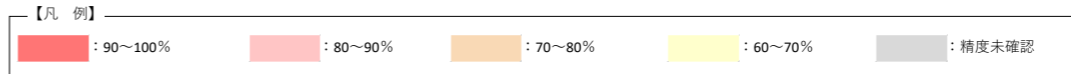


点検支援技術性能カタログ【舗装編（ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI）】 掲載技術一覧 [R5年3月時点]



No.	試験年度	代表会社名	技術名	精度確認項目*				その他（精度未確認）	測定タイプ**				100km×1車線あたりの標準的な費用	費用** 定額費用一例	試験結果**												カタログURL		
				ひび割れ率	わだち掘れ量	IRI	ポットホール		専用測定車	専用オペレーター	可搬式測定機器	繰り返し計測			ひび割れ率				わだち掘れ量				IRI						
															Ⅱ以上検出率	Ⅱ以上の中率	Ⅲ検出率	Ⅲ的中率	Ⅱ以上検出率	Ⅱ以上の中率	Ⅲ検出率	Ⅲ的中率	Ⅱ以上検出率	Ⅱ以上の中率	Ⅲ検出率	Ⅲ的中率			
1	H29	鹿島道路株式会社	多機能路面測定評価システム	○	○	○		平坦性、段差量、タイヤ/路面騒音	○	○			3,700千円	—	90~100%	90~100%	90~100%	70~80%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	<a href="https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0001.pdf">https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0001.pdf</a>
2	H29	国際航業株式会社	可搬式計測システムによる路面性状計測	○	○	○		平坦性	○	○			3,700千円	—	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	<a href="https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0002.pdf">https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0002.pdf</a>
3	H29	東亜道路工業株式会社	ひび割れ自動検出システムを備えた路面性状自動測定装置	○	○	○	☆	平坦性、路面のきめ深さMPD	○	○			2,515千円	—	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	<a href="https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0003.pdf">https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0003.pdf</a>
4	R4	朝日航洋株式会社	GT-5			○		ひび割れ率、わだち掘れ量	○	○			8,000千円	—	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	<a href="https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0004.pdf">https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0004.pdf</a>
5	R4	アジア航測株式会社	移動体計測による路面性状調査	○		○		わだち掘れ量、3次元点群データおよび全周囲画像の取得	○				5,500千円	—	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	<a href="https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0005.pdf">https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0005.pdf</a>
6	R4	株式会社トノックス	車載搭載型非接触式路面プロファイラ			○					○		2,000千円	—	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	<a href="https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0006.pdf">https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0006.pdf</a>
7	R4	株式会社南原	FMR スキャナー（高速移動路面3Dスキャナー）による路面調査	○				わだち掘れ量、IRI、ポットホール	○	○			13,745千円	—	80~90%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	<a href="https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0007.pdf">https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0007.pdf</a>
8	R4	ニチレキ株式会社	Smart路面点検「SmartロメンキャッチャーLYJr.」	○				わだち掘れ量、IRI、局部損傷	○	○			800千円	—	80~90%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	<a href="https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0008.pdf">https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0008.pdf</a>
9	R4	ニチレキ株式会社	車載簡易装置による道路点検システム GLOCALEYEZ	○		○	☆	わだち掘れ量、段差、路面標示のかすれ、道路附属物			○	○	550千円	1,400千円/3ヶ月	80~90%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	<a href="https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0009.pdf">https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0009.pdf</a>
10	R4	バンプレコーダー株式会社	BumpRecorder			○					○	○	252千円	179千円/3ヶ月	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	精度未確認	<a href="https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0010.pdf">https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0010.pdf</a>
11	R4	福田道路株式会社	汎用機材を用いたAI舗装損傷診断システム（マルチファインアイ）	○				わだち掘れ量			○		1,030千円	—	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	<a href="https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0011.pdf">https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0011.pdf</a>
12	R4	株式会社三井E&Sマシナリー	複合探査車	○	○			IRI、ポットホール、空洞及び埋設管、舗装構造	○	○			6,123千円	—	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	<a href="https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0012.pdf">https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0012.pdf</a>
13	R4	株式会社リコー	路面モニタリングシステム	○	○	○		平坦性			○		2,700千円	—	80~90%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	90~100%	<a href="https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0013.pdf">https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0013.pdf</a>

※○：公募における実道試験において一定の精度を確認した項目 ☆：分類もしくは試験年度が異なる同技術において一定の精度を確認した項目  
 ※専用測定車：測定にあたって専用測定車が必要となる技術 専用オペレーター：測定にあたって専用オペレーターが必要となる技術  
 ※可搬式測定機器：専用の測定車ではなく測定機器が可搬式である技術 繰り返し計測：定額費用で期間内に何度でも測定できる技術  
 ※各技術の費用詳細（内訳等）は、技術概要等を参照  
 ※試験内容及び評価方法は、試験年度によって異なる。本技術カタログには、60%以上の精度が確認できた技術のみを掲載する。  
 ※H29試験の試験結果は20%単位の精度にて評価を実施しているため、90~100%は80~100%、70~80%は60~80%を示す。