

# 点検支援技術 性能カタログ

橋 梁

トンネル

土 工

共通 (橋・ト・土)

舗 装

道路巡視

● 作業中(一部)

- **カタログ一覧①** (技術番号順) ..... 01～02
- **カタログ一覧②** (検出項目別) ..... 03
- **カタログ概要** (技術番号順)
  - 画像計測(橋梁) ..... 橋001～091/215 (91技術)
  - 非破壊検査(橋梁) ..... 橋092～139/215 (48技術)
  - 計測・モニタリング(橋梁) ..... 橋140～215/215 (76技術)
  - 画像計測(トンネル) ..... ト 001～040/087 (40技術)
  - 非破壊検査(トンネル) ..... ト 041～065/087 (25技術)
  - 計測・モニタリング(トンネル) ..... ト 066～087/087 (22技術)
  - 画像計測(土工) ..... 土001～010/013 (10技術)
  - 非破壊検査(土工) ..... 土011～012/013 ( 2技術)
  - 計測・モニタリング(土工) ..... 土013 /013 ( 1技術)
  - データ収集・通信(共通) ..... 共001～005/005 ( 5技術)
  - ひび割れ率・わだち掘れ量・IRI(舗装) ..... 舗001～055/055 (55技術)
  - ポットホール・区画線の摩耗・建築限界の超過・標識隠れ(道路巡視) ... 巡001～032/032 (32技術)

令和8年3月



### ひび割れ率・わだち掘れ量・IRI(舗装)

技術番号	技術名	精度確認項目	開発者(代表)
<a href="#">PA010001-V0022</a>	多機能路面測定評価システム	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	鹿島道路(株)
<a href="#">PA010002-V0025</a>	可搬型計測システムによる路面性状計測	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	国際航業(株)
<a href="#">PA010003-V0025</a>	ひび割れ自動検出システムを備えた路面性状自動測定装置 (ポットホール自動検出システムを備えた路面性状自動測定装置)	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	東亜道路工業(株)
<a href="#">PA010004-V0025</a>	MMS舗装点検評価システム GT-5	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	エアロトヨタ(株)
<a href="#">PA010006-V0022</a>	車載搭載型非接触式路面プロファイラ	IRI	(株)トノックス
<a href="#">PA010007-V0024</a>	FMR スキャナー(高速移動路面3Dスキャナー)による路面調査	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	(株)なんばら
<a href="#">PA010009-V0025</a>	車載簡易装置による道路点検システム「GLOCAL-EYEZ」	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	ニチレキ(株)
<a href="#">PA010010-V0025</a>	BumpRecorder(スマートフォンを用いたIRI等の路面性状計測)	IRI	バンプレコーダー(株)
<a href="#">PA010011-V0022</a>	汎用機材を用いたAI舗装損傷診断システム(マルチファインアイ)	ひび割れ率	福田道路(株)
<a href="#">PA010012-V0023</a>	複合探査車	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	(株)三井E&S
<a href="#">PA010015-V0022</a>	車両搭載センシング装置 MMS	わだち掘れ量、IRI	(株)パスコ
<a href="#">PA010016-V0023</a>	次世代道路計測システム Real	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	(株)パスコ
<a href="#">PA010017-V0023</a>	Real-Dimension	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	(株)パスコ
<a href="#">PA010018-V0023</a>	Road Manager路面評価	ひび割れ率、IRI	(株)アーバンエクステクノロジーズ
<a href="#">PA010019-V0025</a>	スマートフォンによる簡易路面性状評価システム「DRIMS」	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	JIPテクノサイエンス(株)
<a href="#">PA010020-V0025</a>	AIを活用した路面状態推定と維持管理支援サービス「みちログ」	ひび割れ率、IRI	(株)アイシン
<a href="#">PA010021-V0025</a>	アクションカメラを用いた簡易路面性状診断「Hutec Scan Q」	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	北川ヒューテック(株)
<a href="#">PA010023-V0025</a>	HRSS(高速路面性状調査システム)	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	大陸建設(株)
<a href="#">PA010024-V0024</a>	MWD plus	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	東亜道路工業(株)
<a href="#">PA010025-V0024</a>	AI舗装点検システムHibiMiru	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	(株)ドーコン
<a href="#">PA010026-V0024</a>	道路管理画像撮影及び路面評価システム	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	西日本高速道路エンジニアリング中国(株)
<a href="#">PA010027-V0023</a>	路面性状測定システム(ポットホール自動検出機能付き)	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	(株)NIPPO
<a href="#">PA010028-V0025</a>	ドラレコによる道路劣化AI診断「くるみえ for Cities」	ひび割れ率、IRI	日本電気(株)
<a href="#">PA010029-V0023</a>	IRIワイヤレス路面測定技術「ACTUS」	IRI	(株)ニュージエック
<a href="#">PA010030-V0023</a>	道路パトロール支援サービス	ひび割れ率	富士通Japan(株)
<a href="#">PA010031-V0024</a>	路面検査コンパクトユニット PG-4	ひび割れ率	(株)保全工学研究所
<a href="#">PA010032-V0024</a>	車載レーザースキャナー/路面性状測定複合システム	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	(株)DEPO
<a href="#">PA010033-V0025</a>	路面性状調査システム「SunSearch」	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	(株)サンウェイ
<a href="#">PA010034-V0025</a>	ひび割れ自動検出機能を備えた路面性状自動測定装置(ロードキャプチャー)	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	日本道路(株)
<a href="#">PA010035-V0024</a>	MMSを活用した路面性状調査	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	(株)トワエンジニアリング
<a href="#">PA010036-V0024</a>	路面を3Dカメラが搭載された専用測定車で診断する技術	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	ニチレキ(株)
<a href="#">PA010037-V0024</a>	簡易路面調査システム スマートイーグル	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	西日本高速道路エンジニアリング四国(株)

(カタログ概要にリンクします)



### ひび割れ率・わだち掘れ量・IRI(舗装)

技術番号	技術名	精度確認項目	開発者(代表)
<a href="#">PA010038-V0024</a>	マルチファインアイ2.0	わだち掘れ量、IRI	福田道路(株)
<a href="#">PA010039-V0024</a>	社会インフラ設備の台帳整備・劣化診断サービス"Audin AI"	ひび割れ率	(株)NTTフィールドテクノ
<a href="#">PA010040-V0024</a>	Road Scan Vehicle 3	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	藤村クレスト(株)
<a href="#">PA010041-V0024</a>	路面性状測定システム(Pave Scanner)	ひび割れ率、IRI	(株)日本インシーク
<a href="#">PA010042-V0025</a>	Draw-AI(Diagnose roads with AI)	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	国際航業(株)
<a href="#">PA010043-V0024</a>	一般車両のビッグデータから路面評価(IRI/わだち掘れ量)を行う技術	IRI	エアロトヨタ(株)
<a href="#">PA010044-V0025</a>	ロードマン	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	国際航業(株)
<a href="#">PA010046-V0024</a>	移動計測車両による路面性状調査	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	(有)モリテック
<a href="#">PA010047-V0025</a>	舗装点検診断 iシステム	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	(株)アイバック
<a href="#">PA010048-V0025</a>	MMS舗装点検評価システム GT-2X	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	エアロトヨタ(株)
<a href="#">PA010049-V0025</a>	IRIワイヤレス路面測定技術「ACTUS Plus」	IRI	(株)ニュージエック
<a href="#">PA010050-V0025</a>	スマート道路モニタリング	IRI	カヤバ(株)
<a href="#">PA010051-V0025</a>	ビッグデータおよびAIを活用した道路破損の自動検知	ひび割れ率、IRI	矢崎総業(株)
<a href="#">PA010052-V0025</a>	BumpRecorder(全自動IoT機器を用いたIRI等の路面性状計測)	ひび割れ率、IRI	バンプレコーダー(株)
<a href="#">PA010053-V0025</a>	パトロール車などに後付けできる可搬型MMS	わだち掘れ量、IRI	中日本航空(株)
<a href="#">PA010054-V0025</a>	ロメンキャッチャースーパーMWD	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	ニチレキ(株)
<a href="#">PA010055-V0025</a>	アクションカメラを用いた走行動画点群による路面性状診断「Hutec Scan 3D」	わだち掘れ量、IRI	北川ヒューテック(株)
<a href="#">PA010056-V0025</a>	Draw-AI with テレマティクスサービス(Diagnose roads with AI)	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	国際航業(株)
<a href="#">PA010057-V0025</a>	簡易型撮影装置	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	(株)パスコ
<a href="#">PA010058-V0025</a>	MMSを活用した路面性状調査	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	(株)三英技研
<a href="#">PA010059-V0025</a>	エッジAI路面解析ソリューション「Miruroad(ミルロード)」	IRI	エコモット(株)
<a href="#">PA010060-V0025</a>	GeoMasterNeo®	ひび割れ率、わだち掘れ量	アジア航測(株)
<a href="#">PA010061-V0025</a>	移動体計測による路面性状調査	ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI	アジア航測(株)

(カタログ概要にリンクします)

※欠番6技術

### ひび割れ率・わだち掘れ量・IRI(舗装) PA010001~PA010061 (55技術)

検出項目	使用機器タイプ	技術数	技術番号(PA0100●●) (下2桁●●)												
ひび割れ率	専用測定車	26	<a href="#">3</a> *1	<a href="#">4</a> *1	<a href="#">7</a> *1	<a href="#">12</a> *1	<a href="#">16</a> *1	<a href="#">17</a> *1	<a href="#">23</a> *1	<a href="#">24</a> *1	<a href="#">26</a> *1	<a href="#">27</a> *1	<a href="#">32</a> *1	<a href="#">33</a> *1	<a href="#">34</a> *1
			<a href="#">35</a> *1	<a href="#">36</a> *1	<a href="#">37</a> *1	<a href="#">40</a> *1	<a href="#">41</a> *1	<a href="#">44</a> *1	<a href="#">46</a> *1	<a href="#">47</a> *1	<a href="#">48</a> *1	<a href="#">54</a> *1	<a href="#">58</a> *1	<a href="#">60</a> *1	<a href="#">61</a> *1
	可搬式測定機器	19	<a href="#">1</a> *1	<a href="#">2</a> *1	<a href="#">9</a> *1	<a href="#">11</a>	<a href="#">18</a> *1	<a href="#">19</a> *1	<a href="#">20</a> *1	<a href="#">21</a> *1	<a href="#">25</a> *1	<a href="#">28</a> *1	<a href="#">30</a>	<a href="#">31</a>	<a href="#">39</a>
			<a href="#">42</a> *1	<a href="#">51</a> *1	<a href="#">52</a> *1	<a href="#">56</a> *1	<a href="#">57</a> *1	<a href="#">60</a> *1							
	ビッグデータ活用型	1	<a href="#">51</a> *1												
わだち掘れ量	専用測定車	26	<a href="#">3</a> *1	<a href="#">4</a> *1	<a href="#">7</a> *1	<a href="#">12</a> *1	<a href="#">15</a>	<a href="#">16</a> *1	<a href="#">17</a> *1	<a href="#">23</a> *1	<a href="#">24</a> *1	<a href="#">26</a> *1	<a href="#">27</a> *1	<a href="#">32</a> *1	<a href="#">33</a> *1
			<a href="#">34</a> *1	<a href="#">35</a> *1	<a href="#">36</a> *1	<a href="#">37</a> *1	<a href="#">40</a> *1	<a href="#">44</a> *1	<a href="#">46</a> *1	<a href="#">47</a> *1	<a href="#">48</a> *1	<a href="#">54</a> *1	<a href="#">58</a> *1	<a href="#">60</a> *1	<a href="#">61</a> *1
	可搬式測定機器	13	<a href="#">1</a> *1	<a href="#">2</a> *1	<a href="#">9</a> *1	<a href="#">19</a> *1	<a href="#">21</a> *1	<a href="#">25</a> *1	<a href="#">38</a> *1	<a href="#">42</a>	<a href="#">53</a> *1	<a href="#">55</a> *1	<a href="#">56</a> *1	<a href="#">57</a> *1	<a href="#">60</a> *1
IRI	専用測定車	26	<a href="#">3</a> *1	<a href="#">4</a> *1	<a href="#">7</a> *1	<a href="#">12</a> *1	<a href="#">15</a>	<a href="#">16</a> *1	<a href="#">17</a> *1	<a href="#">23</a> *1	<a href="#">24</a> *1	<a href="#">26</a> *1	<a href="#">27</a> *1	<a href="#">32</a> *1	<a href="#">33</a> *1
			<a href="#">34</a> *1	<a href="#">35</a> *1	<a href="#">36</a> *1	<a href="#">37</a> *1	<a href="#">40</a> *1	<a href="#">41</a> *1	<a href="#">44</a> *1	<a href="#">46</a> *1	<a href="#">47</a> *1	<a href="#">48</a> *1	<a href="#">54</a> *1	<a href="#">58</a> *1	<a href="#">61</a> *1
	可搬式測定機器	23	<a href="#">1</a> *1	<a href="#">2</a> *1	<a href="#">6</a>	<a href="#">9</a> *1	<a href="#">10</a>	<a href="#">18</a> *1	<a href="#">19</a> *1	<a href="#">20</a> *1	<a href="#">21</a> *1	<a href="#">25</a> *1	<a href="#">28</a> *1	<a href="#">29</a>	<a href="#">38</a> *1
			<a href="#">42</a> *1	<a href="#">49</a>	<a href="#">50</a>	<a href="#">51</a> *1	<a href="#">52</a> *1	<a href="#">53</a> *1	<a href="#">55</a> *1	<a href="#">56</a> *1	<a href="#">57</a> *1	<a href="#">59</a>			
	ビッグデータ活用型	2	<a href="#">43</a>	<a href="#">51</a> *1											

計 55\*2

※1: 複数の「検出項目/使用機器タイプ」に該当する技術

(カタログ概要にリンクします)

※2: 重複する技術を1技術とした場合の技術数

# 技術名

# 多機能路面測定評価システム

# 技術番号

PA010001-V0022

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

鹿島道路(株)  
iwanaga@kajimaroad.co.jp  
(岩永 真和)

# 精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 掲載期限

■ 令和12年3月末

# 技術概要

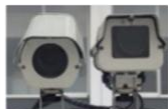
- ・ 小型化した路面性状測定車により狭い道での調査が可能
  - ・ 路面状況画像の取得、ひび割れ、わだち掘れ、IRI、段差量等の同時測定が可能
- NETIS登録番号: SK-170013-VR

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど

Non Scale

## ひび割れ評価

ラインスキャンカメラで得られた路面画像により、ひび割れを評価



## デジタルビデオカメラによる路面映像



## 位置情報 (GNSS)



## 平坦性評価

車両固定の3点式レーザー測定装置により、平坦性(σ)、乗り心地(IRI)および段差を評価

## わだち掘れ評価

レーザースキャナにより、わだち形状を計測して評価

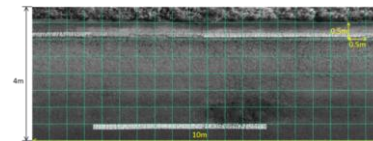


## 路面騒音評価

騒音計により、タイヤ/路面騒音を評価



## ひび割れ評価例



## わだち掘れ評価例



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

近年の採用事例

多機能路面測定評価システム

<https://www.kajimaroad.co.jp/technology/3304/>



# 技術名

# 可搬型計測システムによる路面性状計測

# 技術番号

PA010002-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

国際航業(株)

[junichi\\_morohashi@kk-grp.jp](mailto:junichi_morohashi@kk-grp.jp)

(諸橋淳一)

# 精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 掲載期限

■ 令和13年3月末

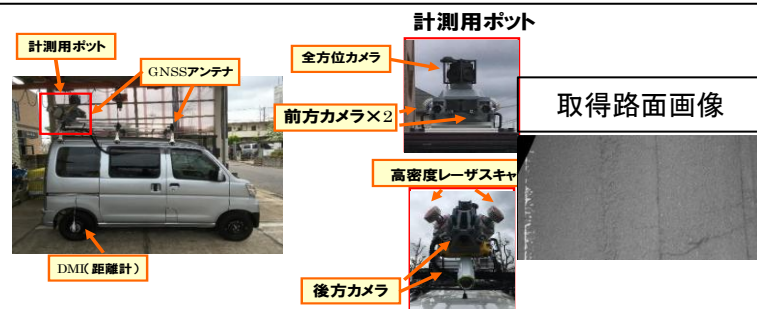
# 技術概要

可搬型の車載写真レーザ測量システムにより路面性状を取得する装置で、車両に計測装置を搭載し走行しながらデータの取得を行う。取得データから、AI技術を活用して舗装点検要領の3項目について診断区分判定を行う技術である。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

