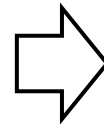


## 本格研究(令和7年度着手)の募集案について(概要)

# 1. 研究開発の変遷

第45回新道路技術会議 (R4. 3. 7)  
資料4-1より

| R3年度募集まで |                                                                                   |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 研究       | タイプⅠ：政策実現型<br>タイプⅡ：技術ブレイクスルー型<br>タイプⅢ：新政策テーマ創造型<br>タイプⅣ：特定課題対応型<br>※実行可能性調査(FS)も可 |
| 募集内容     | ・施策テーマの研究開発                                                                       |
| 研究規模     | 最大5,000万円/年<br>(FS: 1,000万円/年)                                                    |
| 研究期間     | 最大3年間程度<br>(FS: 1年間)                                                              |
| 備考       | FSの実施後には、FS評価によりその後の研究開発の可否を審査                                                    |



| R4年度募集から |                                                                                                                             |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 研究       | 本格研究：従来の規模<br>FS研究：本格研究のFS調査<br>短期研究：1年間の研究                                                                                 |
| 募集内容     | ・道路行政の技術開発ニーズに対応する研究開発<br>(従来の施策テーマ毎にニーズを設定)<br>・提案型研究開発<br>((道路行政の技術開発ニーズに記載はないが、)<br>新たな発想に基づく研究開発の提案で、道路行政<br>の進展に資するもの) |
| 研究規模     | 本格研究：500万円程度から最大5,000万円/年<br>FS研究：最大300万円/年<br>短期研究：最大300万円/年                                                               |
| 研究期間     | 本格研究：最大3年間程度<br>FS研究：最大1年間程度<br>短期研究：1年間程度<br>(連続2回までの申請可能)                                                                 |
| 備考       | FS研究の実施後には、「本格研究」の申請が可能であり、採択審査により可否を審査                                                                                     |

※R3年度までの募集制度に基づく採択案件は、  
研究終了まで引き続き従前の方法で継続

※本格研究は、R4年度に募集・採択し、R5年度より着手

## 2. 研究開発の分類

第45回新道路技術会議 (R4. 3. 7)  
資料4-1より

| 分類    | 本格研究                                                                                       | FS研究                            | 短期研究                          |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| 概要    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路行政の技術開発ニーズに対応する研究開発</li> <li>・提案型研究開発</li> </ul> |                                 |                               |
|       | 従来と同程度の規模のもの                                                                               | 本格研究のFS調査として実施するもの              | 短期小規模なもの                      |
| 研究規模  | 500万円程度から最大5,000万円/年                                                                       | 最大300万円/年                       | 最大300万円/年                     |
| 研究期間  | 最大3年間程度                                                                                    | 最大1年間程度                         | 1年間程度/回<br>(同じテーマで連続2回まで申請可能) |
| 募集・採択 | 年1回募集し毎年3月頃に採択を決定<br>年間5件程度の採択を想定                                                          | 通年募集し年間4回採択を決定<br>年間10件程度の採択を想定 |                               |

### 3. 本格研究で募集する研究開発(案)

| 公募パターン       | 道路行政の技術開発ニーズに対応する研究                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 提案型研究開発                                                      |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <p>概 要</p>   | <p>道路行政の技術開発ニーズは、以下の7つの施策テーマ毎に設定し、HPで公表済み<br/>⇒<a href="https://www.mlit.go.jp/road/tech/donyu/index.html">https://www.mlit.go.jp/road/tech/donyu/index.html</a></p> <p>※7つの施策テーマ:<br/>           (1)防災・減災が主流となる社会の実現<br/>           (2)持続可能なインフラメンテナンス<br/>           (3)持続可能で暮らしやすい地域社会の実現<br/>           (4)経済の好循環を支える基盤整備<br/>           (5)インフラ分野のデジタル・トランスフォーメーション(DX)<br/>           (6)インフラ分野の脱炭素化・インフラ空間の多面的な利活用による生活の質の向上<br/>           (7)道路施策の実効性を確保</p> <div data-bbox="507 849 1218 896" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">             ※「第5次社会資本整備重点計画」における重点目標等より設定           </div> | <p>(道路行政の技術開発ニーズに記載はないが、)新たな発想に基づく研究開発の提案で、道路行政の進展に資するもの</p> |
| <p>研究費規模</p> | <p>500万円程度から最大5,000万円を設定<br/>(研究経費の適切さは重要な審査項目)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                              |
| <p>研究期間</p>  | <p>最大3年間</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                              |

