

# 道路政策の質の向上に資する技術研究開発 技術研究課題の追加募集

産・学・官の連携を強化し、  
「学」の知恵、「産」の技術を幅広い範囲で融合することにより、  
道路政策の質の向上に資する技術研究開発を、研究者の方々から広く募集しています。

## 1. 募集する研究テーマ

○募集概要 **令和7年度 追加募集開始**

分類	本格研究 (追加募集) 	本格研究 ※令和7年度募集終了	FS研究 (フーズビリティスタディ)	短期研究
概要	<p>○以下の研究テーマに関する研究開発を募集</p> <p>■募集研究テーマ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>道路陥没の被害軽減に資する技術研究開発</li> </ul> <p>※例</p> <p>(1)路面下のより深い位置の空洞を探索・検知できる技術研究開発</p> <p>(2)路面下空洞に強い道路構造の技術研究開発</p> <p>など</p>	<p>○道路行政の技術開発ニーズに対応する研究開発</p> <p>以下の7つの施策テーマ毎に設定した道路行政の技術開発ニーズに対応する研究</p> <p>※道路行政の技術開発ニーズ:国土交通省道路局HPで公開済み (<a href="https://www.mlit.go.jp/road/tech/donyu/index.html">https://www.mlit.go.jp/road/tech/donyu/index.html</a>)</p> <p>※7つの施策テーマ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>防災・減災が主流となる社会の実現</li> <li>持続可能なインフラメンテナンス</li> <li>持続可能で暮らしやすい地域社会の実現</li> <li>経済の好循環を支える基盤整備</li> <li>インフラ分野のデジタル・トランスフォーメーション(DX)</li> <li>インフラ分野の脱炭素化・インフラ空間の多面的な利活用による生活の質の向上</li> <li>道路施策の実効性を確保</li> </ol> <p>○提案型研究開発 (道路行政の技術開発ニーズに記載はないが、)新たな発想に基づく研究開発の提案で、道路行政の進展に資するもの</p>		
			本格研究のFS調査として実施するもの	短期小規模なもの
研究規模	・500万円程度から最大5,000万円/年	・500万円程度から最大5,000万円/年	・最大300万円/年	・最大300万円/年
研究期間	・最大3年間程度 (中間年度毎に実施する中間評価の結果を踏まえて、次年度の継続可否を決定)	・最大3年間程度 (中間年度毎に実施する中間評価の結果を踏まえて、次年度の継続可否を決定)	・最大1年間程度	・1年間程度/回 (同じテーマで連続2回まで申請可能)
募集・採択	<ul style="list-style-type: none"> <li>令和7年5月20日から6月30日まで募集し、8月頃に採択を決定を予定</li> <li>3件程度の採択を想定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>年1回募集し毎年3月頃に採択を決定</li> <li>年間5件程度の採択を想定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>通年募集し年間4回採択を決定</li> <li>年間10件程度の採択を想定</li> </ul>	

## 2. 募集方法

国土交通省道路局HPから提案様式をご記入の上、  
電子メールにてご提出ください。

- 募集要領等：  
国土交通省道路局HPで公開  
(<https://www.mlit.go.jp/road/tech/shinki/koubo.html>)
- 提出先：  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関二丁目一番三号  
国土交通省 道路局 国道・技術課  
新道路技術会議事務局  
「道路政策の質の向上に資する技術研究開発」募集係
- 応募期間：  
  - 本格研究(追加募集)分は、令和7年5月20日(火)～令和7年6月30日(月)(必着)
  - FS研究・短期研究は随時募集中。

## 3. 審査方法・手順

### ○審査方法

提案書類の審査は、国土交通省道路局に設置する、学識経験者等で構成された「新道路技術会議」において行います。本格研究への応募課題については、必要に応じてヒアリング審査を行います。

### ○審査基準

審査は「研究の必要性」、「研究成果の有効性」及び「研究計画の妥当性」の観点から行います。



検索

新道路技術会議

詳細はHP(<https://www.mlit.go.jp/road/tech/index.html>)をご覧ください。