- ・専用測定車両:ダイハツ ハイゼット
- ・サイズ 長さ:3.39m 幅:1.57m 高さ:1.87m
- ・機械諸元  
全方位カメラ、後方エリアカメラ、レーザプロファイラ  
GNSS、距離計



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

<https://www.kkc.co.jp/service/item/1053/>

# 近年の採用事例

年度: 令和5年度 名称: 舗装点検業務  
内容: ひび割れ、わだち掘れ、IRI 延長: 55km

年度: 令和5年度 名称: 路面性状調査業務委託  
内容: ひび割れ、わだち掘れ、平たん性、IRI  
延長: 595km

# 技術名

## ひび割れ自動検出システムを備えた路面性状自動測定装置 (ポットホール自動検出システムを備えた路面性状自動測定装置)

### 精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

PA010003-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

東亜道路工業(株)  
 gijyutu@toadoro.co.jp  
 (塚本真也)

### 掲載期限

■ 令和13年3月末

# 技術概要

レーザーセンサによってひび割れ率、わだち掘れ量、IRIのほか、平坦性、路面のきめ深さ、ポットホールを測定・検出する技術。成果は様式A-1ほか任意の帳票、前方写真、路面評価図、ひび割れ展開図、全国道路施設点検DB(舗装)に登録するファイルなどに対応。

## 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

路面評価図

地理院地図

ひび割れ展開図

### 近年の採用事例

年度: 令和4年度 名称: 町田市内路面性状調査業務委託 内容: 路面性状調査 延長: 30km

年度: 令和4年度 名称: 山口県東武修繕R4 内容: 路面性状調査 延長: 490km

ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

<https://www.toadoro.co.jp/business/product/2/>

舗003

/ 055

# 技術名

# MMS舗装点検評価システム GT-5

精度確  
認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

PA010004-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

エアロトヨタ(株)

※2025年7月1日に朝日航洋㈱から社名変更

[yuuya-yamaguchi@aerotoyota.co.jp](mailto:yuuya-yamaguchi@aerotoyota.co.jp)

(山口 裕哉)

掲載  
期限

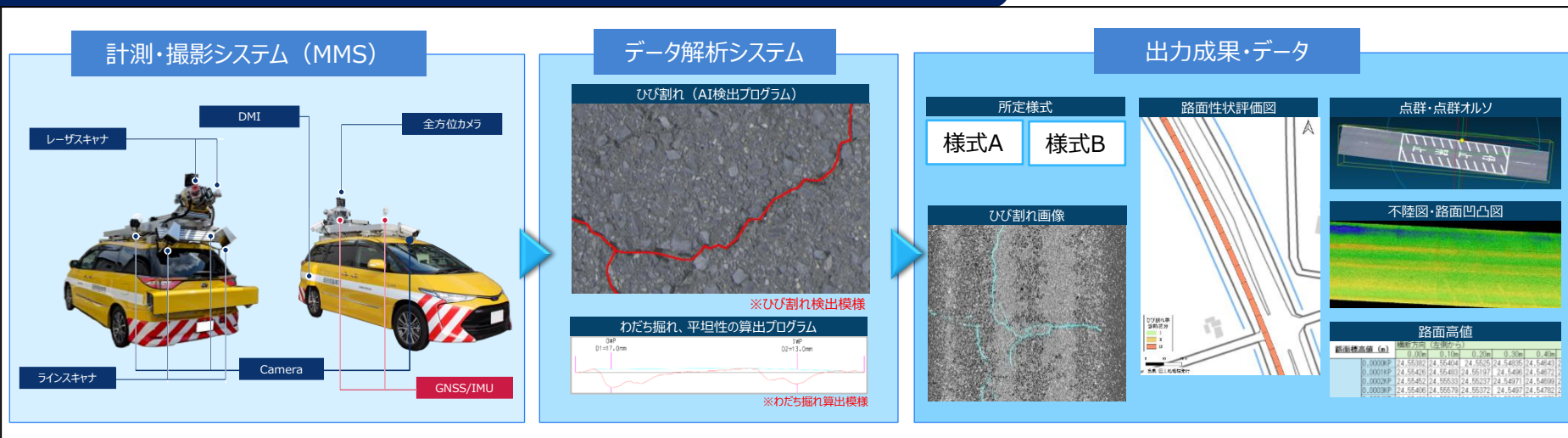
■ 令和13年3月末

# 技術概要

車両にレーザスキャナとラインスキャンカメラを搭載し、通常走行で道路の舗装面状況ならびに周辺状況を記録して路面評価するシステムである。また、3次元点群データや全方位画像データなども同時取得できる為、その他道路維持管理にも活用できる技術。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど

Non Scale



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

## 【ホームページ】

<https://www.aerotoyota.co.jp/spatialinfo/skill/15/>

## 近年の採用事例

年度: 令和5年度

名称: 宮若市路面性状調査

内容: ひび割れ/平坦性わだちぼれ

延長: 125.51km

技術名

車載搭載型非接触式路面プロファイラ

精度確認項目

ひび割れ率  
わだち掘れ量  
■ IRI

技術番号

PA010006-V0022

(性能カタログにリンクします)

開発者

(株)トノックス  
m-takahashi@tonox.com

(高橋 満雄)

掲載期限

■ 令和12年3月末

技術概要

車体の床下に取り付けたセンサBOXには、2台のレーザ変位計とIMUが内蔵されており、路面の勾配を検出し距離の積分からプロファイルを算出、IRIを判定する技術。

機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど

Non Scale

計測装置



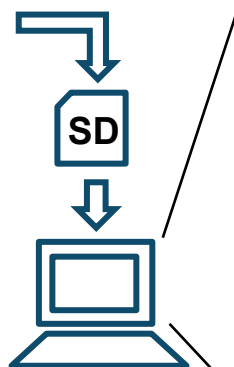
センサBOX



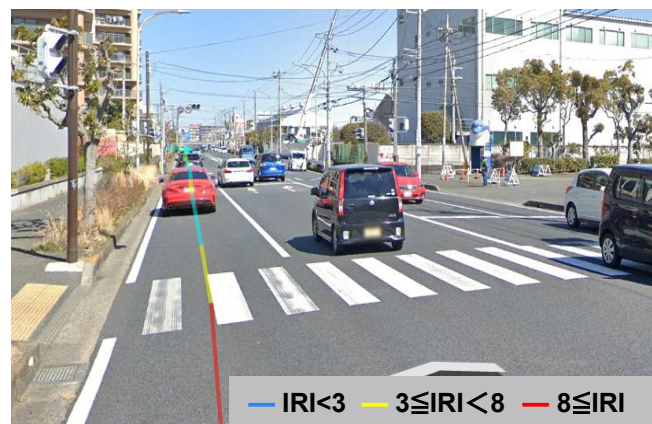
操作BOX



コントローラBOX



処理結果 (GoogleEarth上に表示例)



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

[www.tonox.com](http://www.tonox.com)

近年の採用事例

販売実績

令和5年度: 1台  
令和6年度: 1台  
令和7年度: 2台

# 技術名

# FMR スキャナー (高速移動路面3Dスキャナー)による路面調査

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

PA010007-V0024

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

(株)なんばら  
y-nishida@nanbara.net

(西田 裕司)

掲載期限

■ 令和12年3月末

# 技術概要

高速で移動しながら車両に搭載されたレーザーと3Dカメラで路面画像を取得し、路面の状況の把握を行うシステムである。路面性状を示す3要素(ひび割れ・わだち掘れ、平坦性(IRI))を専用ソフトにて自動抽出・解析する。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど

Non Scale



システム外観



システム概要

出力サンプル(クラックレポート)

区間	クラック発生箇所	クラック発生長さ	クラック発生幅	クラック発生深さ	クラック発生位置	クラック発生方向	クラック発生形状	クラック発生原因	クラック発生時期	クラック発生状況	クラック発生対策
00											
01											
02											
03											
04											
05											
06											
07											
08											
09											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											
43											
44											
45											
46											
47											
48											
49											
50											

出力サンプル(クラックレポート)



測定状況

# ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

(株)なんばら  
<https://nanbara.net/service/surveying/>

# 近年の採用事例

年度: 令和6年度 名称: 令和6年度長崎管内南部地区維持修繕設計業務 内容: 路面性状調査 延長: 40.0km

年度: 令和4年度 名称: 町道路面性状調査業務委託 内容: 路面性状調査 延長: 12.5km 他



## 技術名

# BumpRecorder

(スマートフォンを用いたIRI等の路面性状計測)

精度確認項目

ひび割れ率  
わだち掘れ量  
IRI

## 技術番号

PA010010-V0025

(性能カタログにリンクします)

## 開発者

バンプレコーダー(株)  
[info@bumprecorder.com](mailto:info@bumprecorder.com)

(八木 浩一)

掲載期限

■令和13年3月末

## 技術概要

汎用のAndroidスマートフォンを乗用車のダッシュボードに設置して普段どおりに運転するだけで路面性状の計測を実現。サスペンションの硬さを自動推定し、車種・車速・乗車人数の影響を排除。簡便さと実用精度の両立を実現。

## 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

IRIの通常の測線はOWPなのでスマートフォンの設置場所はダッシュボード左端が推奨です。

IRI:ダッシュボード上の上下振動からサスペンション硬さを自動推定(キャリブレーション操作不要)→バネモデル計算によりサスペンション下部の上下動を算出→この縦断プロファイルの近似解からIRI算出。

測線ひび割れ率:カメラを使わずダッシュボード上の振動の特徴から測線上(タイヤ下)のひび割れ率を推定。  
(通常のひび割れ率の路面全体に対する割合と異なります)

他の評価項目:平坦性 $\sigma$ 、段差高、鉄道の乗り心地指標(鉄道総研開発のLT値)、最大加速度など



設置例:左測線側の計測時



縦置き・横置きどちらでも可(1台でOK)

## ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

Webページ

ホームページ <https://www.bumprecorder.com/>

データ閲覧 <https://map.bumprecorder.com/>

リーフレット

[https://www.bumprecorder.com/document/leaflet/leaflet\\_a4x4\\_20231127.pdf](https://www.bumprecorder.com/document/leaflet/leaflet_a4x4_20231127.pdf)

## 近年の採用事例

データ非公開での契約のため顧客名非開示。道路、鉄道会社での定額制(年間利用)と、建設コンサル等の外注(IRI算出)として従量制(単発利用)あり。2013年10月以降延べ490万km超計測。

舗008

/ 055

# 技術名

# 汎用機材を用いたAI舗装損傷診断システム (マルチファインアイ)

精度確  
認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

PA010011-V0022

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

福田道路(株)  
[kasuya01831@fukudaroad.co.jp](mailto:kasuya01831@fukudaroad.co.jp)  
 (粕谷 一明)

掲載  
期限

■ 令和12年3月末

# 技術概要

ビデオカメラで舗装路面を撮影し、得られた画像からひび割れ率を計測する技術です。あらかじめAIに路面のひび割れを学習させており、対象の路面画像からひび割れを抽出してひび割れ率を算出いたします。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど

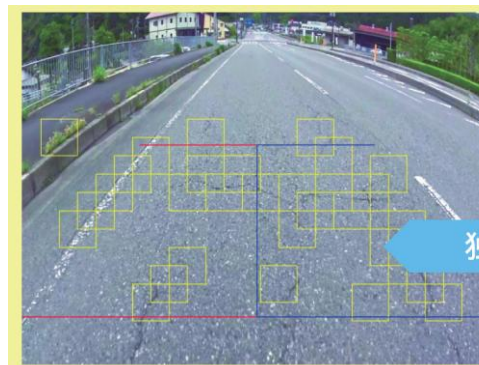
Non Scale



ビデオカメラ



計測状況



黄枠はAIがひび有りと判断した箇所

独自の判断方法

AIによるひび割れ抽出

ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など



ホームページ

<https://www.fukudaroad.co.jp/>

近年の採用事例

年度: 令和3年度 名称: R3東京国道事務所管内舗装点検効率化検討業務 内容: 舗装点検点検手法検討 延長: 484km  
 年度: 令和6年度 名称: 令和6年度一般国道402号他道路舗装点検業務委託 内容: 舗装点検 延長: 141km

技術名

複合探査車

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

技術番号

PA010012-V0023

(性能カタログにリンクします)

開発者

(株)三井E&S  
shuu-kamiya@mes.co.jp

(神谷 宗)

掲載期限

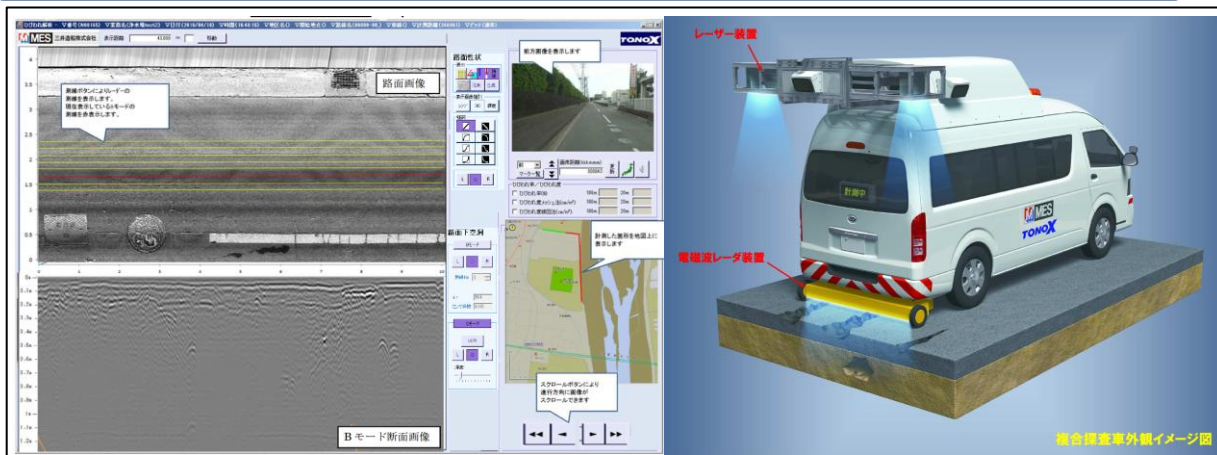
■ 令和12年3月末

技術概要

高精度で路面性状3要素が測定可能な専用測定車両型システムである。路面性状測定装置に加えて、電磁波レーダも搭載しており、同時に路面下状態の調査が行える。これにより道路維持管理における総合的な判定及び道路状況の一括管理が実施可能。

機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

<https://mestrc.co.jp/radar/>

近年の採用事例

技術名

# 車両搭載センシング装置 MMS

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

技術番号

PA010015-V0022

(性能カタログにリンクします)

開発者

(株)パスコ  
[keouuz6432@pasco.co.jp](mailto:keouuz6432@pasco.co.jp)

(鈴江 宏一郎)

掲載期限

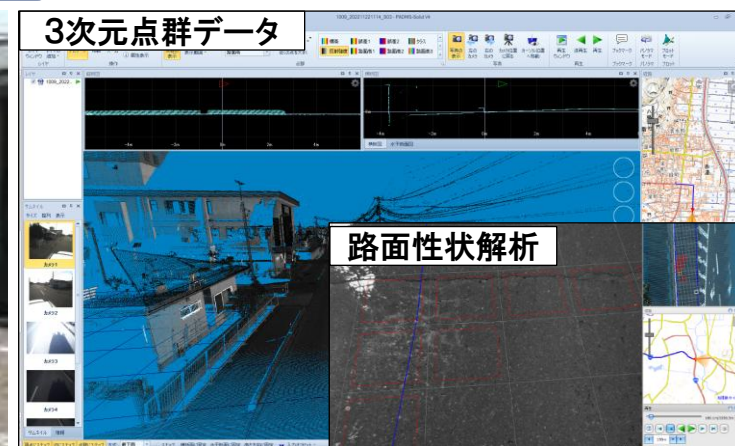
■ 令和12年3月末

技術概要

車両搭載した3次元レーザー計測機とデジタルカメラによって、道路面および道路周辺の3次元座標と連続カラー画像を取得する車両搭載型測量システム。3次元点群からわだち掘れ、平坦性/IRIの解析を行い、各損傷の値を自動で出力する。

