

## 「道路政策の質の向上に資する技術研究開発」（令和５年度採択）

## 事後評価結果（公表用／ハード分野）

| 番号                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 研究名                               | 研究代表者              | 評価 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|----|
| 2023-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 局地的大雨に対応した事前通行規制基準の『時間的』・『空間的』高度化 | 京都大学大学院<br>教授 岸田 潔 | B  |
| <p>&lt;研究の概要&gt;</p> <p>事前通行規制区間において、素因、誘因、崩壊事例により前処理した衛星解析から「潜在的危険斜面」の領域を可視化する技術を開発し、監視レベルを階層化する。「潜在的危険斜面」に対する浸透流・円弧滑り統合解析結果を学習した AI により規制判断を高度化する。</p> <p>&lt;事後評価結果&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・主要な技術目標は概ね達成され、実務につながる成果も得られた。一方、予測雨量モデルの精度向上と実災害による検証を残していると感じた。</li><li>・今回の検討地域だけでなく、成果の他地域の実務への水平展開についての手法についても検討いただきたい。</li><li>・道路の事前通行規制基準を高度化させるために、２地区を対象に詳細な分析の上で構築されたが、他地区への適用を展開する上では、手法の標準化だけでなく、基礎データの収集を効率化させて、地域固有の特性を上手く反映させる工夫も必要である。</li><li>・道路用 CL、斜面安全率サロゲート解析、潜在的危険斜面抽出を統合した新たな道路防災マネジメントの枠組みを提示し、研究成果を監視システムや道路管理実務へ接続しており、実用性および社会的価値が高い。</li><li>・本研究で提案されている大雨時の斜面崩壊に伴う道路通行支障のリスク評価の枠組みは幹線道路網の事前通行規制基準の高度化に資するものであり、それらを反映したプロトタイプシステムも開発されており、概ね研究目標は達成され有用な成果が得られたと判断できる。</li><li>・研究組織の規模に比べて、研究成果の公表件数が若干少ない印象を受ける。</li></ul> <p>このことから、研究の目的に沿って研究期間内に目指した目標は概ね達成され、研究成果があったと評価する。</p> <p>&lt;参考意見&gt;</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 現地観測・実災害データによる妥当性確認を進め、データ整理方法、発令・解除フロー、利用者説明資料を標準化し、他の規制区間へ展開することを期待したい。</li><li>2. 観音峠と炬口地区については、雨量データに加え、研究成果である道路用 CL を活用した通行規制の実施に至っており、これにより被災は発生していない。今後、全国の現場への適用を視野に入れる場合は、被災発生時刻の正確な把握、大雨発生時の土壌雨量指数確認など、データの充実化による災害捕捉率の向上や空振り低減が必要であり、さらに道路用 CL 設定までの時間・コストの削減など課題もあるが、道路管理者にとって貴重な研究成果となっている。</li></ol> |                                   |                    |    |

※本事後評価は、新道路技術会議の各委員が評価を行い、第 57 回新道路技術会議において審議したものである。