

## ○ 諸外国の道路事情

### 1. 主要国の高速道路整備状況（2021年(令和3年)）

国	延長 (km)	延長/面積 (km/万km <sup>2</sup> )	延長/人口 (km/万人)	延長/(√面積・人) (km/√万km <sup>2</sup> ・万人)	延長/保有台数 (km/万台)	面積 (万km <sup>2</sup> )	人口 (万人)	保有台数 (万台)
日本	9,100	241	0.73	13.2	1.16	38	12,550	7,867
アメリカ	108,743	111	3.23	18.9	3.99	983	33,700	26,247
ドイツ	13,155	368	1.58	24.1	2.52	36	8,341	5,228
フランス	11,664	212	1.81	19.6	2.62	55	6,453	4,454
イギリス	3,736	153	0.56	9.2	0.99	24	6,728	3,772
中国	169,071	176	1.19	14.5	5.75	960	142,589	29,419
韓国	4,866	485	0.94	21.3	1.95	10	5,183	2,491

出典：

高速道路延長：

日本：「道路統計年報2022」による高速自動車国道の値。(2021年値)

アメリカ：「Highway Statistics 2021」によるInterstate、Other Freeways and Expresswaysの値。(2021年値)

ドイツ：「Verkehr in Zahlen 2022/23」によるBundesautobahnenの値。

フランス：「Bilan annuel des transports en 2021」によるAutoroutesの値。

イギリス：「Road Length Statistics」によるMotorwayの値。

中国：「中国統計年鑑2022」による高速公路の値。

韓国：「国土交通統計年報2022」による高速道路の値。

面積：総務省「世界の統計」による値。

人口：総務省「世界の統計」による値。

保有台数：

日本：「自動車保有車両数」による値。

アメリカ：「Highway Statistics 2021」による値。

ドイツ：「Verkehr in Zahlen 2022/23」による値。

フランス：「Bilan annuel des transports en 2021」による値。

イギリス：「Vehicle Licensing Statistics」による値。

中国：「中国統計年鑑2022」による値。

韓国：「国土交通統計年報2022」による値。