機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど

Non Scale



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

近年の採用事例

【本技術のお問い合わせ、技術紹介】

<https://www.pasco.co.jp/pickup/cim/road/>

【動画】 <https://youtu.be/Ln2yfp75leA>

(国土交通省) 近畿地方整備局 他  
(都道府県) 神奈川県 他  
(区市町村) 東京都北区、北九州市 他

# 技術名

# 次世代道路計測システム Real

# 技術番号

PA010016-V0023

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

(株)パスコ  
keouuz6432@pasco.co.jp

(鈴江 宏一郎)

# 精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 掲載期限

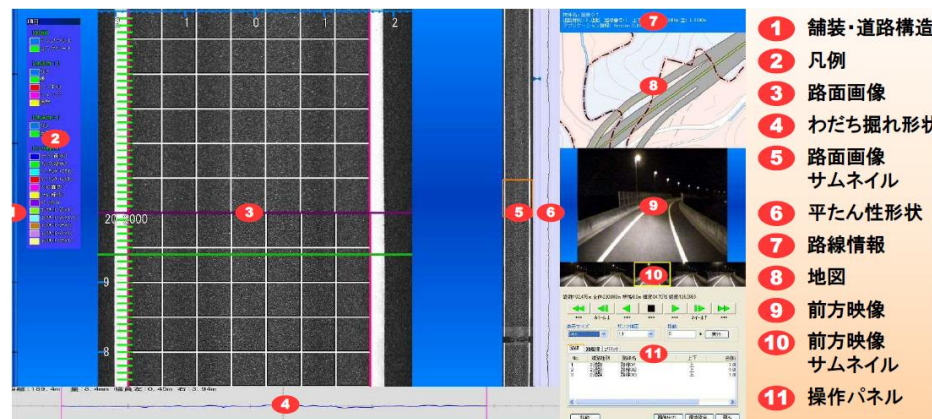
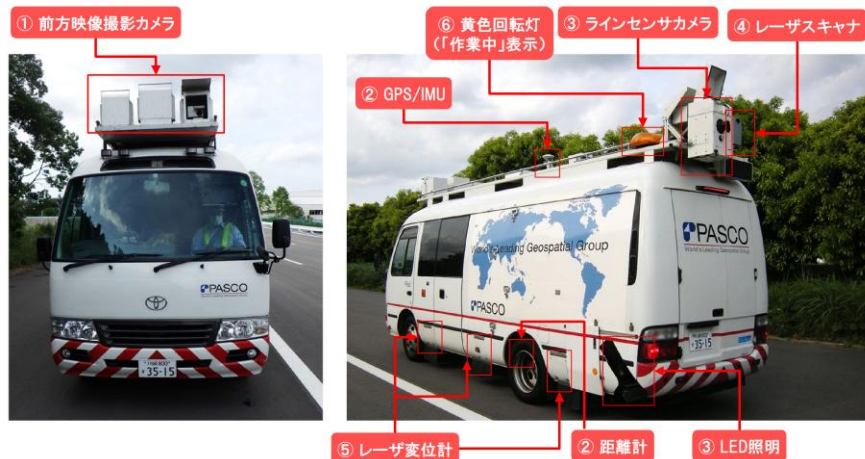
■ 令和12年3月末

# 技術概要

ラインセンサカメラで道路のひび割れ、レーザスキャナでわだち掘れ、非接触式変位計で平坦性/IRIを走行しながら計測する。ひび割れは路面画像のAI判読で自動抽出し、わだち掘れ、平坦性/IRIは出力範囲に従い自動で形状と値を出力する。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど

Non Scale



# ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

本技術のお問い合わせ、技術紹介  
<https://www.pasco.co.jp/biz/tech/real/>

# 近年の採用事例

(国土交通省) 中部地方整備局  
(県政令市) 長野県、横浜市道路局、川崎市建設緑政局、他  
(その他) 能登空港建設事務所

# 技術名

# Real-Dimension

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

## PA010017-V0023

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

(株)パスコ  
[keouuz6432@pasco.co.jp](mailto:keouuz6432@pasco.co.jp)  
 (鈴江 宏一郎)

掲載期限

■ 令和12年3月末

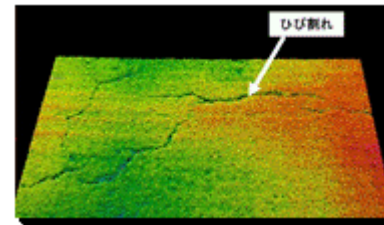
# 技術概要

搭載した3Dカメラで道路のひび割れ、わだち掘れ、プロファイルユニットで道路の平坦性/IRIを走行しながら計測する。ひび割れは深さ情報に基づき自動抽出し、わだち掘れ、平坦性/IRIは設定した出力範囲に従い自動で形状と値を出力する。

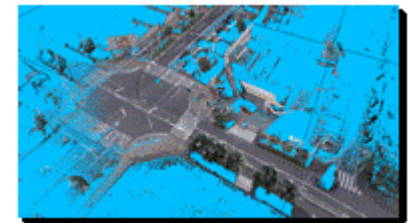
# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

3Dカメラ  
(ひび割れ・わだち掘)



取得データ(路面)



取得データ(3次元空間)

ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

<https://www.pasco.co.jp/biz/tech/realdimension/>  
<https://www.youtube.com/watch?v=3bowRjYnU7c>

近年の採用事例

-

# 技術名

# RoadManager路面評価

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

PA010018-V0023

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

(株)アーバンエックステクノロジーズ  
[support-roadmanager@urbanx-tech.com](mailto:support-roadmanager@urbanx-tech.com)  
 (松本 百合子)

掲載期限

■ 令和12年3月末

# 技術概要

RoadManager路面評価は、スマートフォンのみで路面性状を評価できるサービス。車両に設置したスマートフォンで取得したデータから、ひび割れ率・IRI・MCIを簡易算出。従来より低コストで手軽に道路評価を実施できる点が特徴です。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale



- 走行データ取得  
 端末に保存
- 動画・画像
  - GPSデータ
  - 加速度データ

ひび割れ率算出

IRI算出

- 測定結果可視化
- CSVデータ
  - GISデータ



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

【HP】 <https://urbanx-tech.com/services>

近年の採用事例

年度: 令和6年度  
 名称: 簡易路面性状調査  
 内容: 簡易路面性状調査  
 延長: 630km

## 技術名

# スマートフォンによる簡易路面性状評価システム「DRIMS」

## 技術番号

PA010019-V0025

(性能カタログにリンクします)

## 開発者

JIPテクノサイエンス(株)  
[drims\\_project@cm.jip-ts.co.jp](mailto:drims_project@cm.jip-ts.co.jp)  
(森 慎吾)

## 精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

## 掲載期限

- 令和13年3月末

## 技術概要

本技術は、iPhoneを業務車両に設置し、走行時に得られる動画像、加速度、角速度および位置情報を基にひび割れ率、わだち掘れ量、IRIを測定できます。測定方法は、専用車両を使用せず、乗用車に機器を搭載する仕組みです。

## 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

- ①【ひび割れ率・わだち掘れ量】車両のフロントガラス上部に設置したスマートフォンで、AI用動画撮影アプリで車道(路面)を撮影します。
- ②-1【ひび割れ率】AIによる物体検出技術によりひび割れ線を検出後、正射投影変換し、0.5m×0.5mメッシュにおけるひび割れ率を算出します。
- ②-2【わだち掘れ量】2枚のステレオ画像を基に横断プロファイルを推定し、わだち掘れ量を算出します。
- ③【IRI】車両に設置したスマートフォンで計測した振動データから、縦断プロファイルを推定後、QCシミュレーションによりIRIを算出します。



IRI (iPhone 1台)

ひび割れ率、わだち掘れ量 (iPhone 2台)



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

「DRIMS」紹介ページ

<https://www.jip-ts.co.jp/drims/>

国土交通省NETIS(新技術情報提供システム)登録  
KT-170085-VR

近年の採用事例

年度: 令和7年度 名称: 舗装点検システム利用契約

内容: ひび割れ率・IRI 延長: 100km

年度: 令和7年度 名称: 空港路面性状調査

内容: ひび割れ率 延長: 1km

舗015  
/ 055

# 技術名

# AIを活用した路面状態推定と維持管理支援サービス「みちログ」

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

PA010020-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

(株)アイシン  
[toru.teshima@aisin.co.jp](mailto:toru.teshima@aisin.co.jp)  
 (手寫 亨)

掲載期限

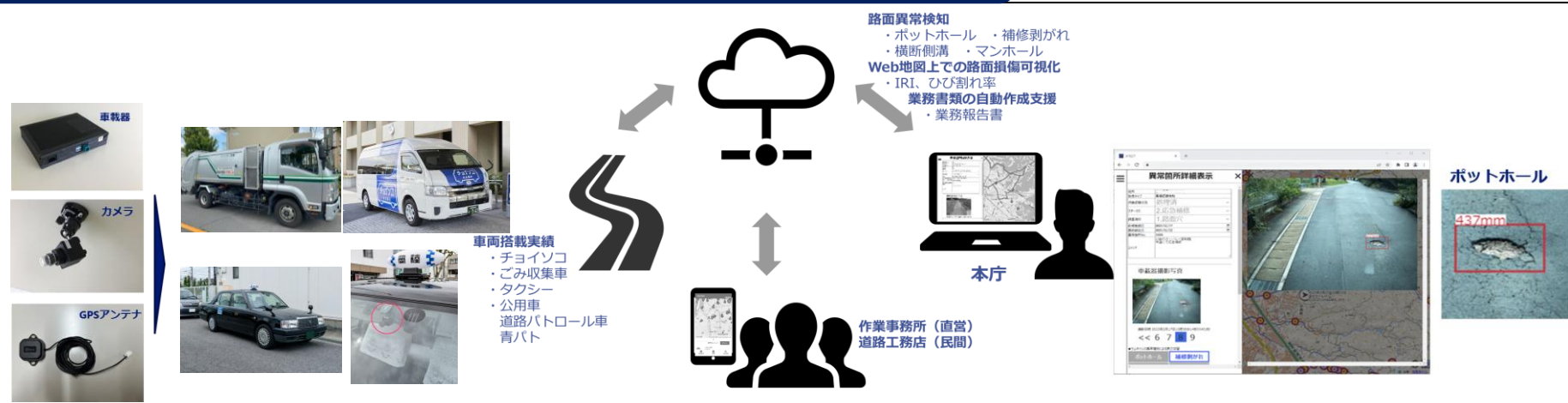
■ 令和13年3月末

# 技術概要

専用車載器とカメラを車両に搭載することで、走行中に車載器からアップロードされた画像及びセンサ値をAIにより解析し、位置情報と紐づけることで、ポットホール・ひび割れといった路面異常を計測する技術。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale



# ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

道路維持管理支援サービス「みちログ」  
 専用HPはこちら <https://michilog.jp>  
 (株)アイシン 60周年特設サイト、  
 ~ カーナビからマップオンデマンド、みちログへ ~  
<https://www.aisin.com/jp/60th/product-history/lbs/>

# 近年の採用事例

年度: 令和6年度 名称: 道路損傷検出システム実証  
 実験業務 内容: 業務委託 延長: 約1000km  
 年度: 令和6年度 名称: 道路維持管理支援サービス  
 の提供内容: サービス提供 延長: 約200km

# 技術名

## アクションカメラを用いた簡易路面性状診断 「Hutec Scan Q」

# 技術番号

PA010021-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

北川ヒューテック(株)  
kc-honma@k-hutec.co.jp  
(本間圭一)

# 精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 掲載期限

■ 令和13年3月末

# 技術概要

フロントガラス内側に取付けたGoProで路面動画を撮影し、画像解析でひび割れ率、わだち掘れ量、IRIを算出します。市販の機材で導入コストを抑え、頻繁に撮影することで路面変状のタイミングを逃しません。能登震災発災時には、災害査定に活用頂きました。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど

Non Scale

## Phase.1 動画撮影

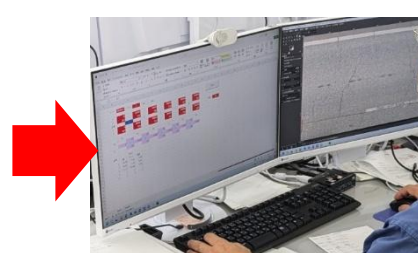


フロントガラスの内側にカメラを取り付ける(道交法上)



写真の車両はトヨタタウンエース  
※この他の車両でも対応可能。

## Phase.2 画像解析(自動)



- ・起点、終点画像のチェック。
- ・俯瞰静止画から直上画像を作成。
- ・解析ソフトにて、3要素の算出。

## Phase.3 帳票作成



舗装点検記録様式に対応

# ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

People,Smile,Construction

人々の笑顔と共に成長する建設



北川ヒューテック株式会社

<https://www.k-hutec.co.jp/>



# 近年の採用事例

- ・令和7年度 2件 国交省・自治体の路面性状調査業務
  - ・令和6年度 6件 自治体の路面性状調査業務
  - ・令和5年度 3件 自治体の路面性状調査業務
  - ・令和4年度 3件 自治体の路面性状調査業務
- ※受注コンサルタントの委託による

技術名

HRSS(高速路面性状調査システム)

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

技術番号

PA010023-V0025

(性能カタログにリンクします)

開発者

大陸建設株  
[k.sasaki@tairikunet.jp](mailto:k.sasaki@tairikunet.jp)  
 (佐々木要)

掲載期限

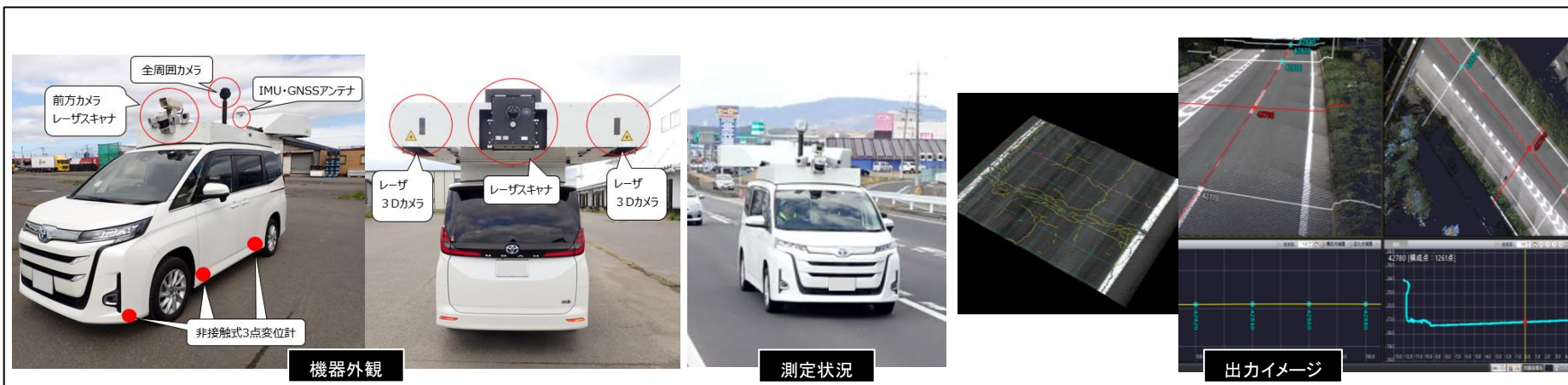
■ 令和13年3月末

技術概要

車両に搭載したレーザと3Dカメラでひび割れ・わだち掘れ・ポットホールを、非接触式変位計でIRI・平坦性を取得する。形状や値を自動出力し舗装路面を評価するシステムである。(三次元点群、全周囲カメラ・前方カメラにて沿道画像も同時取得可能)

機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど

Non Scale



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

近年の採用事例



■ ホームページ  
<http://tairiku.net>

年度: 令和6年度  
 名称: R6能登国道維持舗装復旧その2工事  
 内容: ひび割れ, わだち掘れ, IRI, 平坦性  
 延長: 3.929km

技術名

MWD plus

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

技術番号

PA010024-V0024

(性能カタログにリンクします)

