

目的別利用交通機関（代表交通手段による構成比）

（単位：％）

都市圏	交通手段		鉄 道	バ ス	自 動 車	二 輪 車	徒 歩・その他	計
	目的							
東京都市圏 (平日)	通 勤	勤	55.0	2.4	23.1	12.8	6.7	100
	通 学	学	32.2	1.5	6.3	10.5	49.5	100
	帰 宅	宅	33.8	2.9	25.7	14.9	22.8	100
	自 宅 → 業 務 先	先	41.4	2.1	39.0	10.1	7.3	100
	通 勤 先 ↔ 業 務 先	先	31.1	1.1	56.2	4.7	7.0	100
	自 宅 → 私 事	私 事	13.3	4.0	34.4	19.0	29.2	100
	そ の 他 私 事	私 事	24.0	2.8	30.6	11.2	31.4	100
	全 目 的		33.2	2.8	27.0	14.0	22.9	100
京阪神都市圏 (平日)	出 勤	勤	34.3	1.9	36.2	21.0	6.5	100
	登 校	校	24.2	3.5	4.6	16.4	51.3	100
	帰 宅	宅	19.0	2.5	33.5	22.3	22.7	100
	業 務	務	13.7	1.8	55.7	16.9	12.0	100
	自 由	由	10.3	3.2	35.0	23.7	27.8	100
	全 目 的		18.3	2.6	35.7	21.2	22.2	100
中京都市圏 (平日)	出 勤	勤	18.7	1.4	64.4	10.8	4.6	100
	登 校	校	18.4	1.0	9.1	16.4	55.1	100
	帰 宅	宅	11.6	1.3	59.6	12.0	15.4	100
	業 務	務	4.1	0.3	88.1	3.6	3.9	100
	自 由	由	4.4	1.1	72.4	10.3	11.8	100
	全 目 的		10.7	1.2	62.7	11.0	14.4	100
京阪神都市圏 (休日)	出 勤	勤	24.4	1.7	42.9	23.4	7.6	100
	登 校	校	25.9	1.7	11.5	33.1	27.8	100
	帰 宅	宅	11.3	1.9	51.4	18.2	17.2	100
	業 務	務	12.0	2.1	52.7	19.8	13.4	100
	自 由	由	9.8	2.2	55.2	14.6	18.2	100
	全 目 的		11.3	2.0	52.6	16.8	17.3	100

- 注) 1. 東京は6回目，京阪神（平日）・（休日），中京は5回目のデータである。
 2. 各交通機関の構成比は小数第2位以下を四捨五入しているため，合計の値は必ずしも100にならない。