

# 目 次

○道路整備の沿革	1
○道路整備の現状と推移	2
1. 高規格幹線道路，都市高速道路の整備状況	2
2. 一般道路の整備状況	2
3. バス路線の延長	7
4. 国道の車道幅員の国際比較	7
○道路投資等の推移	8
1. 一般・有料・地方単独別の道路投資の推移	8
2. 国費・地方費・財投等の推移	10
3. 道路投資と国民経済・財政規模の対比	12
○社会資本整備重点計画	13
1. これまでの五箇年計画の推移（第1次～新道路整備五箇年計画）	13
2. これまでの五箇年計画と実績との対比	15
3. 社会資本整備重点計画に位置づけられている指標(道路局関連)	16
4. (参考)令和5年度国土交通省事後評価実施計画に位置づけられている指標	18
○令和5年度の道路予算等	19
1. 道路関係予算総括表	19
2. 有料道路事業財源構成	19
○道路関係四公団の民営化について	20
1. 民営化の目的等	20
2. 道路関係四公団民営化関係4法	20
3. 民営化に向けた有料道路の対象事業等の見直し	23
4. 料金の性格とその水準	23
○高規格幹線道路	27
1. 国土開発幹線自動車道	29
(1) 国土開発幹線自動車道一覧表	29
(2) 計画	32
(3) 高速自動車国道供用中の区間	33
(4) 供用開始予定の区間（高速自動車国道）	35
(5) 道路別利用台数及び料金収入	36

(6) 高速自動車国道の建設手順	37
(7) 主な高速道路の区間別距離と平均交通量	38
(8) 高速道路の料金	42
(9) 全国路線図	45
2. 本州四国連絡橋	47
(1) 本州四国連絡高速道路事業の対象となる路線	47
(2) 各ルートの概要	47
(3) 本州四国連絡橋事業の経緯	48
(4) 本四高速の料金水準と償還期間の経緯	49
3. 一般国道の自動車専用道路	50
(1) 一般国道の自動車専用道路として整備する高規格幹線道路	50
(2) 高規格幹線道路（一般国道）供用中の区間	51
4. その他	52
(1) 空港・港湾からの高規格幹線道路等までのアクセス状況	52
(2) 道路空間の有効活用	52
(3) 一時退出関係	52
(4) SA・PA 関係	53
(5) 逆走関係	54
(6) 誤進入関係	56
(7) 暫定二車線	58
(8) ワイヤロープ関係	59
(9) 未償還残高（機構＋会社）	61
(10) 供用開始年月と路線延長	61
(11) 継続が必要な料金徴収期間と更新事業規模	61
○地域高規格道路	62
1. 地域高規格道路の概要	62
2. 供用開始予定の区間（地域高規格道路）	63
○都市高速道路	65
1. 首都高速道路	65
2. 阪神高速道路	69
3. 指定都市高速道路（名古屋、福岡・北九州、広島）	72
4. 都市高速道路の料金	76

○一般有料道路	77
1. 東日本・中日本・西日本高速道路(株)	77
2. 地方公共団体及び地方道路公社	80
3. 無料開放された道路及び事業譲渡道路	81
○一般国道	88
1. 一般国道の整備状況	88
2. 一般国道の道路交通情勢の推移	88
3. 一般国道における交通不能区間の状況	90
4. 一般国道の通行規制区間指定状況一覧表	91
5. 一次改築事業主要整備路線（直轄，補助）	91
6. 一般国道路線別一覧表	92
7. 主要路線交通量	97
○道路の法律	99
1. 基本的管理法	99
2. 高速自動車国道に関する法律	99
3. 道路の整備等を促進するための法律	99
4. 特別な道路の整備等に関する法律	99
5. 有料道路に係る法律	101
6. その他の関係法律	101
○道路事業の執行	103
1. 道路事業の執行の順序	103
2. 事業評価	104
3. 負担率・補助率	105
4. 後進特例法による国費率のかさ上げの推移	123
5. 交付金事業における国費割合	124
6. 交付金制度の変遷	125
7. 地方財政措置	126
○道路の構造	127
1. 道路の種級区分	127
2. 幅員構成要素の規定	129
3. 線形要素の規定	130
4. 設計基準交通量	131

5. 技術基準一覧	132
○道路施策の展開	136
1. 国民の安全・安心の確保	136
(1) 道路の予防保全	136
(2) 直轄国道の維持管理	145
(3) 交通安全対策の推進	146
(4) 通学路における交通安全の確保	153
(5) ゾーン 30、ゾーン 30 プラスの取組状況	154
(6) 環状交差点指定状況	156
(7) 自転車利用環境の整備	157
(8) 道路の防災・震災対策	160
(9) 無電柱化の推進	168
(10) 歩行空間のユニバーサルデザインの推進	171
(11) 踏切関係データ	172
2. 力強く持続的な経済成長の実現	174
(1) ピンポイント渋滞対策	174
(2) ダブル連結トラック関係	174
(3) ドライバー不足	176
(4) 特殊車両の通行許可状況	176
(5) 大型車誘導区間の指定状況	176
(6) 大型車両の通行の適正化関係	177
(7) 自動運転導入に向けた新たな取組	178
(8) 自動運転関係データ	179
(9) エリア観光渋滞対策、訪日外国人レンタカー事故ピンポイント対策	180
3. 豊かな暮らしの礎となる地域づくり	181
(1) 次世代「ITS」の推進	181
(2) 道の駅	188
(3) スマートインターチェンジの整備	199
(4) バスタプロジェクトの概要	207
(5) シェアリングとの連携	209
(6) 観光振興の推進関係	210
4. その他	211

(1) 美しい国土景観の形成 .....	211
(2) 良好な環境の保全・形成 .....	213
○道路交通 .....	229
1. 交通機関別輸送量の推移 .....	229
2. 輸送分担 .....	234
3. 自動車交通 .....	237
4. 自動車の台数 .....	244
5. パーソントリップ調査 .....	247
6. 道路交通情報 .....	249
○諸外国の道路事情 .....	251
1. 主要国の高速道路整備状況 .....	251
2. 主要国の高速道路 .....	252
3. 主要国の高速道路延長の推移 .....	254
4. 主要国の予算・財源 .....	255
○「道の日」(8月10日) .....	256