

○ 道路整備の現状と推移

1. 高規格幹線道路，都市高速道路の整備状況

(単位：km，%)

| 区 分 | 総延長 | 基本計画 延 長 | 整備計画 延 長 | 2024年（令和6年）度末 | |
|------------------------------|---------|-------------|-------------|-------------------|------------|
| | | | | 供用予定 延長 | 進捗率(%) |
| | A | B | C | D | D/A |
| 高規格幹線道路 | 約14,000 | — | — | 12,345 (1,113) | 88 (90) |
| 高速自動車国道 | 約11,520 | 10,623 | 9,428 | 9,220 | 80 |
| 一般国道自動車専用道路 (本州四国連絡道路を含む) | 約 2,480 | — | — | 2,012 | 81 |
| 都市高速道路 | — | — | — | 800 | — |
| 首都高速道路 | — | — | — | 327 | — |
| 阪神高速道路 | — | — | — | 258 | — |
| 指定都市高速道路 | — | — | 225 | 215 | 96 |
| 名古屋 | — | — | 81 | 81 | 100 |
| 福岡・北九州 | — | — | 115 | 109 | 94 |
| 広島 | — | — | 29 | 25 | 86 |

- 注) 1. ()内は、高速自動車国道に並行する一般国道自専道である。(外書きであり、高規格幹線道路の総計に含まれている。)
2. 総延長は、高速自動車国道において、国土開発幹線自動車道建設法第3条及び高速自動車国道法第3条、本州四国連絡道路及び一般国道においては、国土交通大臣の指定に基づく延長を示す。
3. 基本計画延長とは、高速自動車国道においては、国土開発幹線自動車道建設法第5条に基づく延長を示す。
4. 整備計画延長とは、高速自動車国道においては、高速自動車国道法第5条に基づく延長を示す。
5. 一般国道自動車専用道路の供用延長には、一般国道のバイパス等を活用する区間が含まれる。
6. 高規格幹線道路の進捗率とは総延長に対しての供用延長、指定都市高速道路の進捗率とは整備計画に対しての供用延長を示す。
7. 令和6年度末供用予定延長は、令和6年6月末時点での予定延長を示す。

2. 一般道路の整備状況 (2022年 (令和4年) 3月31日時点) (単位:km, %)

| 区 分 | 実延長 | 改良区間 | | 整備済区間 | | 4車線以上区間 (幅員13.0m以上) | |
|---------|-----------|---------|-------|---------|------|------------------------|------|
| | | 延長 | 率 | 延長 | 率 | 延長 | 率 |
| 一般国道 | 56,144 | 52,345 | 93.2 | 40,263 | 71.7 | 8,414 | 15.0 |
| 指定区間 | 24,147 | 24,144 | 100.0 | 16,780 | 69.5 | 6,235 | 25.8 |
| 指定区間外 | 31,997 | 28,200 | 88.1 | 23,482 | 73.4 | 2,179 | 6.8 |
| 都道府県道 | 129,881 | 92,476 | 71.2 | 78,941 | 60.8 | 6,290 | 4.8 |
| 主要地方道 | 57,879 | 46,371 | 80.1 | 38,797 | 67.0 | 3,951 | 6.8 |
| 一般都道府県道 | 72,002 | 46,105 | 64.0 | 40,144 | 55.8 | 2,339 | 3.2 |
| 国・都道府県道 | 186,025 | 144,821 | 77.9 | 119,204 | 64.1 | 14,703 | 7.9 |
| 市町村道 | 1,035,195 | 622,445 | 60.1 | 622,445 | 60.1 | 5,471 | 0.5 |
| 一般道路計 | 1,221,220 | 767,266 | 62.8 | 741,648 | 60.7 | 20,174 | 1.7 |

- 注) 1. 改良区間とは、車道幅員5.5m以上の区間を言う。ただし、市町村道は車道幅員5.5m未満の数値を含む。
2. 整備済区間は、令和3年度全国道路・街路交通情勢調査と令和3年度交通調査基本区間交通量を基にしている。ただし、市町村道は改良区間である。
3. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に最新値になっていない部分がある。
4. 道路統計年報による。