開発者

東亜道路工業(株)  
[gijyutu@toadoro.co.jp](mailto:gijyutu@toadoro.co.jp)  
 (塚本真也)

掲載期限

■ 令和12年3月末

技術概要

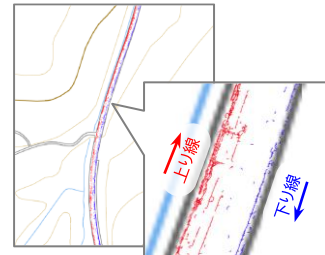
規制不要の車両走行をすることで、車載した3次元レーザーセンサをもちいて路面のひび割れ率、わだち掘れ量、IRIを測定する技術。  
 FWD  $D_0$ 相当の舗装たわみ量も同時に測定することが可能。

機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

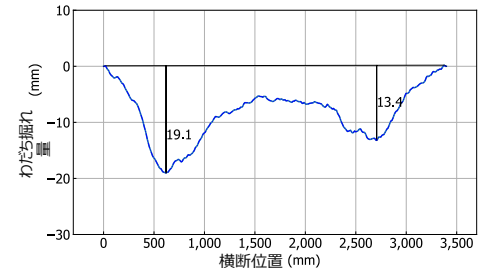
Non Scale



路面性状測定



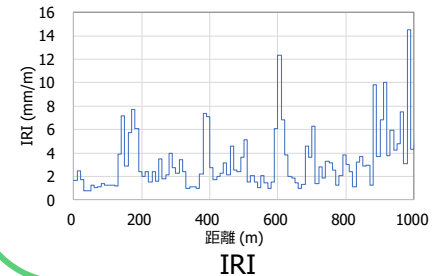
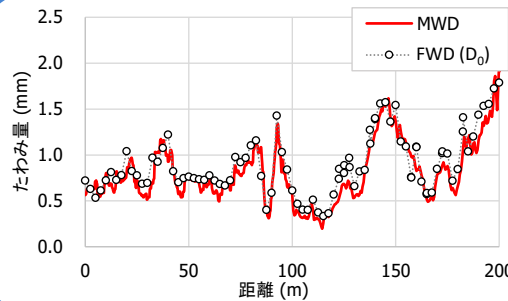
ひび割れスケッチをGISに描画



わだち形状図



たわみ量測定



近年の採用事例

ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

<https://www.toadoro.co.jp/>

<https://www.toadoro.co.jp/topic/topics/mwd-plus.html>

年度: 令和6年度

名称: 郡山国道附属物点検設計業務

内容: 路面性状調査 延長: 126km

舗019

/ 055

# 技術名

# AI舗装点検システムHibiMiru

# 技術番号

PA010025-V0024

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

(株)ドーコン  
HibiMiru\_QA@docon.jp  
(及川 宏之)

# 精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 掲載期限

■ 令和12年3月末

# 技術概要

舗装点検の点検調査から帳票作成までの調査時の安全性向上や労力縮減を目的とし、性能評価項目(ひびわれ率、わだち掘れ量、IRI)や区画線剥離率を評価する機能を有するシステム。

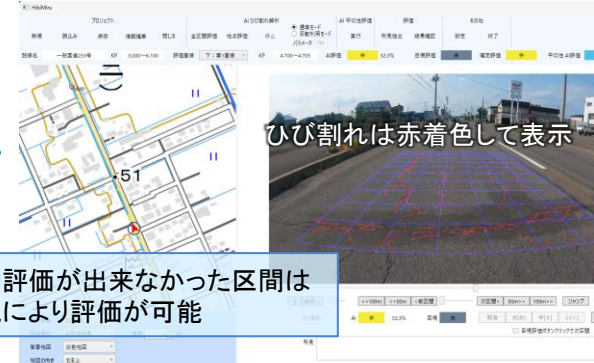
# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

【撮影】 点検対象となる道路の路面を市販のアクションカメラで撮影



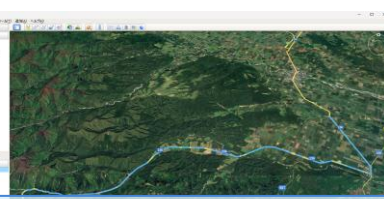
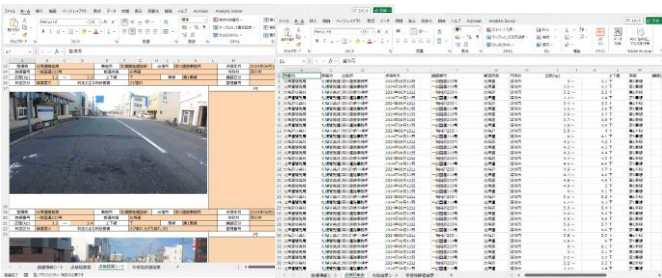
【評価】 AIプログラムを用いて、撮影した動画から得られる画像、加速度、緯度経度データより舗装の損傷状況(ひび割れ率・わだち掘れ量・IRI)を自動評価



ユーザ指定の評価方法(平均値・最頻値・最大値)の選択が可能



【出力】 評価結果は、舗装点検要領にて定義されている「舗装点検記録様式」の形式に沿ったXML、Excelファイルとして出力



KMLファイル出力によりビューアを用いた結果確認が可能

# 近年の採用事例

年度: 令和5年度  
 名称: システム貸与先での点検業務  
 内容: 舗装点検  
 延長: 3,100km

# 技術名

# 道路管理画像撮影及び路面評価システム

技術番号 PA010026-V0024

(性能カタログにリンクします)

## 開発者

西日本高速道路エンジニアリング中国(株)  
k-takasago@w-e-chugoku.co.jp  
(高砂 圭司)

## 精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

## 掲載期限

- 令和12年3月末

## 技術概要

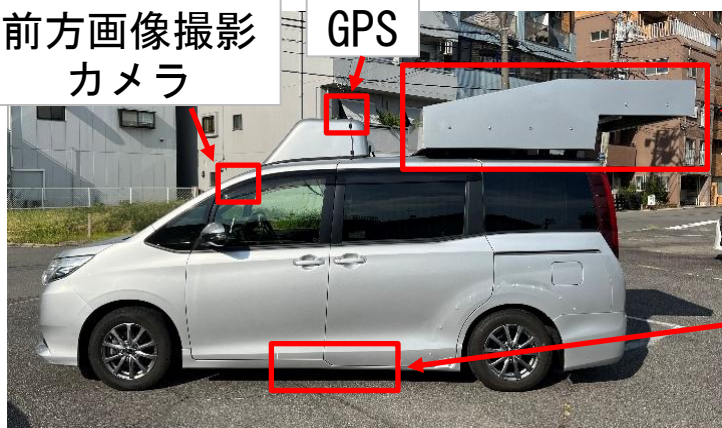
1度の走行で10m毎の道路管理画像(前方画像)の撮影とひび割れ、わだち掘れ、IRIを測定する技術です。ひび割れはAIを活用した画像の自動抽出後に、技術者の目で補完します。

## 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど

Non Scale

前方画像撮影  
カメラ

GPS



ひび割れ、わだち掘れ計測装置

距離、IRI計測装置

現地での作業状況



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

近年の採用事例

西日本高速道路エンジニアリング中国(株)

<https://www.w-e-chugoku.co.jp>

年度:平成30年度 名称:京都第一維持出張所管内舗装点検調査(IRI) 内容:舗装点検 延長:39.5km  
 年度:令和6年度 名称:広域農道真庭線「木山街道」落合工区舗装点検業務(3要素) 内容:舗装点検 延長:16km

# 技術名

## 路面性状測定システム (ポットホール自動検出機能付き)

精度確  
認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

PA010027-V0023

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

(株)NIPPO  
[watanabe\\_shinichi@nippo-co.jp](mailto:watanabe_shinichi@nippo-co.jp)  
 (渡邊 真一)

掲載  
期限

■ 令和12年3月末

# 技術概要

ワンボックスカー型の計測車に搭載した特殊カメラおよび各種センサにより、路面のひび割れ、横断・縦断形状、縦断凹凸を同時に自動計測します。取得データを解析ソフトで処理し、ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI等を算出します。

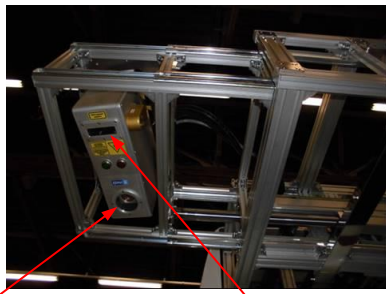
# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

計測車の外観



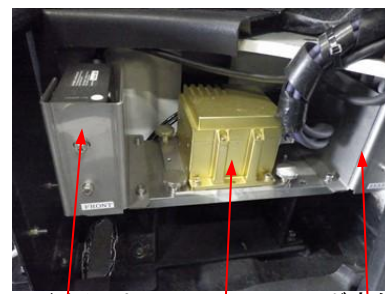
LCMS (路面画像と横断形状の計測)



レーザープロファイラカメラ

レーザーライン光照射部

IRIセンサユニット



レーザー変位計

ジャイロスコープ

レーザー変位計

距離計測装置



第5輪 (距離計)

ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

[https://www.nippo-c.co.jp/tech\\_info/general/SG03010\\_g.html](https://www.nippo-c.co.jp/tech_info/general/SG03010_g.html)

# 近年の採用事例

年度: 令和6年度 名称: 国道の路面性状調査  
 内容: 路面性状調査 延長: 6.4km  
 年度: 令和6年度 名称: 県道の路面性状調査  
 内容: 路面性状調査 延長: 217.1km

技術名

ドラレコによる道路劣化AI診断「くるみえ for Cities」

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

技術番号

PA010028-V0025

(性能カタログにリンクします)

開発者

日本電気株  
[infra-diagnosis@sdd.jp.nec.com](mailto:infra-diagnosis@sdd.jp.nec.com)  
 (江上 健一)

掲載期限

■ 令和13年3月末

技術概要

通信型ドラレコで撮影した映像をクラウドへ自動送信し、AIが舗装点検(ひび割れ等)や道路巡視(ポットホール等)の項目を自動診断する技術です。車載専用機器による安定した連続撮影が可能で、機器操作が一切不要な簡易撮影を強みとしています。

機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

### 1. 設置・撮影



車両のエンジン始動で自動計測開始  
 走行中に撮影映像等をクラウドへ自動送信

### 2. 自動診断



AIで自動診断

### 3. 出力



サービス画面で閲覧、ダウンロード

ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

近年の採用事例



製品HP

[https://jpn.nec.com/mac\\_himie/index.html](https://jpn.nec.com/mac_himie/index.html)



解析動画

年度: 令和7年度 名称: 「くるみえ for Cities」 サービス利用  
 内容: ひび割れ率, IRI 延長: 約4,200km  
 年度: 令和7年度 名称: 「くるみえ for Cities」 サービス利用  
 内容: ひび割れ率, IRI 延長: 約1,700km

# 技術名

# IRIワイヤレス路面測定技術「ACTUS」

精度確  
認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

## PA010029-V0023

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

(株)ニュージェック  
[actus@newjec.co.jp](mailto:actus@newjec.co.jp)  
 (原田 秀敏)

掲載  
期限

■ 令和12年3月末

# 技術概要

簡易路面性状計測システムであり、加速度センサーを一般車両に取付け、センサーからの測定データを伝達関数法による補正によりIRIを算定する。また、GNSSもしくは自律航法からの位置情報を取得し、リアルタイムに路面性状を把握可能。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

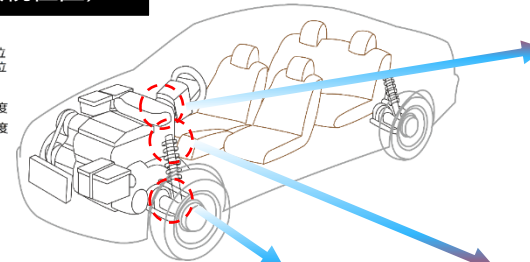
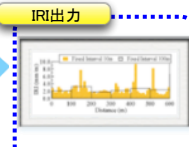
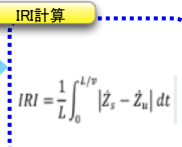
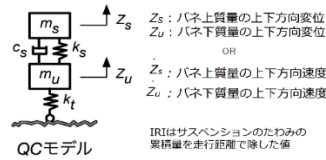
Non Scale

## ◆計測原理

バネ上・バネ下加速度センサーからの測定データ(上下方向)を下図IRI算定原理に基づき、伝達関数法による車種(速度)補正を行い、GNSSもしくは自律航法から取得した距離情報と紐づけ、IRIを計算するものである。



## ◆システム構成 (接続位置)



社内機器設置(計測状況)

ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

近年の採用事例



[tps://www.newjec.co.jp/assets/pdf/actus.pdf](https://www.newjec.co.jp/assets/pdf/actus.pdf)



年度: 令和元年度  
 名称: 西日本高速道路エンジニアリング九州  
 内容: ACTUSによる計測  
 延長: 60km

# 技術名

# 道路パトロール支援サービス

# 技術番号

PA010030-V0023

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

富士通Japan(株)  
fjj-road-pat-contact@dl.jp.fujitsu.com  
(吉本 淳)

# 精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 掲載期限

■ 令和12年3月末

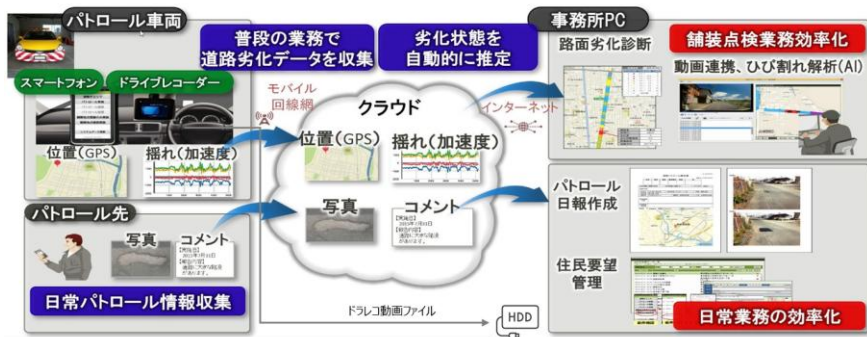
# 技術概要

ドライブレコーダーで録画した路面データからAI解析技術でひび割れを検出します。解析結果は登録された路線に自動的にマッチングされ、ひび割れ率集計が可能です。検出されたひび割れ画像やひび割れ率を各種情報とともに同時に確認できます。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

## ■ システム全体像



## ■ 設置したドライブレコーダー、ひび割れ画像の確認画面



# ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

富士通Japan(株)

<https://www.fujitsu.com/jp/group/fjj/solutions/industry/local-government/road/>

# 近年の採用事例

年度: 令和6年度 名称: 札幌市簡易舗装路面点検システム導入運用業務 内容: 舗装診断・巡回支援 延長: 5,600Km  
 年度: 令和6年度 名称: 東京国道事務所品川出張所維持工事支援 内容: 舗装診断・巡回支援(国道) 延長: 60Km

技術名

路面検査コンパクトユニット PG-4

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

技術番号

PA010031-V0024

(性能カタログにリンクします)

開発者

(株)保全工学研究所  
kikakueigyo@hozeneng.co.jp  
(天野 勲)

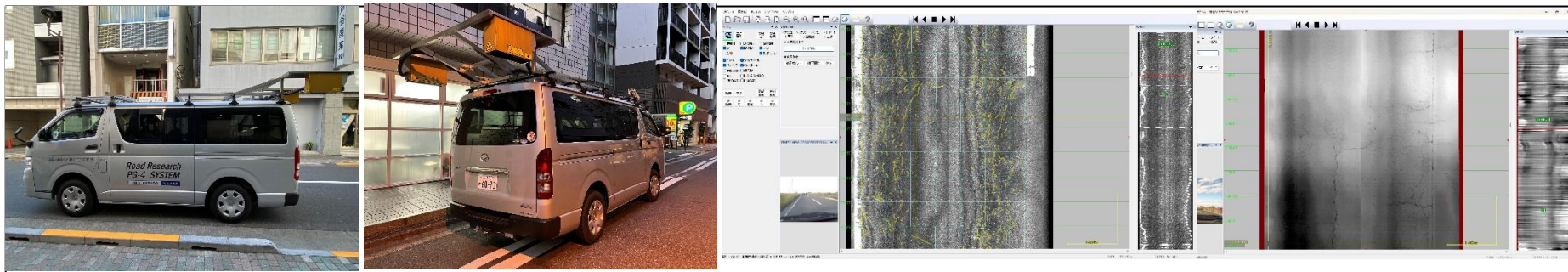
掲載期限

■ 令和12年3月末

技術概要

本技術は路面表面の3D(高さ)画像およびモノクロ可視画像を高速に記録撮像し、ひび割れ・わだち掘れ(レーザー光と3Dカメラを使用した光切断法)、平坦性・IRI(レーザー変位計による3測点法)といった路面状態を解析評価することが可能な技術である。

