

(8) 自動運転関係データ

○中山間地域の現状と課題

【高齢化率の比較＜平成27年＞】

全国	27%
中山間地域	35%

出典：第2回中山間地域等直接支払制度に関する第三者委員会(第5期)(農林水産省)

【運転免許の自主返納件数(65歳以上)の推移】

平成20年	28,097件
平成21年	49,251件
平成22年	63,159件
平成23年	69,805件
平成24年	111,852件
平成25年	131,595件
平成26年	197,552件
平成27年	270,159件
平成28年	327,629件
平成29年	404,817件
平成30年	406,517件
令和元年	575,559件
令和2年	525,942件
令和3年	493,461件
令和4年	428,776件

出典：令和4年版 運転免許統計(警察庁)

【路線バスの廃止路線延長の推移】

平成24年度	902 km
平成25年度	1,143 km
平成26年度	1,590 km
平成27年度	1,312 km
平成28年度	883 km
平成29年度	1,090 km
平成30年度	1,306 km
令和元年度	1,514 km
令和2年度	1,543 km
令和3年度	1,487 km

出典：令和5年版交通政策白書(国土交通省)

【「道の駅」の中山間地域市町村カバー率】

「道の駅」あり	584市町村	49%
「道の駅」なし	596市町村	51%

※「道の駅」なしは、1180市町村の根拠不明(令和5年4月時点)のため、「道の駅」ありを除いた数値

全国	1,204箇所	-
中山間地域	838箇所	70%

(令和5年4月時点)

【中山間地域にある道の駅の機能】

(令和5年4月時点)

・病院・診療所

道の駅内	5駅	1%
～300m	98駅	12%
～500m	81駅	10%
～1km	179駅	21%
計	363駅	43%

・役場機能

道の駅内	11駅	1%
～300m	78駅	9%
～500m	59駅	7%
～1km	168駅	20%
計	316駅	38%

・バス停

あり	340駅	41%
なし	498駅	59%

※バス停の数は、一部重複があるため「バス停あり」の数は各バス停の合計にはならない

(バスの種類)

高速バス	66箇所
路線バス	311箇所
デマンドバス	106箇所