## 4. 本格研究のスケジュール(公募・審査の手順)(案)

① 令和7年度 本格研究の募集要領・審査要領決定(第50回 新道路技術会議) (8月29日)



② 令和7年度 本格研究の公募 (9月下旬～10月末)



③ 一次審査の実施 (～11月下旬)

- ・ 国交省担当行政官・担当研究官が、評価基準(必要性、有効性、効率性)に基づき、評価を実施
- ・ 委員からの推薦案件の確認。



④ 各分科会(ソフト／ハード)によるヒアリング審査の実施 (12月中下旬頃)

- ・ 分科会(ソフト／ハード)毎にヒアリング審査を開催(1課題あたりの時間は、説明10分、質疑10分。3～4時間程度)
- ・ 説明・質疑応答を踏まえ、分科会毎に合議により各公募案件の順位付けを行う。



⑤ 令和7年度 本格研究の新規研究採択時評価(新道路技術会議) (～3月上旬頃)

ヒアリング審査の結果を踏まえ、合議により令和7年度新規研究採択を審議・決定。



⑥ 審議結果の通知及び公表 (会議開催後)

- ・ 結果を問わず、研究代表者に書面にて事務局から通知
- ・ 道路局ホームページ等において、採択された研究(研究テーマ名と応募時の研究概要等)を公表

## 5. 本格研究の審査・評価について(案)

赤文字：変更箇所

### (1) 審査の手順

応募があった研究開発の審査は一次審査、ヒアリング審査、二次審査の手順で行う(なお、一次審査と並行して、各委員に応募書類一式を参考送付し、推薦案件の有無を確認予定)。この際、FS研究(R4年度から実施しているFS研究を指す)実施中の研究については、その進捗状況や成果に関する説明を求める。

|         |                                                    |
|---------|----------------------------------------------------|
| 一 次 審 査 | 政策テーマ毎に担当行政官と研究官が応募書類に基づき、必要性、有効性、効率性の観点から一次審査を実施。 |
| ヒアリング審査 | 一次審査を通過した研究について、各分科会において応募者からヒアリング審査を実施。           |
| 二 次 審 査 | ヒアリング審査の結果を踏まえ、新道路技術会議での合議により二次審査を実施。              |

### (2) 一次審査項目

一次審査項目における必要性、有効性、妥当性の詳細は下表の通りとします。

|              |               |                                                                                 |
|--------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 研究の<br>必要性   | 社会的意義         | 道路行政の技術開発ニーズに適合しているか・研究に社会的意義があるか                                               |
|              | 科学的・技術的<br>意義 | 発想や期待される目標とする成果、研究方法にこれまでにない新規性があるか。さらに新たな政策研究への展開を開けるなどの先導性があるか                |
| 研究成果の<br>有効性 | 実効性           | 今後の道路行政に対する実効性のある成果が望めるか                                                        |
|              | 業務の効率性        | 研究開発により、業務の効率性が大幅に向上するか                                                         |
| 研究計画の<br>妥当性 | 実施体制          | 研究の目的に沿って、研究期間内に目指す目標を達成するために適正かつ研究規模に応じた実施体制(人員、役割・責任分担、設備、スケジュール、連携先等)となっているか |
|              | 費用            | 研究成果に見合ったコストとなっており、経費の内容(外注がある場合はその必要性、範囲等を含め)も適切であるか                           |
|              | 既存研究の<br>成果等  | FS研究の進捗状況や成果、または独自の研究の成果等、研究の現在の到達点を踏まえ、本格研究として想定している成果が望めるか                    |

