

### (3) ドライバー不足

#### 【トラック業界の年齢構成】（令和4年度）

50歳以上	50%
40～49歳	27%
30～39歳	14%
30歳未満	10%

出典：総務省 R4 労働力調査

#### 【営業費用の内訳】（令和3年度）

人件費	37.3%
燃料費	13.7%
修繕費	5.7%
減価償却費	5.6%
道路料金	3.7%
その他	34%

出典：トラック協会 R3 経営分析報告書

### (4) 特殊車両の通行状況

#### 【国が許可した件数及び平均審査日数】

	許可件数	審査日数
平成30年度	約45万件	約40日
令和元年度	約48万件	約28日
令和2年度	約50万件	約24日
令和3年度	約54万件	約22日
令和4年度	約52万件	約20日

#### 【特殊車両通行確認制度の車両登録台数及び回答件数】

	登録台数	回答件数
令和4年度	2,217台	2,739件

### (5) 大型車誘導区間の指定状況

#### 【大型車誘導区間の延長】

	延長	備考
平成26年10月	約33,800km	初回指定 (高速道路、直轄国道、交通拠点へのアクセスルート)
平成27年4月	約34,200km	開通状況等を踏まえた見直し
平成28年4月	約34,900km	国際戦略・拠点港湾とのラスト1マイルの追加