

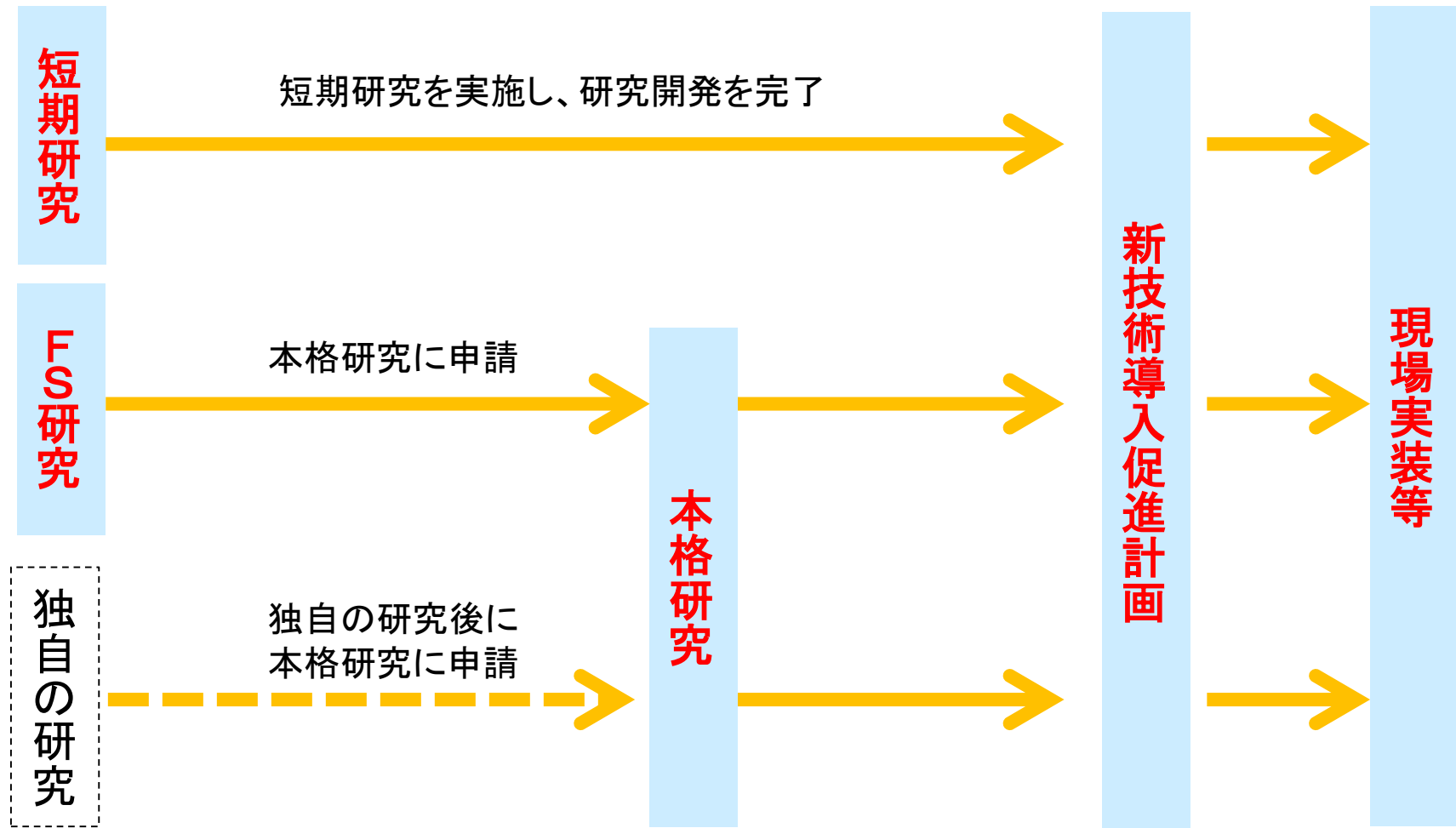
FS研究・短期研究の概要

令和5年3月

「道路政策の質の向上に資する技術研究開発」の3分類

分類	本格研究	FS研究	短期研究
概要	道路行政の現場のニーズや実用化に向けた成果イメージ等を踏まえ、道路政策の質の向上への貢献が期待できる研究を支援		
		本格研究の実施に向けた実行可能性調査として実施するもの	短期的に実施可能な小規模な研究開発
研究規模	500万円程度から最大5,000万円/年	最大300万円/年	
研究期間	最大3年間程度	最大1年間程度	1年間程度/回 (同じテーマで連続2回まで申請可能)
募集・採択	年1回募集し毎年3月頃に採択を決定 年間5件程度の採択を想定	通年随時募集し年間4回採択を決定 年間10件程度の採択を想定	
募集する研究	<ul style="list-style-type: none"> ●道路行政ニーズに対応する研究 施策テーマ毎に設定した様々な道路行政ニーズに対応する研究 (国交省HP: https://www.mlit.go.jp/road/tech/donyu/index.html) ●提案型研究開発 (道路行政ニーズに記載はないが、)新たな発想に基づく研究開発の提案で、道路行政の進展に資するもの 		
備考	<p>※短期研究については、研究の実施後、更に本格研究を実施することを妨げるものではない。</p> <p>※FS研究・短期研究については、研究代表者及び共同研究者が民間企業を除く研究機関に所属する若手研究者(令和5年4月1日現在で40歳未満であり、大学、高等専門学校に雇用されている博士号を取得した研究者)のみで構成される場合、該当する研究課題を優先して採択することがある。</p>		

研究開発から現場実装に向けた流れ(イメージ)



- ・FS: 最大1年間程度
- ・短期: 1年間程度

(連続2回までの申請可能)

※短期研究の実施後、本格研究に申請することを妨げるものではない。

- ・最大3年間
- ・本格研究募集要項に基づく採択時評価を実施

FS研究・短期研究のスケジュール

① 次年度のFS研究・短期研究の公募方針決定（新道路技術会議）

（3月頃）