都道府県別整備状況（2022年（令和4年）3月31日時点）

| 都道府県名 | 一般国道 | | | | 都道府県道 | | | | 実延長 |
|-------|----------|------|-------|---------------|-----------|------|------|--------------|-----------|
| | 実延長 | 整備率 | 改良率 | 舗装率 | 実延長 | 整備率 | 改良率 | 舗装率 | |
| 北海道 | 6,811.0 | 94.4 | 100.0 | 99.7 (100.0) | 11,915.9 | 90.8 | 92.8 | 43.2 (94.1) | 18,726.9 |
| 青森 | 1,455.2 | 79.2 | 89.3 | 87.1 (99.4) | 2,512.9 | 66.2 | 69.0 | 62.5 (91.6) | 3,968.1 |
| 岩手 | 1,954.9 | 87.5 | 98.5 | 95.2 (99.6) | 2,905.3 | 73.1 | 76.1 | 53.7 (86.9) | 4,860.2 |
| 宮城 | 1,266.9 | 62.5 | 95.1 | 97.5 (100.0) | 2,327.6 | 74.3 | 81.7 | 88.4 (98.8) | 3,594.5 |
| 秋田 | 1,385.1 | 86.6 | 96.4 | 96.4 (100.0) | 2,368.6 | 73.4 | 75.6 | 63.7 (96.2) | 3,753.7 |
| 山形 | 1,121.2 | 76.5 | 93.7 | 91.2 (98.0) | 2,524.0 | 79.7 | 82.0 | 66.9 (91.5) | 3,645.2 |
| 福島 | 2,013.0 | 73.0 | 87.1 | 83.0 (98.9) | 4,207.0 | 58.7 | 64.1 | 56.1 (96.4) | 6,220.0 |
| 茨城 | 1,181.8 | 55.9 | 97.9 | 98.2 (99.9) | 3,386.5 | 61.5 | 73.8 | 71.4 (98.7) | 4,568.2 |
| 栃木 | 896.8 | 59.2 | 93.1 | 98.6 (99.7) | 2,833.6 | 60.7 | 74.3 | 84.1 (96.6) | 3,730.4 |
| 群馬 | 937.9 | 66.3 | 89.5 | 93.9 (98.6) | 2,540.4 | 63.8 | 75.2 | 79.7 (96.9) | 3,478.4 |
| 埼玉 | 900.4 | 42.0 | 95.6 | 97.4 (98.4) | 2,498.6 | 59.8 | 85.6 | 88.7 (99.5) | 3,399.1 |
| 千葉 | 1,277.7 | 50.5 | 95.2 | 99.1 (100.0) | 2,627.3 | 54.4 | 74.5 | 88.6 (99.8) | 3,905.0 |
| 東京 | 347.9 | 70.6 | 98.6 | 100.0 (100.0) | 2,348.2 | 47.6 | 85.3 | 96.9 (98.3) | 2,696.2 |
| 神奈川 | 713.3 | 37.2 | 98.9 | 99.9 (99.9) | 1,491.2 | 48.5 | 79.8 | 91.2 (95.3) | 2,204.5 |
| 新潟 | 2,010.2 | 73.3 | 89.1 | 87.2 (98.0) | 4,647.9 | 62.7 | 67.2 | 62.3 (97.3) | 6,658.1 |
| 富山 | 521.1 | 71.3 | 93.6 | 96.8 (97.7) | 2,171.0 | 56.2 | 79.7 | 88.6 (94.7) | 2,692.0 |
| 石川 | 619.4 | 76.7 | 96.2 | 97.6 (100.0) | 1,905.6 | 62.0 | 74.3 | 78.3 (98.6) | 2,525.0 |
| 福井 | 801.1 | 70.3 | 86.8 | 87.1 (97.9) | 1,573.8 | 52.4 | 65.1 | 59.8 (95.0) | 2,375.0 |
| 山梨 | 598.0 | 68.4 | 92.6 | 94.7 (100.0) | 1,433.1 | 55.9 | 63.5 | 64.9 (95.5) | 2,031.1 |
| 長野 | 1,697.6 | 70.0 | 89.2 | 85.9 (99.0) | 3,875.6 | 55.4 | 61.2 | 48.0 (97.8) | 5,573.1 |
| 岐阜 | 1,573.7 | 67.0 | 86.5 | 92.0 (97.8) | 3,080.0 | 51.4 | 64.2 | 78.1 (96.9) | 4,653.7 |
| 静岡 | 1,226.1 | 57.6 | 92.7 | 93.5 (99.6) | 3,271.0 | 54.8 | 71.7 | 73.0 (97.9) | 4,497.0 |
| 愛知 | 1,333.4 | 68.9 | 96.5 | 96.4 (100.0) | 4,203.8 | 62.0 | 77.0 | 81.9 (99.2) | 5,537.2 |
