

(9) 未償還残高（機構＋会社）

（単位：兆円・税込）

	6社合計	
	未償還残高	
		有利子
民営化（H17.10.1）	43.3	38.1
R4期末（R5.3.31）※機構分	31.3	25.7

(10) 供用開始年月と路線延長

		供用開始年月		路線延長 (R5.4.1時点)
NEXCO	高速自動車国道	1963.7 (S38)	名神高速道路（栗東～尼崎） ^{りっとう} 71.1km	8,486km
	一般有料道路	1958.3 (S33)	一般国道2号 関門トンネル 3.5km	1,216km
本四高速		1985.6 (S60)	神戸淡路鳴門 21.8km	173km
		1988.4 (S63)	瀬戸中央 37.3km	
		1979.5 (S54)	西瀬戸 6.8km	
首都高速		1962.12 (S37)	都心環状線・1号羽田線 (京橋～芝浦) 4.5km	327km
阪神高速		1964.6 (S39)	1号環状線（土佐堀～湊町） ^{とさぼり みなとまち} 2.3km	258km
合計				10,460km

※ 一般有料道路においては、参宮道路（三重県）10.6kmがS28年に開通しているが、無料開放されているため対象外

※ 端数処理の関係により合計が一致しない場合がある

(11) 継続が必要な料金徴収期間と更新事業規模（令和5年3月末時点）（税込）

	NEXCO	本四高速	首都高速	阪神高速
大規模更新	約 24,024 億円	—	約 6,812 億円	約 1,532 億円
	(約 233km)	—	(約 9km)	(約 5km)
大規模修繕	約 17,160 億円	約 265 億円	約 2,535 億円	約 2,705 億円
	(約 1,986km)	(約 30km)	(約 55km)	(約 86km)
合計	約 41,184 億円	約 265 億円	約 9,347 億円	約 4,237 億円
	(約 2,219km)	(約 30km)	(約 64km)	(約 91km)
継続が必要な 料金徴収期間	13 年程度	13 年程度	15 年程度	12 年程度
代表箇所 の例 ※事業費は更新計画時	中国自動車道 みやのまゝ 宮ノ前高架橋 約 1.8km 約 359 億円	神戸淡路鳴門自動車道 なめろ 亀浦高架橋 約 0.6km 約 40 億円	1 号羽田線 ひがししながわ 東品川栈橋・鮫洲埋立部 約 1.9km 約 900 億円	大阪池田線 おおいとよ 大豊橋付近 約 0.3km 約 126 億円