

## 4. その他

### (1) 空港・港湾からの高規格幹線道路等までのアクセス状況

(上段:箇所数、下段:割合)

	最短時間 10分以内	最短時間 20分以内	最短時間 30分以内	最短時間 30分以上
空港 【50箇所】	22箇所 44%	20箇所 40%	5箇所 10%	3箇所 6%
うち、会社管理空港、国管理空港、 特定地方管理空港【28箇所】	14箇所 50%	8箇所 29%	4箇所 14%	2箇所 7%
港湾 【118箇所】	27箇所 23%	45箇所 38%	21箇所 18%	25箇所 21%
うち、国際戦略港湾、 国際拠点港湾【23箇所】	8箇所 35%	12箇所 52%	3箇所 13%	0箇所 0%

空港：会社管理空港，国管理空港，特定地方管理空港，ジェット空港

港湾：国際戦略港湾，国際拠点港湾，重要港湾（離島を除く）

※民間プローブデータ（H27.10）を用いて算出

※高規格幹線道路等とは，高規格幹線道路のほかに指定都市高速を含む

### (2) 道路空間の有効活用

高速道路の占用料収入（2022年(令和4年)度実績）	約26億円
直轄道路の占用料収入（2022年(令和4年)度実績）	約57億円

### (3) 一時退出関係

① 高速道路ガソリンスタンド 空白区間数（100km以上）	40区間（2023年(令和5年)6月時点）
うち150km以上	0区間
② 路外給油サービス社会実験実施状況	
中国道 吉和IC、六日市IC (H27.4.20より実施、H30.3.22で終了)	平均利用台数 1.8台/日 (集計期間：H27.4.20～H30.3.22)
磐越道 新津IC (H28.7.16より実施)	平均利用台数 1.4台/日 (集計期間：H28.7.16～R5.3.31)
東海北陸道 福光IC (H28.7.15より実施)	平均利用台数 0.7台/日 (集計期間：H28.7.15～R5.3.31)
東北自動車道 十和田IC (H29.4.26より実施)	平均利用台数 1.5台/日 (集計期間：H29.4.26～R5.3.31)