| 三重 | 1,215.6 | 70.1 | 91.3 | 89.6 (97.7) | 2,639.3 | 53.9 | 64.2 | 60.0 (96.3) | 3,854.9 |
| 滋賀 | 636.2 | 62.1 | 94.8 | 96.8 (100.0) | 1,884.8 | 53.7 | 67.8 | 75.3 (97.6) | 2,521.0 |
| 京都 | 967.0 | 66.7 | 91.9 | 96.1 (100.0) | 2,188.5 | 49.0 | 58.1 | 68.2 (97.5) | 3,155.5 |
| 大阪 | 663.5 | 47.9 | 93.8 | 100.0 (100.0) | 1,808.3 | 57.9 | 83.9 | 99.2 (99.5) | 2,471.8 |
| 兵庫 | 1,507.8 | 66.6 | 95.6 | 97.0 (100.0) | 4,387.0 | 56.7 | 69.5 | 76.3 (94.7) | 5,894.8 |
| 奈良 | 861.2 | 46.3 | 73.4 | 84.7 (98.7) | 1,292.4 | 26.1 | 44.1 | 54.2 (96.8) | 2,153.6 |
| 和歌山 | 1,061.8 | 63.5 | 79.3 | 82.0 (99.9) | 1,901.2 | 38.6 | 47.8 | 61.6 (94.6) | 2,963.0 |
| 鳥取 | 612.0 | 86.3 | 99.0 | 98.0 (100.0) | 1,642.4 | 76.7 | 80.4 | 78.1 (99.0) | 2,254.4 |
| 島根 | 971.2 | 78.9 | 94.4 | 95.3 (100.0) | 2,500.7 | 58.5 | 60.9 | 64.5 (98.8) | 3,472.0 |
| 岡山 | 1,020.7 | 71.9 | 97.3 | 95.4 (100.0) | 3,558.6 | 52.4 | 61.7 | 55.9 (98.4) | 4,579.3 |
| 広島 | 1,505.4 | 69.6 | 94.4 | 95.9 (99.5) | 3,703.4 | 59.9 | 68.1 | 74.2 (99.4) | 5,208.7 |
| 山口 | 1,116.8 | 80.6 | 93.7 | 94.3 (100.0) | 2,801.1 | 47.0 | 54.4 | 52.2 (98.5) | 3,917.9 |
| 徳島 | 703.1 | 58.0 | 73.6 | 80.1 (99.6) | 1,795.6 | 36.3 | 45.8 | 51.5 (97.4) | 2,498.7 |
| 香川 | 357.0 | 71.1 | 98.3 | 99.1 (100.0) | 1,562.1 | 67.9 | 76.5 | 78.0 (99.9) | 1,919.1 |
| 愛媛 | 1,076.9 | 74.1 | 90.1 | 86.4 (99.8) | 2,882.9 | 47.2 | 52.9 | 43.3 (94.8) | 3,959.8 |
| 高知 | 1,089.0 | 76.0 | 86.1 | 86.5 (100.0) | 2,090.8 | 36.1 | 41.3 | 43.8 (100.0) | 3,179.8 |
| 福岡 | 1,208.4 | 55.8 | 96.4 | 93.2 (100.0) | 3,500.8 | 47.7 | 77.6 | 61.6 (98.2) | 4,709.2 |
| 佐賀 | 628.2 | 64.5 | 98.7 | 99.2 (100.0) | 1,270.4 | 63.5 | 73.2 | 89.2 (100.0) | 1,898.6 |
| 長崎 | 990.1 | 66.8 | 92.2 | 93.2 (99.4) | 1,667.5 | 58.8 | 63.6 | 62.4 (95.7) | 2,657.6 |
| 熊本 | 1,268.9 | 68.9 | 96.5 | 96.5 (100.0) | 2,963.2 | 53.2 | 63.2 | 63.5 (99.5) | 4,232.2 |
| 大分 | 1,056.0 | 75.5 | 95.2 | 95.3 (100.0) | 2,531.2 | 64.3 | 71.3 | 67.7 (98.9) | 3,587.2 |
| 宮崎 | 1,180.8 | 66.0 | 84.2 | 81.0 (100.0) | 2,016.6 | 53.7 | 62.4 | 62.1 (100.0) | 3,197.4 |
| 鹿児島 | 1,297.1 | 79.4 | 97.7 | 96.3 (100.0) | 3,555.6 | 69.9 | 74.8 | 68.4 (100.0) | 4,852.7 |
| 沖縄 | 506.2 | 74.1 | 98.9 | 98.1 (99.7) | 1,087.4 | 77.4 | 90.3 | 89.7 (99.4) | 1,593.6 |
| 合計 | 56,144.4 | 71.7 | 93.2 | 93.6 (99.5) | 129,880.8 | 60.8 | 71.2 | 66.7 (97.0) | 186,025.2 |