機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

<http://www.hozeneng.co.jp/>



紹介動画



近年の採用事例

年度: 令和6年度  
名称: 横浜市\_港湾局管内路面性状調査業務委託  
内容: 路面性状調査  
延長: 28km

# 技術名

# 車載レーザースキャナー／路面性状測定複合システム

精度確  
認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

PA010032-V0024

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

(株)DEPO  
[t-maruyama@depo-co.jp](mailto:t-maruyama@depo-co.jp)  
 (丸山 創)

掲載  
期限

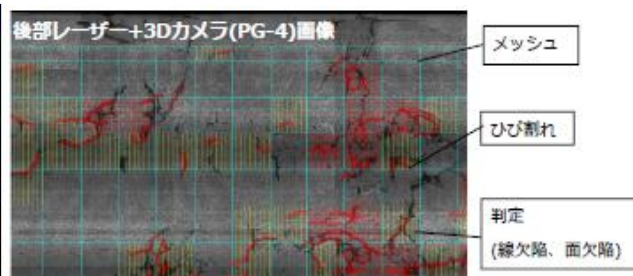
■ 令和12年3月末

# 技術概要

高速3Dカメラとレーザ、及び車載レーザースキャナを搭載した路面性状測定車により、路面の3次元形状を計測し、路面の状態(ひび割れ、わだち掘れ、平坦性及びIRI)を解析する。また点群データにより車両位置・距離・周辺データの解析も可能である。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

近年の採用事例

ホームページ: <https://www.depo-c.jp/>  
 路面性状測定車計測:  
<https://www.depo-c.jp/roadsurfacecar/index.html>

年度: 令和6年度  
 名称: 木古内町路面性状調査  
 内容: 舗装点検  
 延長: 35.2km

# 技術名

# 路面性状調査システム「SunSearch」

# 技術番号

PA010033-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

(株)サンウェイ  
search@sunway.jp  
(丸口 利正)

# 精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 掲載期限

■ 令和13年3月末

# 技術概要

車両に搭載した3Dカメラで道路のひび割れ、わだち掘れを計測し、プロファイルシステムで平坦性、IRIを計測する。取得したデータは専用解析アプリにより、ひび割れを自動抽出し、わだち掘れ、平坦性、IRIは自動で形状と値を抽出する技術。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

## ①計測

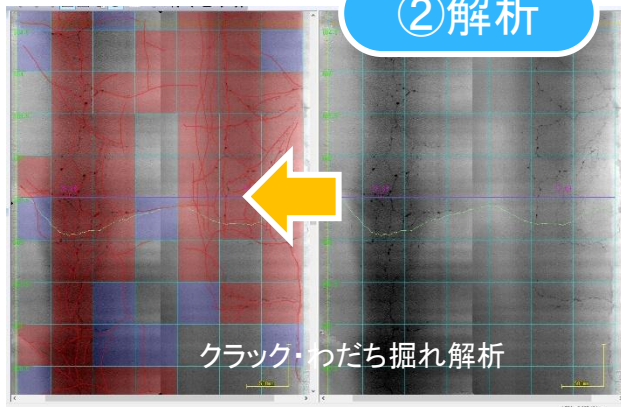
3Dカメラ

プロファイルシステム



規制不要

## ②解析



クラック・わだち掘れ解析

## ③成果



MCI評価図

ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など



会社WEBサイト <https://www.sunway.jp>

調査グループ

<https://www.sunway.jp/business/index2.html>



近年の採用事例

年度: 令和6年度  
 名称: 令和6年度路面路面性状調査委託  
 内容: 性状調査  
 延長: 138.55km

# 技術名

# ひび割れ自動検出機能を備えた路面性状自動測定装置 (ロードキャプチャー)

# 技術番号

## PA010034-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

日本道路株 (吉野 広一郎)  
kouichirou.yoshino@nipponroad.co.jp  
株)レインボー・コンサルタント  
fujimoto-h@rainbow-consultant.co.jp  
(藤本 響)

# 精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 掲載期限

■ 令和13年3月末

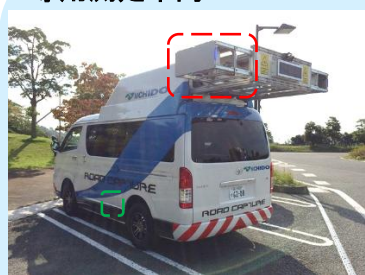
# 技術概要

専用測定車両からレーザーを照射して、ひび割れ率、わだち掘れ量およびIRIを測定し、自動解析を行う技術

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど

Non Scale

## 専用測定車両



## ひび割れ、横断形状計測ユニット

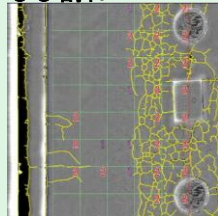


## IRI計測ユニット



自動解析 (測定値、診断区分)

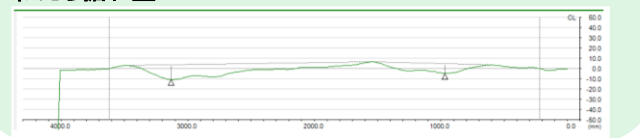
## ひび割れ



## IRI



## わだち掘れ量



専用ビューワによる表示

## GIS型ビューワ



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など



技術紹介

<https://www.nipponroad.co.jp/technique/list/main/tenance/product09/>

## 近年の採用事例

年度: 令和5年度 名称: 近畿地整管内舗装点検他  
業務 内容: 路面性状測定および取りまとめ  
延長 200km

年度: 令和5年度 名称: 三浦市役所舗装点検業務  
委託 内容: 路面性状測定および取りまとめ  
延長 45km

# 技術名

# MMSを活用した路面性状調査

精度  
確認  
項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

## PA010035-V0024

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

(株)トーワエンジニアリング  
[mms@towa-engineering.co.jp](mailto:mms@towa-engineering.co.jp)  
 (宇都宮 和仁)

掲載  
期限

■ 令和12年3月末

# 技術概要

3Dカメラとレーザーでひび割れ、わだち掘れ、非接触式3点変位計でIRI、及び平坦性を走行しながら測定する。加えてMMSを搭載していることから三次元点群データ、沿道画像も同時に取得可能である。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

## 外観・概要



MMS Xi-220FZLP



## 出カイメージ

ひび割れ変状調査										わだち掘れ調査									
車線	幅員	調査区間	調査区間	調査区間	調査区間	調査区間	調査区間	調査区間	調査区間	調査区間	調査区間	調査区間	調査区間	調査区間	調査区間	調査区間	調査区間	調査区間	調査区間
1	3.5	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700

ひび割れ変状図

わだち掘れ横断面図

点検様式-B

三次元点群データ

ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

<http://towa-engineering.jp/>

近年の採用事例

令和6年度国道2号出汐地区舗装他第2工事  
 (うち、路面性状調査)

# 技術名

路面を3Dカメラが搭載された専用測定車で診断する技術

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

PA010036-V0024

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

ニチレキ(株)  
naka.m@nichireki.jp  
(那珂 通大)

掲載期限

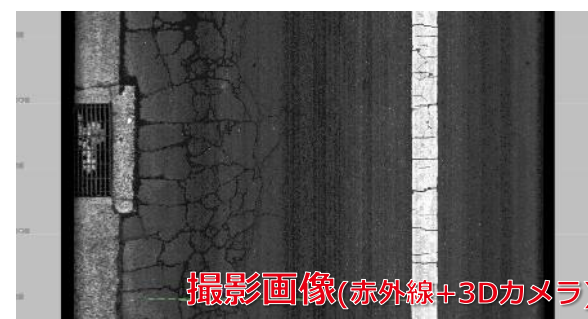
■ 令和12年3月末

# 技術概要

路面について3Dカメラが搭載された専用測定車で点検を行い、解析の効率化に寄与する技術の活用により診断する技術。従来は「技術者の目視(徒歩・車上)」で対応していた。本技術の活用により、舗装点検の効率化および品質確保などが期待できる。

Non Scale

## 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど

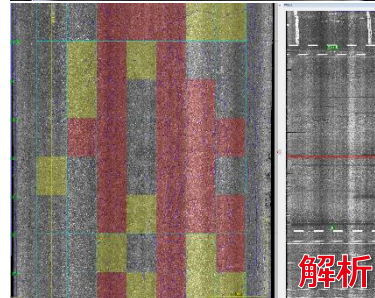


ホームページ、紹介動画、説明リーフレットなど



ニチレキ(株)ホームページ

<https://www.nichireki.co.jp/>



舗装点検記録様式(様式A)

車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y431	Y432	Y433	Y434	Y435	Y436	Y437	Y438	Y439	Y440
車種	Y421	Y422	Y423	Y424	Y425	Y426	Y427	Y428	Y429	Y430	Y									

# 技術名

# 簡易路面調査システム スマートイーグル

精度確  
認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

技術番号 PA010037-V0024

(性能カタログにリンクします)

開  
発  
者

西日本高速道路エンジニアリング四国(株)  
toshiaki.takabatake@w-e-shikoku.co.jp  
(高畑 東志明)

掲載  
期限

■ 令和12年3月末


## 技術概要

専用ソフトにより路面性状測定 of 自動解析を可能とした簡易システム。  
解析時間の短縮とコスト削減が可能のため、路面損傷の早期把握や測定頻度を増やすことができる。MPDと局所沈下量からポットホールの発生予測も可能。

## 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

● 測定イメージ  
形状計測ユニット レーザ+3Dカメラ



縦断方向 光切断  
横断方向 光切断 (測定幅 3.8m)

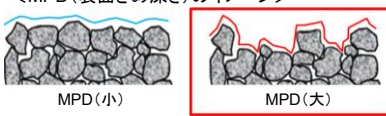
IRI計測ユニット

● 解析可能な評価指標

- ①ひび割れ率
- ②わだち掘れ量
- ③平坦性IRI
- ④局所沈下量
- ⑤MPD(表面きめ深さ)

ポットホール発生状況

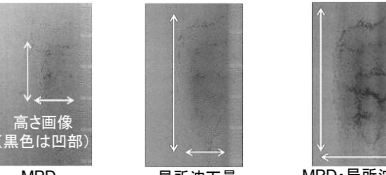
<MPD(表面きめ深さ)のイメージ>



MPD(小)      MPD(大)

骨材飛散などにより舗装表面の凹凸が大きいとMPDも大きくなる傾向

ポットホールの発生を予測



高さ画像 (黒色は凹部)

MPD 増加先行      局所沈下量 増加先行      MPD・局所沈下量 同時進行

● 実道試験結果(舗装、R6年度)

<ひび割れ率>

II 以上検出率	II 以上の中率	III 検出率	III の中率
90~100%	90~100%	90~100%	90~100%

<わだち掘れ量>

II 以上検出率	II 以上の中率	III 検出率	III の中率
80~90%	90~100%	80~90%	90~100%

<IRI>

II 以上検出率	II 以上の中率	III 検出率	III の中率
90~100%	90~100%	90~100%	90~100%

ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

近年の採用事例

西日本高速道路エンジニアリング四国(株)HP  
製品・サービス紹介  
<https://www.w-e-shikoku.co.jp/product/product-435/>

年度: 令和5年度  
名称: 四国支社管内 舗裝修繕計画検討業務  
内容: 路面性状測定  
延長: 305km

技術名

マルチファイナアイ2.0

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

技術番号

PA010038-V0024

(性能カタログにリンクします)

開発者

福田道路株  
[kasuya01831@fukudaroad.co.jp](mailto:kasuya01831@fukudaroad.co.jp)  
 (粕谷一明)

掲載期限

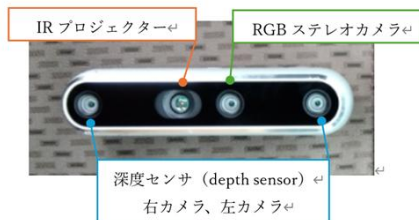
令和12年3月末

技術概要

深度カメラで舗装路面を点群化し、得られた路面プロファイルからわだち掘れ量とIRIを計測する技術です。路面プロファイルは道路縦横断方向に切り出され、わだち掘れ量を計測するとともに、IRIもQCシミュレーションを用いて算出いたします。

機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale



深度カメラ



舗装路面を点群データ化したイメージ



出カイメージの例

ホームページ、紹介動画、説明リーフレットなど

近年の採用事例



ホームページ

<https://www.fukudaroad.co.jp/>

技術名

社会インフラ設備の台帳整備・劣化診断サービス  
"Audin AI"

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

技術番号

PA010039-V0024

(性能カタログにリンクします)

開発者

(株)NTTフィールドテクノ  
audin\_ai\_info@west.ntt.co.jp  
(鈴木亮平)

掲載期限

■ 令和12年3月末

技術概要

ドライブレコーダー映像を画像認識AIで解析し、舗装のひび割れやポットホール、区画線摩耗、標識等の損傷を一括把握する技術。業務用車両に常設されたドラレコで日常的にデータ取得できるため、追加撮影を抑え、安価かつ迅速な提供が可能。

機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

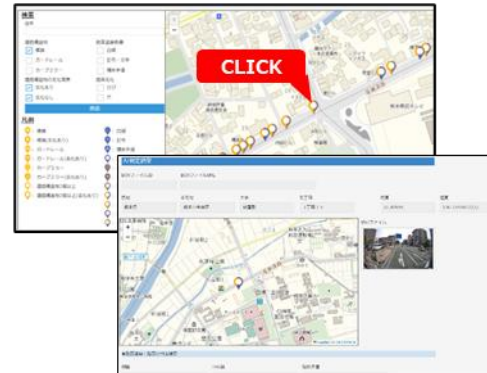
ドライブレコーダーによるデータ取得



AI解析



レポートニング



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

[https://business.ntt-west.co.jp/solution/audin\\_ai/](https://business.ntt-west.co.jp/solution/audin_ai/)

近年の採用事例

年度: 令和6年度  
名称: 南あわじ市道路維持台帳附図作成業務  
内容: ひび割れ等点検  
延長: 80km

# 技術名

# Road Scan Vehicle 3

# 技術番号

PA010040-V0024

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

藤村クレスト(株)  
nakai.takuto@fujimura.gr.jp  
(中居 拓人)

# 精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 掲載期限

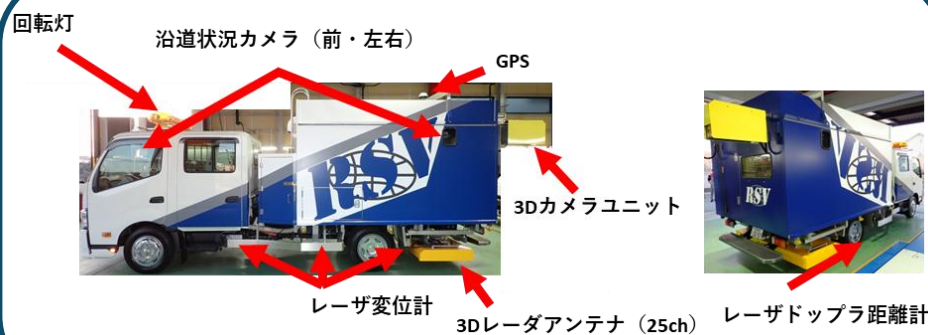
■ 令和12年3月末

# 技術概要

車載の3Dカメラとレーザー変位計により、走行中(最大100km/h)にひび割れ率、わだち掘れ量、IRIを同時計測する技術。周辺カメラとGPSにより、路面性状と位置情報を比較することや、付随の情報として地中レーダにより地中情報を同時計測することも可能。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど

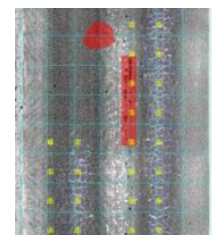
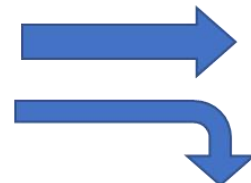
Non Scale



