

2. 輸送分担

品目別輸送量（令和3年度）

（単位：千トン）

	自動車	鉄道	内航海運	合計
農水林産品	334,818	-	3,655	338,473
穀物・野菜・果物	99,654	-	2,530	102,184
鉱産品	643,327	-	89,222	732,549
金属機械工業品	611,036	-	46,070	657,106
機械	342,540	-	8,685	351,225
化学工業品	756,030	-	132,150	888,180
石油製品	168,185	-	76,243	244,428
軽工業品	321,940	-	3,142	325,082
食料工業品	208,454	-	1,252	209,706
雑工業品	199,934	-	27,385	227,319
その他	995,596	-	22,771	1,018,367
合計	3,862,681	-	3,24,396	4,187,076

資料：国土交通省「自動車輸送統計調査」、「内航船舶輸送統計調査」による。

- 注) 1. 金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、その他は「金属くず」「動植物性製造飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取合せ品」を含む。
2. 内航海運は、自家用を含む。

品目別分担率

（単位：%）

	自動車	鉄道	内航海運	合計
農水林産品	98.9	-	1.1	100
穀物・野菜・果物	97.5	-	2.5	100
鉱産品	87.8	-	12.2	100
金属・機械工業品	93.0	-	7.0	100
機械	97.5	-	2.5	100
化学工業品	85.1	-	14.9	100
石油製品	68.8	-	31.2	100
軽工業品	99.0	-	1.0	100
食料工業品	99.4	-	0.6	100
雑工業品	88.0	-	12.0	100
その他	97.8	-	2.2	100
合計	92.3	-	7.7	100

資料：国土交通省「自動車輸送統計調査」、「内航船舶輸送統計調査」による。

- 注) 1. 金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、その他には「くずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。
2. 内航海運は、自家用を含む。

輸送機関別 1 トン当たり平均輸送キロ

(単位 : km)

年度	J	R	民 鉄	自動車							内 航	国 内
					営業用			自家用				
						普通車	小型車		普通車	小型車		
平成 11	568.8		13.8	52.4	85.5	87.2	32.4	20.6	21.6	22.0	439.0	-
12	551.6		14.3	54.2	87.1	88.3	33.3	20.3	21.2	21.6	450.0	-
13	561.4		14.6	56.1	89.6	90.6	34.1	19.9	20.7	21.3	470.0	-
14	572.3		14.7	58.4	92.7	93.5	34.9	19.8	20.5	21.2	473.8	-
15	600.9		14.3	61.5	96.5	97.0	35.0	19.9	20.6	21.3	489.7	993.8
16	605.2		13.7	64.5	99.6	100.2	35.7	20.3	21.1	21.5	497.1	993.8
17	613.1		13.5	67.5	101.7	101.9	36.2	21.0	21.8	22.0	496.5	995.6
18	632.0		13.3	69.8	104.2	104.6	36.8	21.5	22.5	22.1	498.9	995.6
19	643.5		13.0	71.9	105.9	106.2	37.5	22.3	23.2	22.7	495.4	1000.5
20	672.2		13.1	73.4	107.8	107.8	38.8	22.8	23.9	23.0	496.1	1004.5
21	661.4		12.7	75.4	109.2	108.8	39.8	23.5	24.6	23.3	503.7	1015.1
22	657.0		13.3	54.4	69.8	67.9	30.4	21.2	22.7	17.9	490.5	1028.4
23		502.1		51.5	64.5	62.6	28.7	21.3	22.8	17.9	484.5	1033.6
24		483.5		48.2	60.2	57.3	27.2	21.9	23.8	17.7	485.8	1041.1
25		477.8		49.4	62.1	60.4	28.0	21.6	23.2	19.1	488.6	1031.9
26		484.3		48.8	62.0	60.1	27.5	20.9	22.1	18.3	495.9	1031.0
27		498.0		47.8	60.6	59.1	26.8	20.6	21.9	18.3	493.5	1040.9
28		482.3		48.2	60.1	59.1	26.4	21.7	23.0	18.7	495.1	1051.7
29		479.6		48.1	60.5	59.7	26.0	21.0	22.2	18.7	502.4	1072.0
30		457.7		48.6	60.7	59.9	26.1	21.3	22.8	18.6	505.3	1069.9
令和元		468.6		49.4	61.3	60.6	26.6	21.5	22.6	18.7	496.9	1061.6
2		468.8		48.2	60.7	72.2	31.9	19.1	23.7	16.6	502.6	1077.9
3		463.7				74.4	16.0		23.3	14.4	498.4	1093.0

資料：国土交通省「自動車輸送統計調査」、「鉄道輸送統計調査」、「内航船舶輸送統計調査」、「航空輸送統計調査」による。

- 注) 1. 自動車計，営業用計及び自家用計には営業用及び自家用の特殊車の数字を含む。
 2. 内航海運は，自家用を含む。
 3. JRは有賃のみである。
 4. 国内航空（定期のみ）は，超過手荷物・郵便物の数字を含む。
 5. 平成 22 年度より，「自動車輸送統計年報」の調査方法及び集計方法を変更した。そのため，平成 21 年度以前の数値とは連続しない。なお，自家用貨物軽自動車は調査から除外した。

高速道路の分担率

【道路種別分担率※】

		高速道路	幹線道路	生活道路	出典
日本	H22	16%	59%	25%	高速、幹線道路：H22 全国道路・街路交通情勢調査 生活道路：自動車輸送統計(H22)
	H27	18%	59%	22%	高速、幹線道路：H27 全国道路・街路交通情勢調査 生活道路：自動車輸送統計(H27)
	R3	19%	61%	20%	高速、幹線道路：R3 全国道路・街路交通情勢調査 生活道路：自動車輸送統計(R3)

- 注) 1. 走行台キロの分担率。
 2. 高速道路は、高規格幹線道路、都市高速道路、地域高規格道路
 3. 幹線道路は、一般都道府県道以上の道路のうち高速道路を除いた道路

※走行台キロの分担率

【各国の高速道路分担率※】

	高速道路	高速道路の定義	出典
日本	16%(H22) 18%(H27) 19%(R 3)	高規格幹線道路、 都市高速道路、 地域高規格道路	H22 全国道路・街路交通情勢調査 H27 全国道路・街路交通情勢調査 R3 全国道路・街路交通情勢調査
アメリカ	34%	Interstate, Other freeways and expressways	Highway statistics2021
ドイツ	31%	Autobahn	Verkehr in Zahlen 2022/2023
フランス	32%	Autoroute, Route nationale interurbaine a caracteristiques autoroutieres	Mémento de statistiques des transports en 2021

※走行台キロの分担率