## 5. 本格研究の審査・評価について(案)

赤文字：変更箇所

### (3) 一次審査基準

一次審査では、審査基準に沿って下記の重み付けで定量的に評価。

研究の必要性20% 研究成果の有効性60% 研究計画の妥当性20%

※令和4年3月から随時募集している「FS・短期研究 募集要領」における審査基準は、「必要性30% 有効性50% 妥当性20%」

### (4) 研究成果の評価

- 新道路技術会議は、研究成果の評価を行うため、中間評価及び事後評価を実施する。
  - 中間評価については、複数年度にまたがる研究を対象として、研究成果について毎年度、研究の見通しや進捗、**研究の目的に沿って研究期間内に目指す目標の達成状況**、研究費の配分や研究継続の妥当性などについて評価を行い、次年度以降の研究費の適正化を図る。
  - 事後評価については、研究期間が終了した研究を対象として、研究代表者から研究成果に関する報告を求め、**研究の目的に沿って研究期間内に目指した目標**の達成度や研究成果の活用・発展性、道路政策の質の向上への反映見込みなどについて評価を行う。
  - **研究期間内に目指す目標が変更された場合は、その変更の趣旨を踏まえて評価を行う。※**
- ※ 例えば、研究開始後に生じた新たな事実の発見や社会情勢の変化等により、採択時に目指した目標が変更された場合は、変更後の目標をもとに評価する。
- ※ 一方、例えば、本人の責により研究の進捗状況が思わしくなく、採択時に目指した目標の達成をあきらめて、目標が変更された場合は、採択時の目標をもとに評価する。

# 本格研究の審査結果の公表について(案)

## 【現状】

- 国土交通省では、行政機関が行う政策の評価に関する法律(政策評価法)並びに国土交通省政策評価基本計画(令和6年3月)に基づき、個別研究開発課題について事前評価を実施し、「個別研究開発課題評価書」(右に掲載)を公表することとなっている。
- 一方、新道路技術会議における本格研究の審査結果については、採択された研究の「研究テーマ名」、「提案概要」、「研究代表者」のみを公表しており、上記個別研究開発課題の取組と整合を図る必要がある。



## 【対応案】

- 本格研究で採択した研究については、「個別研究開発課題評価書」と同様の様式で結果を公表できるよう、募集要領における提案書の様式に明記。(新たに公表すべき項目(アウトプット・アウトカム、評価の観点)は既存の様式に含まれているため、補足説明を追記)

## 個別研究開発課題評価書(事前評価)

|                                              |                                 |                |  |
|----------------------------------------------|---------------------------------|----------------|--|
| 研究開発課題名                                      |                                 | 担当課<br>(担当課長名) |  |
| 研究開発の概要                                      | 【研究期間：】 研究費総額： 百万円】             |                |  |
| 研究開発の<br>目的・目標<br>(アウトプット<br>指標、アウトカム<br>指標) | 【アウトプット】<br><br>【アウトカム】         |                |  |
| 必要性、効率性、<br>有効性等の観点<br>からの評価                 | 【必要性】<br><br>【効率性】<br><br>【有効性】 |                |  |
| 外部評価の結果                                      | <外部評価委員会委員一覧> (令和 年 月 日、 )      |                |  |



# アウトプット・アウトカムの補足説明(案)

赤字：変更箇所

## 募集要領変更案(抜粋)

### ⑦研究により期待される具体的な成果及び成果による道路政策への貢献 ※

具体的な研究の成果及び道路政策への貢献内容（交通事故の減少、コスト縮減、耐久性の向上など道路政策へ反映できると想定される具体的な成果等、道路行政の技術開発ニーズや道路行政の抱える課題の解決にどのように貢献するか）を具体的に記述。

次に成果が社会に果たす役割、成果の実用性について記述。

研究のアウトカムとして記述

「アウトカム」とは、研究開発に係る活動自体やそのアウトプットによって、その受け手に研究開発を実施または推進する主体が意図する範囲でもたらされる効果・効用をいう。

### ⑧研究の目標と達成時期・内容 ※

研究の目的に沿って、研究期間内に目指すべき研究の目標と研究期間内（年度別）における具体的な達成時期（年度）・内容を設定。

研究のアウトプットとして記述

「アウトプット」とは、研究開発に係る活動の成果物。目的達成に向けた活動の水準を表す。

- 例）・アウトカムに対するアウトプット指標の設定と各年度毎（1～3年目）の達成内容  
・技術の実用化（事業化）の内容と各年度毎（1～3年目）の達成内容  
・新規政策の位置づけ・効果の明確化と各年度毎（1～3年目）の達成内容

※ 当該箇所については、採択された場合は公表予定

# 評価の観点の補足説明(案)

赤文字：変更箇所

## 募集要領変更案(抜粋)

### ⑫研究の特徴 ※

- 研究の必要性、研究成果の有効性、研究計画の妥当性など、他との違いをアピール。  
(研究の必要性、研究成果の有効性、研究計画の妥当性などのどの部分に該当するかがわかるように記述)
- 申請予定あるいは取得した関連特許、関連する論文等を記述。

※当該箇所については、採択された場合は公表予定

## 6. 本格研究の採択～評価の流れ(案)

※R3以前の募集と同様とすることで想定

### 採択～評価の流れ(研究期間3年の場合)

