県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況

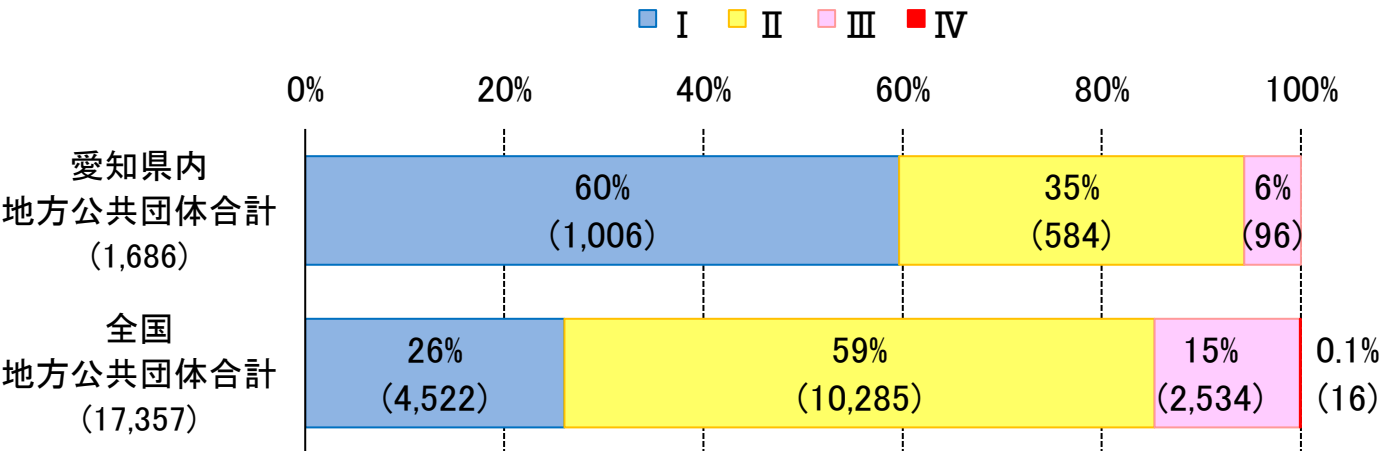
※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

3巡目点検(2024～2025年度)の点検実施率



※（ ）内は、2025年度末時点管理施設のうち、2024～2025年度に点検を実施した施設数の合計。

2025年度末時点の判定区分



※（ ）内は、2025年度末時点管理施設のうち、2014～2025年度に点検を実施した施設数の合計。
※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。
※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2025年度末時点)

○2巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が 必要な 施設数 A	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	昨年度からの 着手済施設 増加数 ※	措置 完了済の 施設数 C (C/A)	昨年度からの 完了済施設 増加数 ※
愛知県内 地方公共団体 合計	114	97 (85%)	8	82 (72%)	18
全国 地方公共団体 合計	2,725	2,022 (74%)	282	1,370 (50%)	387

※撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

○3巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

措置が 必要な 施設数 A	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	昨年度からの 着手済施設 増加数 ※	措置 完了済の 施設数 C (C/A)	昨年度からの 完了済施設 増加数 ※
47	8 (17%)	8	5 (11%)	5
746	145 (19%)	111	46 (6%)	46