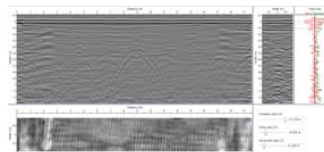
計測車両外観



計測車両



路面性状 計測結果



地中情報 計測結果

計測イメージ

ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

リーフレット:

[https://fujimura-crest.co.jp/products-rsv/pdf/rsv\\_booklet.pdf](https://fujimura-crest.co.jp/products-rsv/pdf/rsv_booklet.pdf)

技術仕様:

[https://fujimura-crest.co.jp/products-rsv/pdf/rsv\\_overview.pdf](https://fujimura-crest.co.jp/products-rsv/pdf/rsv_overview.pdf)

近年の採用事例

年度: 令和元年度 名称: 31道維持委託第18号路面性状調査業務委託 内容: ひび割れ 延長: 0.4km  
 年度: 令和4年度 名称: 令和4年度三河東地区道路施設点検業務 内容: 路面性状調査 延長: 49.8km

舗035

/ 055

# 技術名

# 路面性状測定システム (Pave Scanner)

# 技術番号

PA010041-V0024

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

(株)日本インシーク  
kimura278@insiek.co.jp  
(木村 明裕)

# 精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 掲載期限

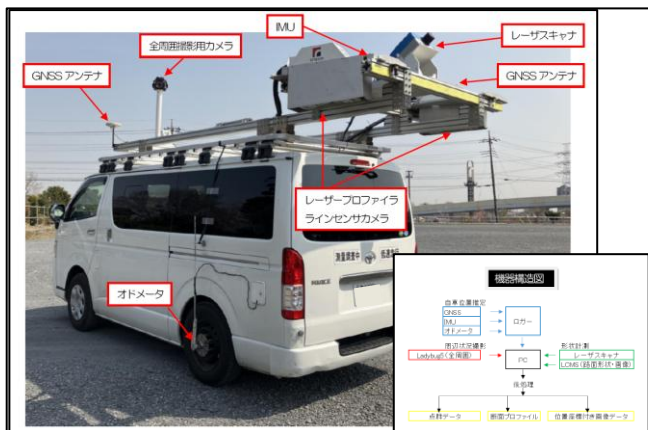
■ 令和12年3月末

# 技術概要

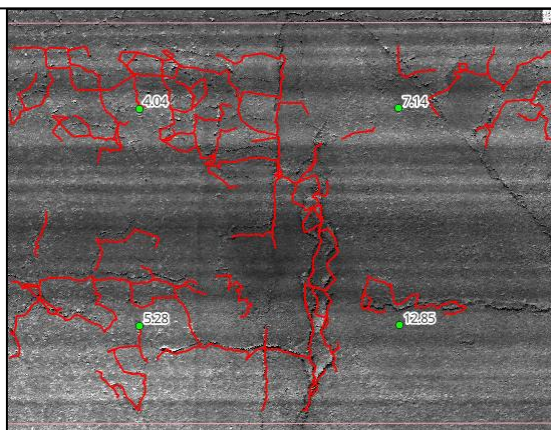
LCMS (Laser Crack Measurement System) と MMS を組み合わせ、1回の走行によって同期された路面性状調査結果・点群データ・全周囲画像を取得することができる技術。ひび割れ等の路面上の損傷はPC上で自動的に検出することが可能である。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

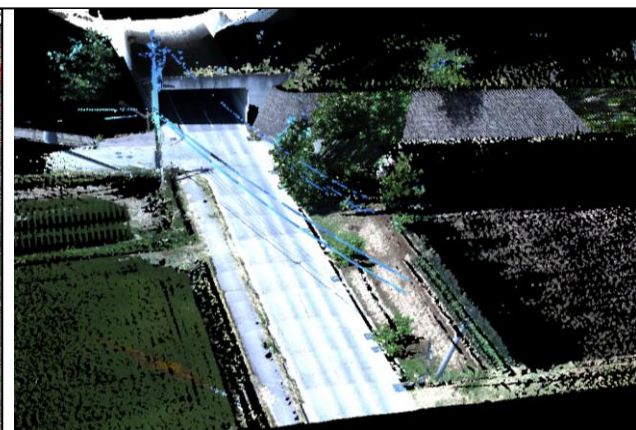
Non Scale



測定機器外観



ひび割れライン(赤)、わだち掘れポイント(緑)



三次元点群データ

# ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

- ホームページ  
<https://www.insiek.co.jp/>
- 技術紹介  
<https://www.insiek.co.jp/business/technology/ict/lcms.html>
- 製品カタログ  
<https://www.insiek.co.jp/common/img/business/technology/ict/lcms/lcms.pdf>

# 近年の採用事例

- 年度: 令和5年度 名称: 路面性状調査業務委託(一般国道) 内容: 路面性状調査 延長 140.3km
- 年度: 令和2年度 名称: 令和2年度路面性状調査業務 内容: 路面性状調査 延長 76.1km

# 技術名

## Draw-AI (Diagnose roads with AI)

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

PA010042-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

国際航業株  
[tomoki\\_tajima@kk-grp.jp](mailto:tomoki_tajima@kk-grp.jp)  
 (田島朋樹)

掲載期限

■ 令和13年3月末

# 技術概要

車両に車載カメラを設置し、路面状況の動画データ及びGPSデータの取得を行う。取得した路面画像に対してAI画像認識により舗装点検要領の診断区分を自動で判定することで、舗装点検の効率化を図る技術である。

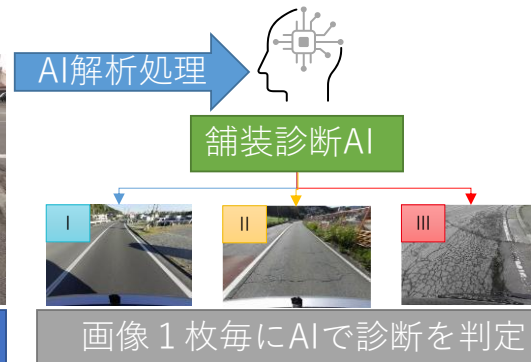
# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど

Non Scale

- ・車両後方に車載カメラを設置 (車両の外側) する。
- ・走行と同時に動画データとGPSを取得する。
- ・動画をGPS情報より一定距離の静止画に変換する。
- ・画像のRGB情報からAI画像認識技術により診断区分を評価する。



動画を取得



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

<https://www.kkc.co.jp/service/item/825/>

近年の採用事例

年度: 令和5年度 名称: 道路維持管理効率化検討業務 内容: ひび割れ 延長 125km  
 年度: 令和5年度 名称: 舗装長寿命化修繕計画策定業務委託 内容: ひび割れ 延長 125km

舗037

/ 055

# 技術名

一般車両のビッグデータから路面評価(IRI/わだち掘れ量)を行う技術

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

PA010043-V0024

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

エアロトヨタ(株)  
 ※2025年7月1日に朝日航洋(株)から社名変更  
[taketo-nakajima@aerotoyota.co.jp](mailto:taketo-nakajima@aerotoyota.co.jp)  
 (中島 健人)

# 掲載期限

令和12年3月末

# 技術概要

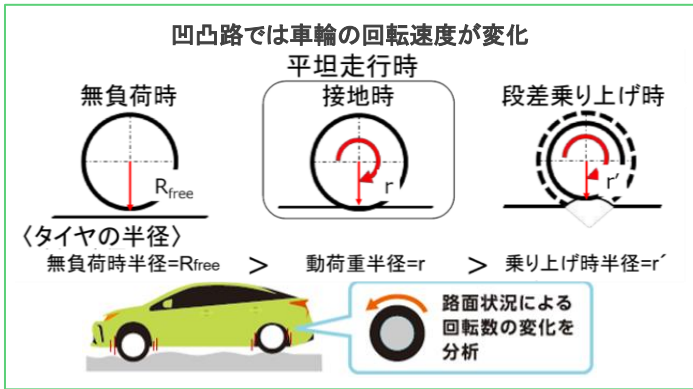
一般のコネクティッドカーから収集/蓄積されるタイヤ回転速度などの定量データをもとに、IRI/わだち掘れ量の健全性診断を現場走行せず簡易に実施する技術

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

## データ取得

全国を走行する車両からデータを取得



## 解析・可視化

統計化処理をして道路の荒れを把握



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

HP: <https://www.aerotoyota.co.jp/connected/>

## 近年の採用事例

年度: 令和4年度 名称: 令和4年度路面劣化状況把握手法調査業務 内容: IRI算出、舗装評価 延長: 60km

年度: 令和5年度 名称: 路面簡易評価業務委託(神奈川県 藤沢市) 内容: IRI算出、舗装評価 延長: 745km

舗038

# 技術名

# ロードマン

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

掲載期限

■ 令和13年3月末

# 技術番号

# PA010044-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

国際航業(株)  
[koichi2\\_inoue@kk-grp.jp](mailto:koichi2_inoue@kk-grp.jp)  
 (井上浩一)

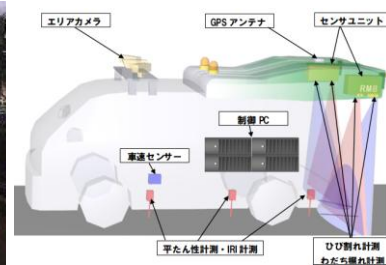
# 技術概要

ロードマンは自動計測の迅速性、経済性、安全性を一層高める路面性状・沿道映像同時計測を実現した計測車である。レーザ・3Dカメラを搭載しており、舗装表面の凹凸を高精度の点群情報として取得することが可能である。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

- ・専用測定車両: TOYOTA ハイエース、ノア
- ・サイズ 長さ:5.51m 幅:1.71m 高さ:2.33m
- ・機械諸元  
 赤外線レーザ+3Dカメラ、レーザ変位計  
 レーザドップラ車速・移動距離計、GNSS



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

<https://www.kkc.co.jp/service/item/679/>

# 近年の採用事例

年度: 令和4年度 名称: 路面性状調査業務  
 内容: ひび割れ、わだち掘れ、IRI 延長 628km  
 年度: 令和5年度 名称: 路面性状調査業務委託  
 内容: ひび割れ、わだち掘れ、IRI 延長 60km

# 技術名

# 移動計測車両による路面性状調査

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

掲載期限

■ 令和12年3月末

# 技術番号

PA010046-V0024

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

(有)モリテック  
[mms@moritec-co.jp](mailto:mms@moritec-co.jp)  
 (森 賢一)

# 技術概要

本技術は、交通規制を実施することなく、舗装調査・試験法便覧(日本道路協会)にある評価方法に準じてひび割れ、わだち掘れ、平坦性およびIRIを測定し路面の状態を評価することのできる技術である。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

①現地での計測(作業区間の交通規制は必要ありません)

→

②路面性状の解析

→

③成果出力

計測の様子



路面カメラ  
(ひび割れ)



高密度レーザ  
(わだち掘れ)



3点変位計  
(平坦性)



専用ソフトによる  
自動分析・解析

計測結果表 (単位)									
区間	車速	計測距離	ひび割れ率	わだち掘れ量	平坦性	IRI	その他	備考	測定者
00	00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00			
01	00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00			
02	00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00			
03	00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00			
04	00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00			
05	00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00			
06	00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00			
07	00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00			
08	00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00			
09	00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00			
10	00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00			

様式A等挿入用  
データcsv出力

ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

近年の採用事例

# 技術名

# 舗装点検診断 iシステム

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

掲載期限

■ 令和13年3月末

# 技術番号

PA010047-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

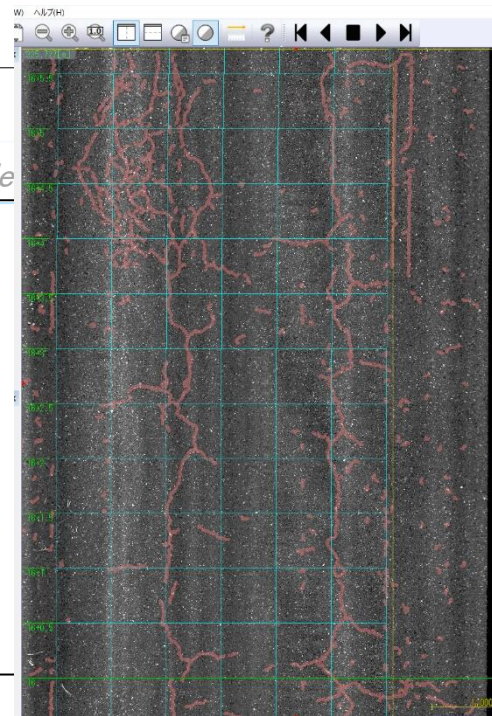
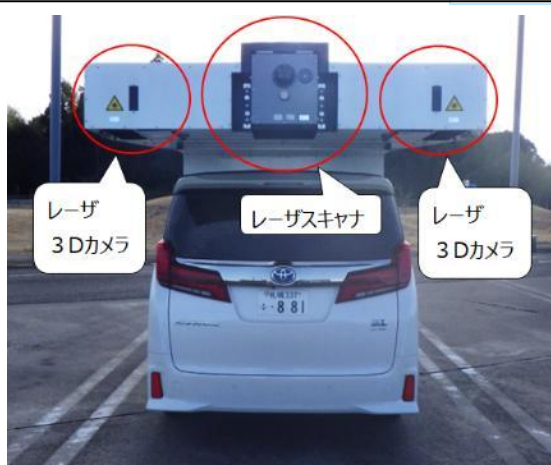
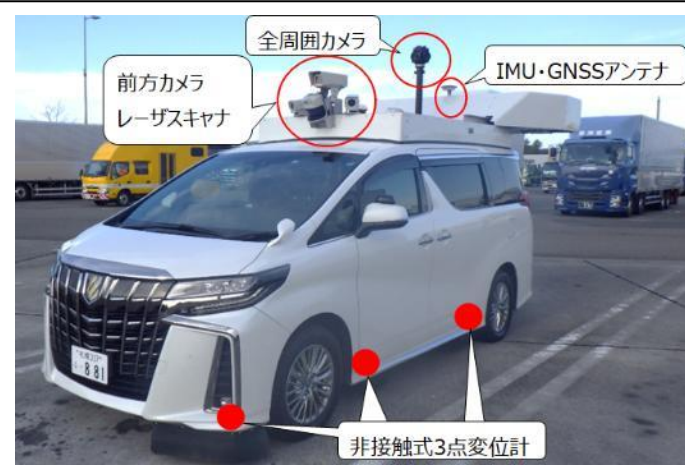
(株)アイバック  
 yano@ibac-co.jp  
 (矢野 裕也)

# 技術概要

ひび割れ、わだち掘れ、ポットホールを赤外線レーザと3Dカメラにて計測し、非接触式変位計にてIRI、平坦性を計測する技術

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

<https://www.ibac-co.com/>

# 近年の採用事例

令和7年度  
 千葉県、函館空港、稚内空港、釧路空港、別海町  
 (受注会社様からの委託)

# 技術名

# MMS舗装点検評価システム GT-2X

精度確  
認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

PA010048-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

エアロトヨタ(株)  
[yuuya-yamaguchi@aerotoyota.co.jp](mailto:yuuya-yamaguchi@aerotoyota.co.jp)  
 (山口 裕哉)

掲載  
期限

■ 令和13年3月末

# 技術概要

車両にレーザスキャナとラインスキャンカメラを搭載し、通常走行で道路の舗装面状況ならびに周辺状況を記録して路面評価するシステムである。また、3次元点群データや全方位画像データなども同時取得できる為、その他道路維持管理にも活用できる技術。

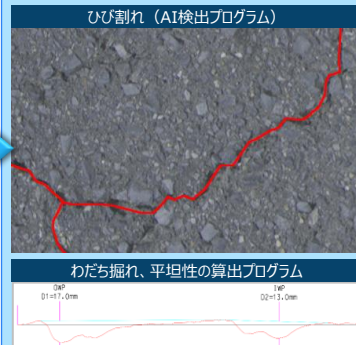
# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど

Non Scale

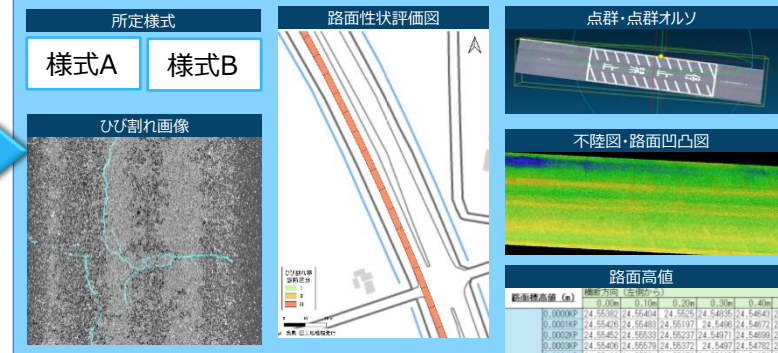
## 計測・撮影システム (MMS)



## データ解析システム



## 出力成果・データ



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

近年の採用事例

## 【ホームページ】

<https://www.aerotoyota.co.jp/spatialinfo/skill/15/>

# 技術名

# IRIワイヤレス路面測定技術「ACTUS Plus」

精度確  
認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

PA010049-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

(株)ニュージェック  
[actus@newjec.co.jp](mailto:actus@newjec.co.jp)  
 (中園 康平)  
 (株)Profict Lab

掲載  
期限

■令和13年3月末

# 技術概要

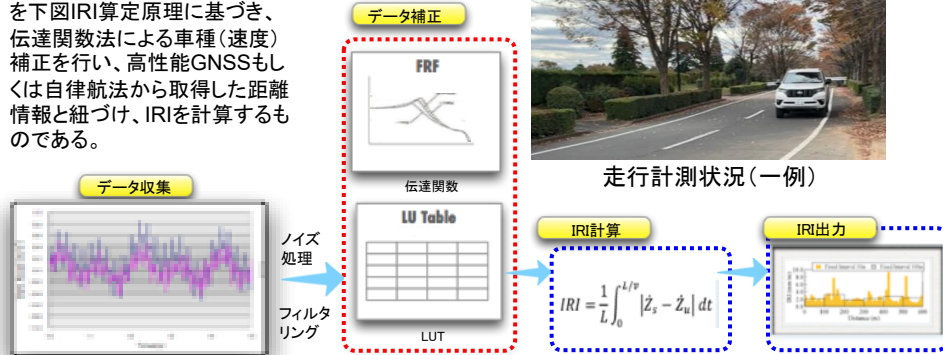
日常点検等に使用可能な路面性状計測システムであり、加速度センサーを車両のサスペンション上下に取付け、IRIを算出する。高性能GPS/GNSSにより高精度の位置情報を取得することでIRIの算出かつリアルタイムに路面性状の把握を可能とした。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

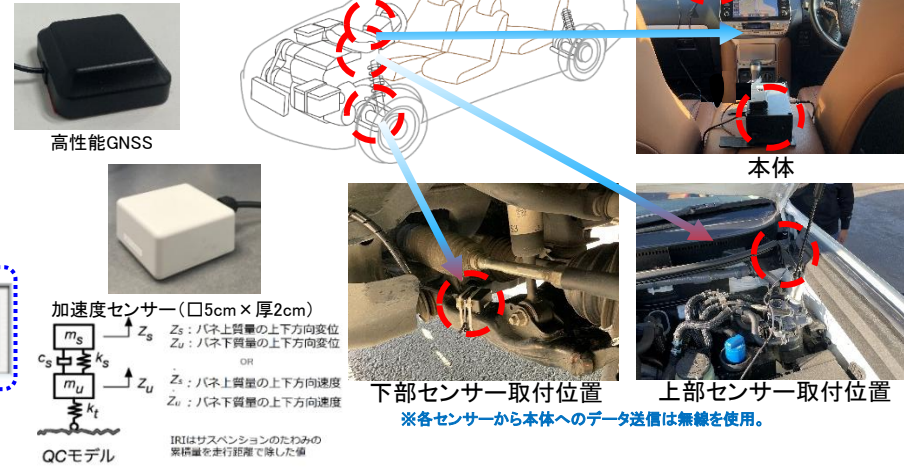
Non Scale

## ◆計測原理

バネ上・バネ下加速度センサーからの測定データ(上下方向)を下図IRI算定原理に基づき、伝達関数法による車種(速度)補正を行い、高性能GNSSもしくは自律航法から取得した距離情報と紐づけ、IRIを計算するものである。



## ◆システム構成 (接続位置)



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

<https://www.newjec.co.jp/assets/pdf/actusplus.pdf> (R8.4月公開)

# 技術名

# スマート道路モニタリング

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

## PA010050-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

カヤバ(株)  
[kyb-smart-road@kyb.co.jp](mailto:kyb-smart-road@kyb.co.jp)  
 (長谷部 敦俊)

掲載期限

■ 令和13年3月末

# 技術概要

車両搭載したセンサ、カメラ、ロガー等の計測機器で走行中の車両挙動や周辺映像を自動記録する。停車時にロガーが自律的にサーバとの無線通信を確立してデータを自動転送し、AIによって診断が実行され、道路台帳に紐づけた診断結果を提供する。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

ロガー

カメラ

加速度センサ

WEBアプリ



管理番号△	メトリックポスト	指標	最悪値△	最良値△	平均値△
2-260	0	IRI	6.28	1.6	3.03
2-260	100	IRI	3.69	1.2	2.36
2-260	200	IRI	4.3	1.53	2.55
2-260	300	IRI	7.94	1.36	5.22
2-260	400	IRI	8.4	2.12	5.36
2-52	0	IRI	6.28	2.95	4.47
2-236	0	IRI	14.72	4.34	7.92
2-236	100	IRI	12.75	5.58	8.52

車両挙動・前方画像をGPS座標と紐づけて記録

地図/リストで結果を出力

ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

近年の採用事例

会社ホームページ

<https://www.kyb.co.jp/>

# 技術名

# ビッグデータおよびAIを活用した道路破損の自動検知

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

PA010051-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

矢崎総業(株)  
[zhiyuan.song@jp.yazaki.com](mailto:zhiyuan.song@jp.yazaki.com)  
 (宋 致遠)

# 掲載期限

■ 令和13年3月末

# 技術概要

測定専用車両を使わずに、当社のデジタルタコグラフおよびドライブレコーダー、または専用アプリ搭載スマートフォンが設置された車両より走行動画と加速度を取得し、「ひび割れ率」および「IRI」が計測可能な技術。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

## 矢崎デジタコ搭載車両

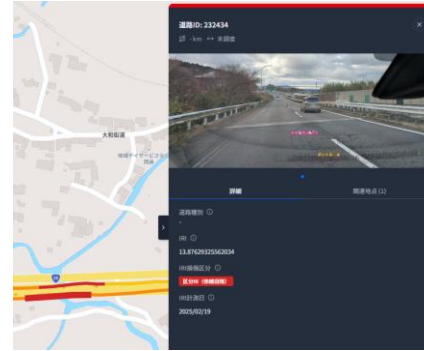


<デジタコ  
・ドラレコ>



<スマートフォン>

自動取得された  
ビッグデータを  
活用してAI解析



<路面状況確認画面>

路線名	車種	走行区間	区間	区間	測定 100m単位			測定日時	測定地点	測定距離	測定回数						
					ひび割れ率	IRI	わだち掘れ量										
近江川	1	下	0	50	50	0	NOS.9021	E139.6405	NOS.9020	E139.6442	AC	2025	10	27	12.5	3.46	12.50
近江川	1	下	50	100	50	0	NOS.9020	E139.6442	NOS.9019	E139.6479	AC	2025	10	27	6.4	2.51	24.56
近江川	1	下	100	150	50	0	NOS.9019	E139.6479	NOS.9018	E139.6495	AC	2025	10	27	2.7	1.83	2.85
近江川	1	下	150	200	50	0	NOS.9018	E139.6495	NOS.9016	E139.6499	AC	2025	10	27	15.4	4.59	35.05
近江川	1	下	200	250	50	0	NOS.9016	E139.6495	NOS.9012	E139.6487	AC	2025	10	27	24.2	5.23	62.40
近江川	1	下	250	300	50	0	NOS.9012	E139.6487	NOS.9001	E139.6446	AC	2025	10	27	7.5	1.97	7.89
近江川	1	下	300	350	50	0	NOS.9001	E139.6446	NOS.9027	E139.6401	AC	2025	10	27	10.5	2.41	10.50

<計測結果 出カイメージ>

ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

近年の採用事例

日本経済新聞紹介記事 (2025/4/16付)  
[https://www.nikkei.com/nkd/industry/article/?DisplayType=1&n\\_m\\_code=155&ng=DGKKZO88069760V10C25A4TB3000](https://www.nikkei.com/nkd/industry/article/?DisplayType=1&n_m_code=155&ng=DGKKZO88069760V10C25A4TB3000)

# 技術名

## BumpRecorder (全自動IoT機器を用いたIRI等の路面性状計測)

精度確  
認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

PA010052-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

バンプレコーダー(株)  
[info@bumprecorder.com](mailto:info@bumprecorder.com)  
(八木 浩一)

掲載  
期限

■ 令和13年3月末

# 技術概要

操作不要な全自動IoT機器を乗用車のダッシュボードに常設して普段どおりに運転するだけで路面性状の日常計測を実現。サスペンションの硬さを自動推定し、車種・車速・乗車人数の影響を排除。簡便さと実用精度の両立を実現。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

IRIの通常の測線はOWPなのでスマートフォンの設置場所はダッシュボード左端が推奨です。

IRI: ダッシュボード上の上下振動からサスペンション硬さを自動推測(キャリブレーション操作不要) → バネモデル計算によりサスペンション下部の上下動を算出 → この縦断プロファイルの近似解からIRI算出。

測線ひび割れ率: カメラを使わずダッシュボード上の振動の特徴から測線上(タイヤ下)のひび割れ率を推定。  
(通常のひび割れ率の路面全体に対する割合と異なります)

他の評価項目: 平たん性 $\sigma$ 、段差高、鉄道の乗り心地指標(鉄道総研開発のLT値)、最大加速度など



一般の乗用車で計測可能



本体とアンテナの前後位置は揃える

# ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

Webページ

ホームページ <https://www.bumprecorder.com/>

データ閲覧 <https://map.bumprecorder.com/>

リーフレット

[https://www.bumprecorder.com/document/leaflet/leaflet\\_atomicbump\\_a4x2\\_20231129.pdf](https://www.bumprecorder.com/document/leaflet/leaflet_atomicbump_a4x2_20231129.pdf)

# 近年の採用事例

データ非公開での契約のため顧客名非開示。道路、鉄道会社での定額制(年間利用)と、建設コンサル等の外注(IRI算出)として従量制(単発利用)あり。2024年12月以降延べ109万km超計測。

# 技術名

# パトロール車などに後付けできる可搬型MMS

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

掲載期限

■ 令和13年3月末

# 技術番号

## PA010053-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

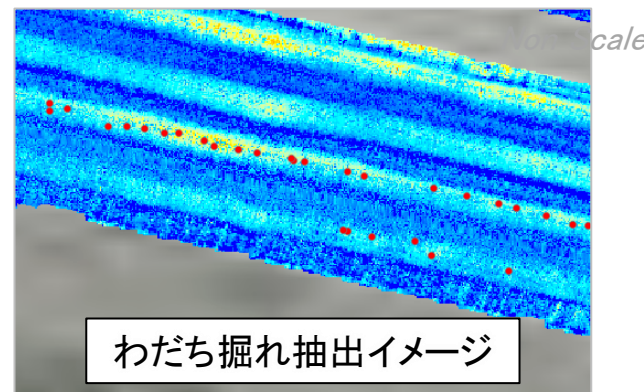
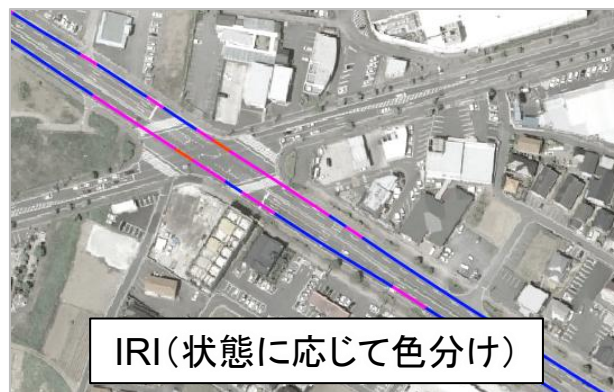
中日本航空(株)  
[koki.fukuta@nnk.co.jp](mailto:koki.fukuta@nnk.co.jp)  
 (福田 航希)

# 技術概要

レーザ装置やGNSSを車両に搭載し、走行しながら道路空間の三次元点群を取得。多くの車両に搭載でき、専用の計測車両は不要。取得した位置情報と三次元点群を解析し、走行区間のIRIやわだち掘れの指標を計算・出力する。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど

Non Scale



# ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

- ・公式HP(リーフレット) : <https://www.nnk.co.jp/research/technology/N-QUICK.html>
- ・NETIS登録情報 : <https://www.netis.mlit.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=KT-240081%20>
- ・G空間情報センター : [https://front.geospatial.jp/mm\\_202511\\_1/](https://front.geospatial.jp/mm_202511_1/)

# 技術名

# ロメンキャッチャースーパーMWD

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

# PA010054-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

ニチレキ(株)  
[naka.m@nichireki.jp](mailto:naka.m@nichireki.jp)  
 (那珂 通大)

掲載期限

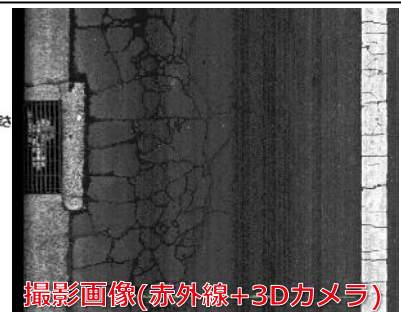
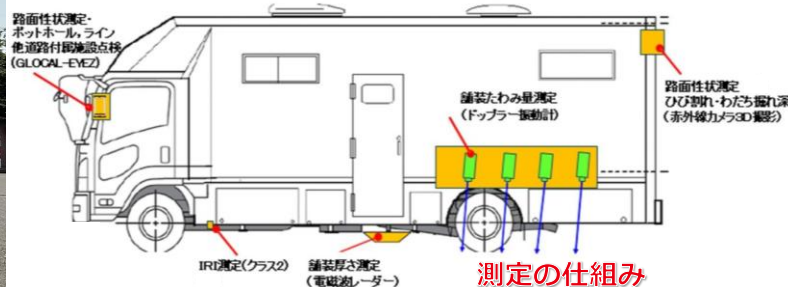
■ 令和13年3月末

# 技術概要

路面について3Dカメラ等の計測機器が搭載された専用測定車で点検・診断する技術。さらに、レーザードップラー振動計および電磁波レーダを用いて舗装点検と構造調査を同時に行うことで、従来は別々に実施していた調査の効率化および品質確保を図る。

Non Scale

## 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

近年の採用事例



ニチレキ(株)ホームページ

<https://www.nichireki.co.jp/>

年度: 令和7年度

名称: 郡山国道舗装補修検討業務

内容: 点検

延長: 400km

舗048

/ 055

## 技術名

アクションカメラを用いた走行動画点群による  
路面性状診断「Hutec Scan 3D」

精度確  
認項目

□ひび割れ率  
■わだち掘れ量  
■IRI

## 技術番号

PA010055-V0025

(性能カタログにリンクします)

## 開発者

北川ヒューテック株  
[hc-honma@k-hutec.co.jp](mailto:hc-honma@k-hutec.co.jp)  
(本間圭一)