注) 1. 整備率は令和3年度全国道路・街路交通情勢調査と令和3年度交通調査基本区間交通量を基に算出。ただし、市町村道の整備率は、改良率である。

2. 改良率及び改良済延長のうち都道府県道以上は車道幅員5.5m以上のものである。ただし、市町村道は車道幅員5.5m未満の数値を含む。

(単位：km, %)

| 国・都道府県道 | | | 市 町 村 道 | | | 合 計 | | | |
|---------|------|--------------|-------------|------|-------------|-------------|------|------|-------------|
| 整備率 | 改良率 | 舗装率 | 実延長 | 整備率 | 舗装率 | 実延長 | 整備率 | 改良率 | 舗装率 |
| 92.1 | 95.4 | 63.8 (96.2) | 71,185.4 | 68.8 | 15.0 (60.5) | 89,912.3 | 73.6 | 74.3 | 25.1 (67.9) |
| 71.0 | 76.5 | 71.6 (94.5) | 16,126.0 | 60.5 | 25.2 (66.3) | 20,094.1 | 62.6 | 63.6 | 34.3 (71.9) |
| 78.9 | 85.1 | 70.4 (92.0) | 28,531.5 | 61.3 | 9.8 (59.5) | 33,391.7 | 63.8 | 64.7 | 18.6 (64.2) |
| 70.1 | 86.4 | 91.6 (99.2) | 21,851.8 | 71.0 | 23.4 (76.6) | 25,446.3 | 70.9 | 73.2 | 33.0 (79.8) |
| 78.3 | 83.3 | 75.7 (97.6) | 19,950.5 | 65.9 | 8.8 (65.6) | 23,704.2 | 67.9 | 68.7 | 19.4 (70.7) |
| 78.7 | 85.6 | 74.4 (93.5) | 13,073.7 | 68.2 | 12.9 (81.2) | 16,719.0 | 70.5 | 72.0 | 26.3 (83.9) |
| 63.3 | 71.6 | 64.8 (97.2) | 32,895.2 | 59.3 | 11.9 (69.9) | 39,115.2 | 59.9 | 61.2 | 20.3 (74.3) |
| 60.0 | 80.0 | 78.4 (99.0) | 50,880.7 | 40.8 | 8.7 (65.6) | 55,448.9 | 42.4 | 44.0 | 14.4 (68.4) |
| 60.3 | 78.8 | 87.6 (97.3) | 21,685.0 | 70.7 | 12.5 (86.4) | 25,415.4 | 69.2 | 71.9 | 23.5 (88.0) |
| 64.5 | 79.1 | 83.5 (97.4) | 31,359.7 | 50.6 | 10.4 (71.2) | 34,838.1 | 52.0 | 53.4 | 17.7 (73.8) |
| 55.1 | 88.2 | 91.0 (99.2) | 43,914.9 | 53.9 | 12.2 (71.4) | 47,313.9 | 54.0 | 56.3 | 17.9 (73.4) |
| 53.1 | 81.3 | 92.0 (99.9) | 37,153.5 | 60.5 | 18.2 (84.0) | 41,058.5 | 59.8 | 62.5 | 25.2 (85.5) |
| 50.6 | 87.0 | 97.3 (98.5) | 21,689.0 | 72.6 | 61.5 (88.7) | 24,385.1 | 70.1 | 74.2 | 65.5 (89.8) |
| 44.8 | 86.0 | 94.0 (96.8) | 23,613.7 | 67.2 | 52.5 (91.8) | 25,818.3 | 65.3 | 68.8 | 56.0 (92.2) |
| 65.9 | 73.8 | 69.8 (97.5) | 30,646.3 | 63.9 | 10.5 (77.1) | 37,304.4 | 64.3 | 65.7 | 21.1 (80.7) |
| 59.1 | 82.4 | 90.2 (95.3) | 11,257.5 | 77.6 | 30.2 (91.7) | 13,949.5 | 74.0 | 78.5 | 41.8 (92.4) |
| 65.6 | 79.7 | 83.0 (99.0) | 10,624.6 | 75.8 | 14.1 (90.7) | 13,149.7 | 73.9 | 76.6 | 27.4 (92.3) |
| 58.5 | 72.4 | 69.0 (96.0) | 8,579.2 | 72.9 | 27.4 (92.3) | 10,954.2 | 69.8 | 72.8 | 36.5 (93.1) |
| 59.6 | 72.1 | 73.7 (96.8) | 9,125.5 | 63.3 | 16.6 (84.7) | 11,156.6 | 62.6 | 64.9 | 27.0 (86.9) |
| 59.8 | 69.7 | 59.5 (98.2) | 42,208.6 | 49.9 | 7.9 (72.1) | 47,781.8 | 51.0 | 52.2 | 13.9 (75.2) |
| 56.7 | 71.8 | 82.8 (97.2) | 26,018.2 | 56.6 | 10.6 (84.9) | 30,672.0 | 56.7 | 58.9 | 21.6 (86.8) |
| 55.6 | 77.4 | 78.6 (98.3) | 32,334.4 | 60.5 | 20.1 (84.7) | 36,831.4 | 59.9 | 62.5 | 27.2 (86.4) |
