

(6) 誤進入関係

① 誤進入の発生件数・発生箇所の推移

- ・発生件数（確保に至った事案）は令和2年から2年間連続で減少傾向だったが、令和4年は増加。
- ・誤進入事案のうち、約7割はICで発生。

年度	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	合計
発生件数	2,598	2,512	2,816	3,338	3,501	3,678	3,733	3,823	3,998	3,662	3,392	3,828	40,879
IC	1,436	1,443	1,717	2,057	2,365	2,456	2,817	2,910	3,208	2,869	2,710	3,023	29,011 (71%)
本線	91	67	125	355	348	338	265	310	100	122	170	167	2,458 (6%)
SA・PA	127	103	127	163	160	174	195	130	151	82	89	97	1,598 (4%)
その他	82	101	88	176	158	137	159	126	119	123	95	177	1,541 (4%)
不明	862	798	759	587	470	573	297	347	420	466	328	364	6,271 (15%)

② 誤進入の理由

- ・約6割弱は道間違い・誤進入によるもの。

年度	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	合計
発生件数	2,598	2,512	2,816	3,338	3,501	3,678	3,733	3,823	3,998	3,662	3,392	3,828	40,879
道間違い・ 誤進入	1,202	1,227	1,349	1,880	2,151	2,186	2,437	2,316	2,828	2,510	1,930	2,074	24,090 (59%)
認知症・ 精神障害	341	338	330	365	403	471	475	486	432	446	406	427	4,920 (12%)
酒酔い	97	94	77	60	62	80	90	92	93	56	62	103	966 (2%)
その他	361	310	336	667	581	544	393	570	336	416	718	984	6,216 (15%)
不明	597	543	724	366	304	397	338	359	309	234	276	240	4,687 (12%)

データ：H23年4月～R5年3月の高速道路（国土交通省及び高速道路会社管理）における確保または事故に至った誤進入事案（全40,879件）

出典：国土交通省・高速道路会社が作成

③ 誤進入手段の推移

・徒歩と原付がそれぞれ約4割強、残りを自転車が占める。

年度	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	合計
発生件数	2,598	2,512	2,816	3,338	3,501	3,678	3,733	3,823	3,998	3,662	3,392	3,828	40,879
徒歩	1,454	1,386	1,464	1,636	1,593	1,581	1,511	1,399	1,249	1,024	1,021	1,152	16,470 (40%)
原付	581	607	838	1,056	1,230	1,445	1,623	1,785	2,111	2,089	1,925	2,160	17,450 (43%)
自転車	563	519	507	636	670	643	599	631	638	549	441	510	6,906 (17%)
その他	0	0	7	10	8	9	0	8	0	0	5	6	53 (0%)

④ 誤進入者の年代

・誤進入発生件数の割合で最も高いのは20代であり、約2割を占める。

年度	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	合計
発生件数	2,598	2,512	2,816	3,338	3,501	3,678	3,733	3,823	3,998	3,662	3,392	3,828	40,879
10代以下	174	168	210	333	360	335	415	361	349	310	304	411	3,730 (9%)
20代	354	373	450	632	678	858	826	860	911	960	811	975	8,688 (21%)
30代	185	177	229	263	323	365	395	395	486	492	381	454	4,145 (10%)
40代	121	123	158	193	247	278	262	277	308	297	234	337	2,835 (7%)
50代	147	146	143	180	202	179	187	225	230	209	210	288	2,346 (6%)
60代	260	254	224	294	312	305	308	287	293	220	177	192	3,126 (8%)
70代	425	427	462	608	655	524	504	529	540	460	401	455	5,990 (15%)
80代	226	248	229	229	233	325	337	360	360	403	318	370	3,638 (9%)
90代以上	2	7	4	3	11	19	34	26	26	23	23	34	212 (0%)
不明	704	589	707	603	480	490	465	503	495	288	533	312	6,169 (15%)

データ：H23年4月～R5年3月の高速道路（国土交通省及び高速道路会社管理）における確保または事故に至った誤進入事案（全40,879件）

出典：国土交通省・高速道路会社が作成