

# ○ 社会資本整備重点計画

## 1. これまでの五箇年計画の推移（第1次～新道路整備五箇年計画）

	第1次	第2次	第3次	第4次	第5次	第6次	第7次
計画期間	S29～33	S33～37	S36～40	S39～43	S42～46	S45～49	S48～52
閣議決定	29.5.20	34.2.20	36.10.27	40.1.29	43.3.22	46.3.30	48.6.29
事業内訳	億円	億円	億円	億円	億円	億円	億円
一般道路	2,600	6,100	13,000	22,000	35,500	52,000	93,400
有料道路	—	2,000	4,500	11,000	18,000	25,000	49,600
地方単独	—	1,900	3,500	8,000	11,000	25,500	47,000
調整費	—	—	—	—	1,500	1,000	5,000
計	2,600	10,000	21,000	41,000	66,000	103,500	195,000
道路整備の 長期計画 計画期間				道路整備の 長期構想 (35～55)	道路整備の 長期構想 (41～60)	道路整備の 長期計画 (45～60)	道路整備の 長期構想 (48～60)
投資規模				約24兆円	約53兆円	60兆円	99兆円
経済計画		新長期経済 計 画	国民所得 倍増計画	中期経済 計 画	経済社会 発展計画	新経済社会 発展計画	経済社会 基本計画
計画期間		(33～37)	(36～45)	(39～43)	(42～46)	(45～50)	(48～52)
閣議決定		32.12.17	35.12.27	40.1.22	42.3.13	45.5.1	48.2.13
雪寒計画		雪寒六箇年 計 画 (32～37) 15,281百万円	雪寒五箇年 計 画 (36～40) 29,350百万円	雪寒五箇年 計 画 (39～43) 500億円	雪寒五箇年 計 画 (42～46) 810億円	雪寒五箇年 計 画 (45～49) 1,210億円	雪寒五箇年 計 画 (48～52) 2,266億円
奥地計画				奥地計画 (39～43) 110億円	奥地計画 (42～46) 250億円	奥地計画 (45～49) 360億円	奥地計画 (48～52) 600億円
交安計画				交通安全三箇年 計画(41～43) (当初)(変更) 道路管理者分 660-722億円 公安委員会分 43-60億円 計703-782億円 (単独除く)	交通安全三箇年 計画(44～46) 億 円 道 路 750 公 安 46 公共計 796 単 独 854 計 1,650	交通安全五箇年 計画(46～50) (変更後)億 円 道 路 2,293 公 安 686 公共計 2,979 単 独 3,357 計 6,336	
国土計画				全国総合開発計画 (36～45) 37.10.5 拠 点 開 発 方 式		新全国総合開発計画 (40～60) 44.5.30 大規模プロジェクト構想	
計画期間							
閣議決定							

注) 1. 第8次計画までの調整費は予備費である。

第8次		第9次		第10次		第11次		新道路整備五箇年計画	
S53～57 53.5.19 億円		S58～62 58.5.27 億円		S63～H4 63.5.27 億円		H5～9 5.5.28 億円		H10～14 — 億円	
135,000		160,000		238,000		288,000		292,000	
68,000		92,000		140,000		206,000		170,000	
75,000		117,000		139,000		252,000		268,000	
7,000		13,000		13,000		14,000		50,000	
285,000		382,000		530,000		760,000		780,000	
道路整備の長期構想 (53～21世紀初頭) 227兆円 (中期計画(53～H2)100兆円)		道路整備の 長期計画 (58～21世紀初頭) 300兆円		道路整備の 長期計画 (63～21世紀初頭) 300兆円		道路整備の 長期構想 (H5～21世紀初頭) 概ね400兆円		道路整備の 長期構想 (H10～21世紀初頭)	
昭和50年代 前期経済計画 (51～55) 51.5.14	新経済社会 7カ年計画 (54～60) 54.8.10	1980年代経済社 会の展望と指針 (58～H2) 58.8.12	世界とともに生きる日本 —経済運営五カ年計画— (63～H4) 63.5.27	生活大国 5カ年計画 —地球社会との 共存をめざして— (H4～8) H4.6.30	構造改革のため の経済社会計画 —生活力ある経済・ 安心できる暮らし— (H7～12年) H7.12.1				
雪寒五箇年計画 (53～57) 3,930億円		雪寒五箇年計画 (58～62) 5,340億円		雪寒五箇年計画 (63～H4) 7,400億円		雪寒五箇年計画 (H5～9) 13,900億円		雪寒五箇年計画 (H10～14) 14,300億円	
奥地計画 (53～57) 1,000億円		奥地計画 (58～62) 1,400億円		奥地計画 (63～H4) 1,930億円		奥地計画 (H5～9) 2,960億円		奥地計画 (H10～14) 3,040億円	
交通安全五箇年計画 (51～55) 億円	交通安全五箇年計画 (56～60) 億円	交通安全五箇年計画 (61～H2) 億円	交通安全五箇年計画 (H3～7) 億円	交通安全七箇年計画 (H8～14) 億円					
道路 5,700	道路 9,100	道路 13,500	道路 18,500	道路 24,800					
公安 1,500	公安 1,900	公安 1,350	公安 1,650	公安 2,100					
公共計 7,200	公共計 11,000	公共計 14,850	公共計 20,150	公共計 26,900					
単独 6,415	単独 9,927	単独 13,915	単独 19,370	単独 25,800					
(うち道路4,115)	(うち道路6,877)	(うち道路10,235)	(うち道路14,440)	(うち道路19,500)					
計 13,615	計 20,927	計 28,765	計 39,520	計 52,700					
第三次全国総合開発計画 おおむね10カ年計画 52.11.4 定住構想				第四次全国総合開発計画 おおむね平成12年を目標 62.6.30 交流ネットワーク構想					