掲載  
期限

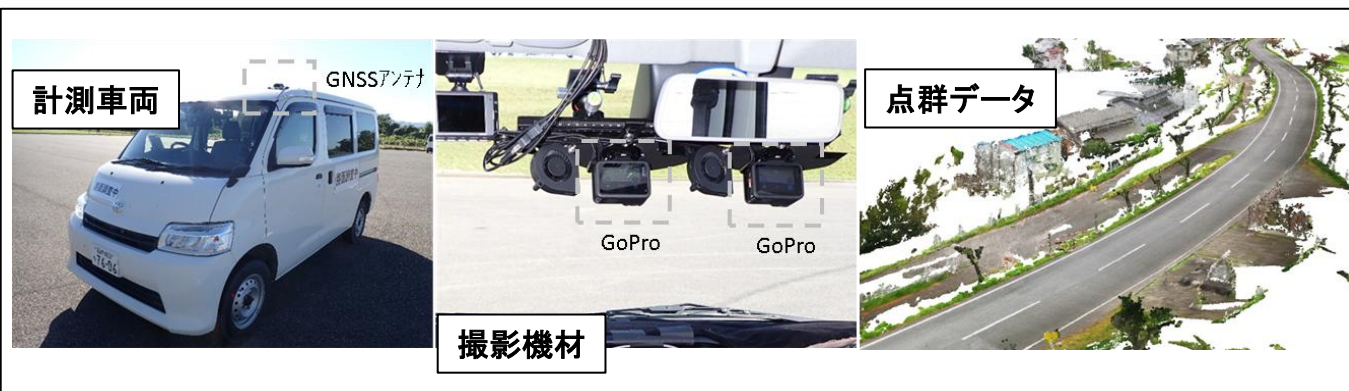
■令和13年3月末

## 技術概要

フロントガラス内側に横に並べて取り付けした2台のGoProの路面動画から、SfM-MVSソフトで路面の点群データを作成します。その点群データから点群解析ソフトを使って横断形状と縦断形状を算出し、わだち掘れ量とIRIを計算します。

## 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale



わだち掘れ量、IRIは、  
Excelの表形式で、  
提出可能

ホームページ、紹介動画、説明リーフレットなど

People, Smile, Construction

人々の笑顔と共に成長する建設



北川ヒューテック株式会社

<https://www.k-hutec.co.jp/>



# 技術名

# Draw-AI with テレマティクスサービス(Diagnose roads with AI)

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

PA010056-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

国際航業株  
 TEL:042-307-7240  
 (鈴木 達朗)

掲載期限

■ 令和13年3月末

# 技術概要

車両にiPhone若しくは通信可能なドライブレコーダーを設置し、車両前方の動画及びGPSデータの取得を行う。取得データは転送を行い、順次解析を実施。解析は画像に対してAI画像認識により路面の異常を自動で判定する技術。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど

Non Scale

## データ取得



## データ移行・解析



## データ可視化



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

<https://www.kkc.co.jp/service/lp/33128/>

## 近年の採用事例

年度: 令和7年度 名称: 県単道路整備(改良)業務委託内容: 舗装点検 延長: 4,400km

年度: 令和7年度 名称: R7・R8・R9水原管内維持工事内容: 舗装点検 延長: 60km

# 技術名

## 簡易型撮影装置

精度確  
認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 技術番号

PA010057-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

(株)パスコ  
[keouuz6432@pasco.co.jp](mailto:keouuz6432@pasco.co.jp)  
(鈴江 宏一郎)

掲載  
期限

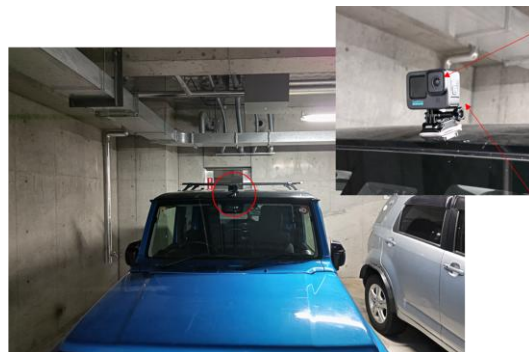
■ 令和13年3月末

# 技術概要

アクションカメラで取得した画像、加速度に対して、画像のAI判読からひび割れ自動抽出、SfMから横断形状出力、加速度から縦断プロファイルを生成する。取得した位置座標と生成データからひび割れ率、わだち掘れ量、平たん性/IRIを算出する。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale



エリアセンサ (ひび割れ、わだち掘れ)

本体内部  
加速度計  
(本体内部、平たん性/IRI)  
GNSS受信機  
(距離)  
SDカード  
バッテリー

ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

近年の採用事例

# 技術名

# MMSを活用した路面性状調査

# 技術番号

PA010058-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

(株)三英技研  
sales@sanei.co.jp  
(技術開発部 システム開発課)

# 精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 掲載期限

■ 令和13年3月末

# 技術概要

車両に搭載した高精度レーザにて点群データを取得し、自社開発ソフトにてわだち掘れ量及びIRIを算出する。同じく車両に搭載したカメラで取得した画像を基にAI技術を活用してひび割れの情報を収集し、自社開発ソフトにてひび割れ率を算出する。

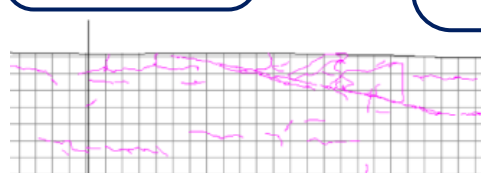
# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出力イメージなど

Non Scale

MMS計測車両



ひび割れ出力例



262K700

ひび割れを50cmメッシュで平面展開した根拠図のサンプル

「舗装点検・試験法便覧」データシート出力例

測線ID	測線名	測線長	測線種別	測線状態	測線色	測線幅	測線高	測線厚	測線重	測線容	測線積	測線面	測線体	測線重	測線容	測線積	測線面	測線体
001	001	100	001	001	001	001	001	001	001	001	001	001	001	001	001	001	001	001
002	002	100	002	002	002	002	002	002	002	002	002	002	002	002	002	002	002	002
003	003	100	003	003	003	003	003	003	003	003	003	003	003	003	003	003	003	003
004	004	100	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004
005	005	100	005	005	005	005	005	005	005	005	005	005	005	005	005	005	005	005
006	006	100	006	006	006	006	006	006	006	006	006	006	006	006	006	006	006	006
007	007	100	007	007	007	007	007	007	007	007	007	007	007	007	007	007	007	007
008	008	100	008	008	008	008	008	008	008	008	008	008	008	008	008	008	008	008
009	009	100	009	009	009	009	009	009	009	009	009	009	009	009	009	009	009	009
010	010	100	010	010	010	010	010	010	010	010	010	010	010	010	010	010	010	010

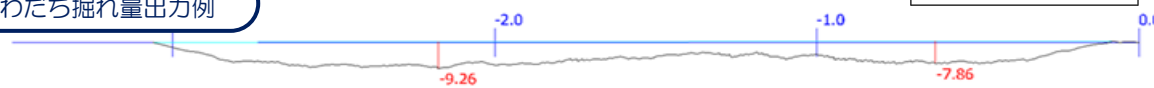
わだち掘れ量測定

評価マップ出力例



国土地理院ベクトルタイルを加工して使用

わだち掘れ量出力例



ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

近年の採用事例



(株)三英技研



インフラ点検



令和7年度 銚田市路面性状調査業務 内容:ひび割れ、わだち掘れ、IRI、平坦性 延長:253km  
 令和6年度 天草管内防災安全交付金(舗装補修)路面性状調査 内容:ひび割れ、わだち掘れ、平坦性 延長:187km

# 技術名

# エッジAI路面解析ソリューション「Miruroad(ミルロード)」

精度確認項目

□ひび割れ率  
□わだち掘れ量  
■IRI

# 技術番号

## PA010059-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

エコモット(株)  
[itg@ecomott.co.jp](mailto:itg@ecomott.co.jp)  
(本間 晴久)

掲載期限

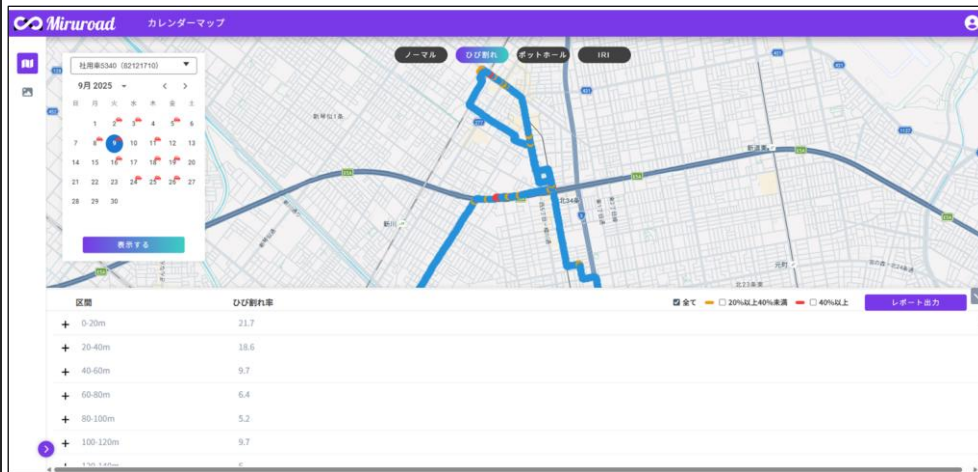
■令和13年3月末

# 技術概要

本システムは、通信型ドラレコとエッジAIによるリアルタイム解析を活用し、日常の走行業務をそのまま道路点検化します。これにより、点検業務の効率化、早期発見、および事故原因究明のための客観的証拠の確保を実現します。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale



どんな車両にも取り付け可能

エッジAI

一般車両  
(パトロール車/ごみ収集車/宅配車両)

継続記録型インフラ管理

クラウド蓄積

エッジAI解析  
ひび割れ ポットホール

Web管理&Excel出力

Excel

マップで確認  
現場報告書を自動生成

ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など



←製品詳細はこちら

<https://www.ecomott.co.jp/approach/smart-infrastructure/miruroad/>



技術名

GeoMasterNeo®

精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量

□ IRI

掲載期限

■ 令和13年3月末

技術番号 PA010060-V0025

(性能カタログにリンクします)

開発者

アジア航測(株)  
[yos.hirota@ajiko.co.jp](mailto:yos.hirota@ajiko.co.jp)  
 (廣田 義昭)

技術概要

GeoMasterNeo®は、可載型 MMSにより、走行しながら高密度点群と全方位画像を同時取得する舗装点検システムである。「わだち掘れ量」や「ひび割れ率」の検出結果を区間集計し、帳票・GIS・ビューワ(アジア航測社製)を提供でき、道路維持管理に有効である。

機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

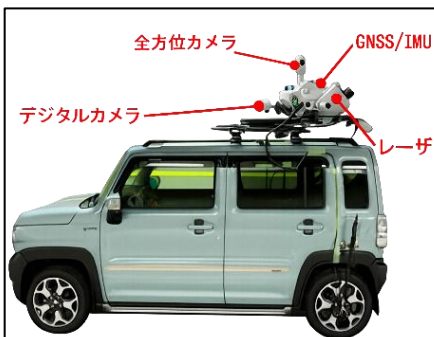


図1:測定車外観

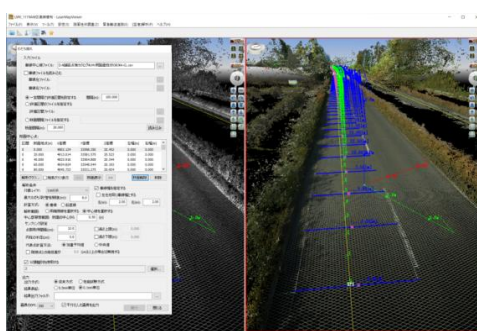


図2:路面性状調査解析画面

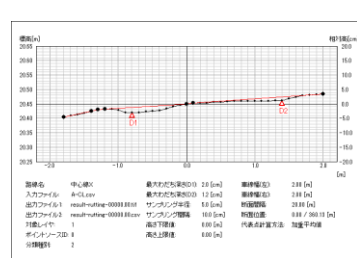


図3:わだち掘れ量解析結果

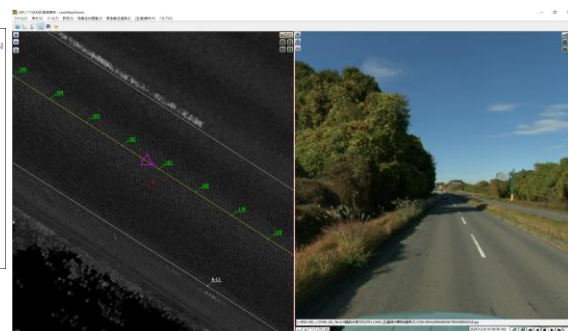


図4:路面オルソ画像と全方位画像(システム表示)

ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

近年の採用事例

アジア航測(株)公式HP 事業・製品・サービス 道路・鉄道技術紹介  
 「GeoMaster NEO®8 (MMS8号機) の性能と活用事例」

[https://www.ajiko.co.jp/upload/tecreport\\_docs/2025/ff2025\\_7.pdf](https://www.ajiko.co.jp/upload/tecreport_docs/2025/ff2025_7.pdf)

年度:令和6年度 名称:モータールマッピングシステムによる舗装変状検知に関する検討業務

内容:路面性状調査

延長:16km

# 技術名

# 移動体計測による路面性状調査

# 技術番号

PA010061-V0025

(性能カタログにリンクします)

# 開発者

アジア航測(株)  
[tak.ogami@ajiko.co.jp](mailto:tak.ogami@ajiko.co.jp)  
(大上 岳彦)

# 精度確認項目

- ひび割れ率
- わだち掘れ量
- IRI

# 掲載期限

■ 令和13年3月末

# 技術概要

車両にセンサユニットを搭載し、高さ画像(光切断法)と輝度画像、平坦性センサ値を同時取得する。「ひび割れ率」「わだち掘れ量」「IRI」の3つの路面性状指標を集計して帳票で出力。取得データに座標値を付与してCAD・GIS・専用Viewerにて確認可能である。

# 機器の外観・仕組み、現地での作業状況、計測・出カイメージなど

Non Scale

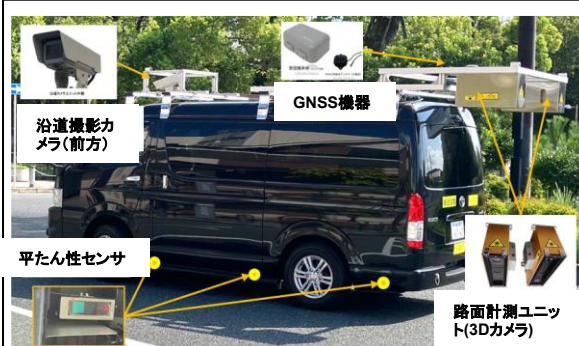


図1: 測定車外観

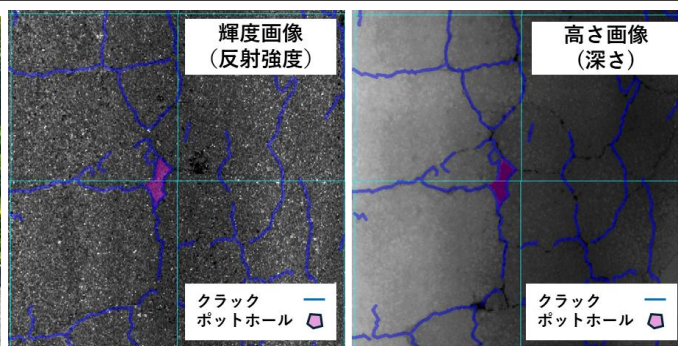


図2: 舗装データからの自動検出(上面表示)

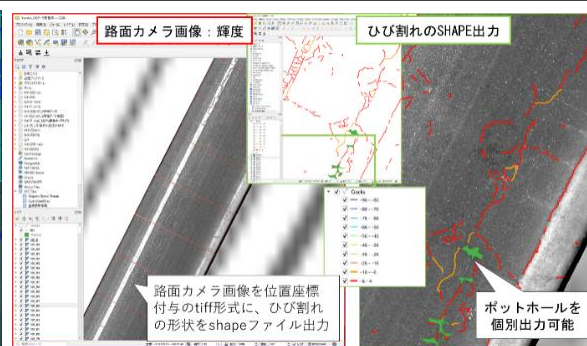


図3: 解析データのGISでの表示

# ホームページ、紹介動画、説明リーフレット など

アジア航測(株)公式HP 道路・鉄道技術紹介  
「路面性状調査専用車両の紹介と活用事例」  
～光切断方式を用いた精度向上と活用の高度化～

[https://www.ajiko.co.jp/upload/tecreport\\_docs/2026/ff2026\\_30.pdf](https://www.ajiko.co.jp/upload/tecreport_docs/2026/ff2026_30.pdf)

# 近年の採用事例

年度: 令和6年度 名称: 島本町道路ストック総点検業務

内容: 路面性状調査

延長: 24km