② FS研究・短期研究の公募

（4月頃から年間を通じて随時募集）



③ 審査の実施

（年4回）

6月
9月
12月
3月

- ・ 担当行政官と研究官が応募書類の内容について、審査項目及び基準に基づき評価を行い、その結果を踏まえ、分科会で審議



④ 審議結果の通知及び公表

（年4回）

- ・ 公募案件の審議結果については、結果を問わず通知
- ・ 道路局ホームページ等において、採択された研究開発（研究テーマ名と応募時の研究概要等）を公表



審議結果（採択）の通知～契約までに約2週間程度の日数を要します。
（上記日数については、令和4年度の実績によるもののため、前後する場合があります）

⑤ 契約・研究開始

FS研究・短期研究の審査について

(1) 審査の手順

応募のあった研究開発について、審査を実施します。

審査

応募書類の内容について、担当行政官と研究官が審査基準に基づき、研究の必要性、研究成果の有効性、研究計画の妥当性の観点から評価を行い、その結果等を踏まえ、新道路技術会議(分科会)で審議

審査時期は、年4回を予定しています。

応募	審査
3月～5月	6月
6月～8月	9月
9月～11月	12月
12月～2月	3月

(2) 項目

審査項目における評価観点の詳細は下表の通りとします。

研究の 必要性	社会的意義	行政ニーズに適合しているか・研究に社会的意義があるか
	科学的・技術的 意義	発想や目標とする成果、研究方法にこれまでにない新規性があるか さらに新たな政策研究への展開を開けるなどの先導性があるか
研究成果 の有効性	実効性	コストパフォーマンスを含め今後の道路行政に対する実効性のある成果が望めるか
	業務の効率性	研究開発により、業務の効率性が大幅に向上するか
研究計画 の妥当性	実施体制	研究目標を達成するために適正かつ研究規模に応じた実施体制(人員、役割・責任分担、設備、スケジュール、連携先等)となっているか
	費用	研究成果に見合ったコストとなっており、経費の内容(外注がある場合はその必要性、範囲等を含め)も適切であるか

(3) 基準

審査基準に沿って下記の重み付けで定量的に評価します。

研究の必要性30% 研究成果の有効性50% 研究計画の妥当性20%