| 63.6 | 81.7 | 85.4 (99.4) | 44,867.4 | 66.7 | 27.4 (90.8) | 50,404.6 | 66.4 | 68.4 | 33.8 (91.7) |
| 59.0 | 72.7 | 69.3 (96.7) | 21,488.6 | 51.8 | 17.7 (82.2) | 25,343.5 | 52.9 | 55.0 | 25.5 (84.4) |
| 55.8 | 74.6 | 80.7 (98.2) | 10,024.7 | 63.2 | 29.6 (93.3) | 12,545.7 | 61.7 | 65.5 | 39.9 (94.3) |
| 54.4 | 68.5 | 76.8 (98.3) | 12,533.3 | 56.3 | 34.0 (80.6) | 15,688.8 | 56.0 | 58.8 | 42.6 (84.2) |
| 55.2 | 86.6 | 99.4 (99.6) | 17,286.5 | 78.1 | 73.6 (95.9) | 19,758.3 | 75.2 | 79.1 | 76.8 (96.4) |
| 59.2 | 76.2 | 81.6 (96.1) | 30,644.4 | 61.1 | 31.7 (85.2) | 36,539.2 | 60.8 | 63.6 | 39.8 (87.0) |
| 34.2 | 55.8 | 66.4 (97.6) | 10,633.2 | 47.2 | 22.6 (80.4) | 12,786.8 | 45.0 | 48.7 | 30.0 (83.3) |
| 47.5 | 59.1 | 68.9 (96.5) | 10,839.1 | 45.5 | 48.2 (85.3) | 13,802.1 | 45.9 | 48.4 | 52.6 (87.7) |
| 79.3 | 85.4 | 83.5 (99.3) | 6,703.9 | 66.6 | 18.0 (90.3) | 8,958.2 | 69.8 | 71.3 | 34.5 (92.6) |
| 64.2 | 70.3 | 73.1 (99.1) | 14,702.7 | 55.7 | 10.6 (79.6) | 18,174.6 | 57.3 | 58.5 | 22.5 (83.3) |
| 56.7 | 69.6 | 64.7 (98.7) | 27,601.4 | 46.1 | 11.3 (81.4) | 32,180.8 | 47.6 | 49.5 | 18.9 (83.8) |
| 62.7 | 75.7 | 80.5 (99.4) | 23,719.0 | 58.7 | 36.2 (89.8) | 28,927.7 | 59.4 | 61.8 | 44.2 (91.5) |
| 56.6 | 65.6 | 64.2 (98.9) | 12,622.7 | 60.2 | 28.5 (92.6) | 16,540.5 | 59.3 | 61.5 | 36.9 (94.1) |
| 42.4 | 53.6 | 59.5 (98.0) | 12,765.6 | 46.4 | 14.8 (80.6) | 15,264.3 | 45.7 | 47.6 | 22.1 (83.5) |
| 68.5 | 80.6 | 81.9 (99.9) | 8,313.9 | 63.0 | 14.7 (95.3) | 10,232.9 | 64.0 | 66.3 | 27.3 (96.2) |
| 54.5 | 63.0 | 55.0 (96.1) | 14,300.5 | 51.9 | 12.9 (85.6) | 18,260.2 | 52.4 | 54.3 | 22.1 (87.9) |
| 49.7 | 56.7 | 58.4 (100.0) | 11,080.7 | 46.8 | 12.2 (84.7) | 14,260.5 | 47.5 | 49.0 | 22.5 (88.1) |
| 49.8 | 82.4 | 69.7 (98.7) | 33,102.4 | 66.1 | 11.0 (87.1) | 37,811.6 | 64.1 | 68.1 | 18.3 (88.5) |
| 63.8 | 81.6 | 92.5 (100.0) | 9,096.5 | 71.3 | 14.0 (96.5) | 10,995.1 | 70.0 | 73.1 | 27.5 (97.1) |
| 61.8 | 74.2 | 73.9 (97.1) | 15,390.3 | 51.5 | 28.0 (92.3) | 18,047.9 | 53.0 | 54.8 | 34.7 (93.0) |
| 57.9 | 73.2 | 73.4 (99.6) | 21,917.7 | 58.3 | 17.8 (90.3) | 26,149.9 | 58.2 | 60.7 | 26.8 (91.8) |
| 67.6 | 78.3 | 75.8 (99.2) | 14,871.2 | 62.6 | 27.0 (91.6) | 18,458.4 | 63.6 | 65.6 | 36.5 (93.1) |
| 58.2 | 70.5 | 69.1 (100.0) | 16,850.5 | 58.1 | 12.9 (86.4) | 20,047.9 | 58.1 | 60.1 | 21.9 (88.5) |
| 72.5 | 81.0 | 75.9 (100.0) | 22,534.2 | 70.6 | 11.0 (90.9) | 27,386.9 | 70.9 | 72.4 | 22.5 (92.5) |
| 76.3 | 93.0 | 92.4 (99.5) | 6,599.3 | 65.4 | 42.1 (86.2) | 8,192.9 | 67.5 | 70.8 | 51.9 (88.8) |
| 64.1 | 77.9 | 74.8 (97.7) | 1,035,194.7 | 60.1 | 19.8 (80.0) | 1,221,219.9 | 60.7 | 62.8 | 28.2 (82.7) |

