

## 2. 力強く持続的な経済成長の実現

### (1) ピンポイント渋滞対策（2023年(令和5年)3月末時点）

実施中箇所 <sup>※</sup>		実施済箇所 <sup>※</sup>	
関越道	高坂 SA 付近（上）	京葉道	花輪・幕張付近（上）
関越道	高坂 SA 付近（下）	中央道	調布付近（上）
東名高速	大和トンネル付近（上）	東名高速	海老名 JCT（内）
東名高速	大和トンネル付近（下）	東名高速	海老名 JCT（外）
東名高速	日進地区（上）	東名阪	四日市付近（上）
名神高速	一宮地区（上）	圏央道	八王子 JCT（内）
名神高速	一宮地区（下）	圏央道	八王子 JCT（外）
中央道	三鷹バス停付近（上）	首都高速	板橋熊野町 JCT 間（内外）
中央道	小仏トンネル付近（上）	首都高速	堀切小菅 JCT 間（内）
中央道	相模湖付近（下）	東京外環道	三郷 JCT（外）
首都高速	池尻三軒茶屋付近（上）	関越道	大泉 JCT 付近（上）
首都高速	池尻三軒茶屋付近（下）	阪神高速	阿波座付近（北行）
計 12 箇所		計 12 箇所	

※ 上下線で別箇所として記載

### (2) ダブル連結トラック関係

#### 【ダブル連結トラック】（2023年(令和5年)6月末時点）

使用企業	車両長	許可台数
福山通運(株)	2.5 m	28 台
福山エクスプレス(株)	2.5 m	44 台
ヤマト運輸(株)	2.5 m	65 台
日本梱包運輸倉庫(株)	2.3 m	2 台
西濃運輸(株)	2.5 m	35 台
日本郵便(株)	2.5 m	10 台
日本通運(株)	2.5 m	2 台
NEXT Logistics Japan(株)	2.5 m	26 台
(株) ユーネットランス	2.5 m	32 台
センコー(株)	2.5 m	11 台
トヨタ輸送(株)	2.5 m	6 台
九州福山通運(株)	2.5 m	6 台
(株)ギオン	2.5 m	1 台
愛知陸運(株)	2.5 m	1 台
大王製紙(株)	2.3 m	1 台
計		270 台

【中継輸送実験】

実験参加企業	実験箇所	日程	ルート
日本梱包運輸倉庫(株)	新東名高速道路清水 PA	H28. 11. 22～H29. 9. 30	群馬県太田市～三重県鈴鹿市
ヤマト運輸(株) 札幌自動車運輸(株) ほくうん(株)	道の駅もち米の里☆なよろ	R3. 11. 9～R3. 11. 12	北海道札幌市～北海道枝幸町
福山通運(株) 佐川急便(株) 横田運送(有)	山陽道 宮島 SA	R4. 2. 28～R4. 3. 11	福岡県福岡市～兵庫県神戸市 福岡県北九州市～兵庫県明石市 大阪府茨木市～福岡県福岡市 岡山県総社市～山口県山陽小野田市
ヤマト運輸(株) 札幌自動車運輸(株) ほくうん(株) (株)ウェーブ 協進運輸(株) 西村運輸(株) (株)道央通商旭川 五十嵐運輸(株) (有)眞嶋食品	道の駅もち米の里☆なよろ	R4. 11. 21～R4. 12. 18	北海道枝幸町～北海道石狩市 北海道旭川市～北海道稚内市 北海道稚内市～北海道札幌市 北海道枝幸町～北海道札幌市 北海道美深町～北海道苫小牧市