3. 舗装率は簡易舗装を除いたものである。()書の数値は簡易舗装を含む舗装率である。

4. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に最新値ではない部分がある。

5. 道路統計年報による。

改良済延長（車道幅員5.5m以上のもの）の推移

(単位：km, %)

| 年度 | 23(初) | 24(初) | 25(初) | 26(初) | 27(初) | 28(初) | 29(初) | 30(初) | 30 | 令元 | 2 | 3 |
|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 一般国道 | 50,663 91.9 | 50,880 92.1 | 51,137 92.3 | 51,405 92.4 | 51,503 92.6 | 51,464 92.6 | 51,596 92.7 | 51,695 92.8 | 51,910 92.9 | 52,044 93.0 | 52,254 93.1 | 52,345 93.2 |
| 都道府県道 | 88,843 68.7 | 89,303 69.0 | 89,713 69.3 | 90,048 69.6 | 90,502 69.9 | 90,966 70.2 | 91,296 70.4 | 91,532 70.6 | 91,773 70.7 | 91,971 70.9 | 92,183 71.0 | 92,476 71.2 |
| 国・都道府県道 | 139,506 75.6 | 140,183 75.9 | 140,850 76.2 | 141,453 76.5 | 142,005 76.7 | 142,430 76.9 | 142,891 77.1 | 143,227 77.2 | 143,683 77.4 | 144,015 77.6 | 144,437 77.7 | 144,821 77.9 |
| 市町村道 | 583,055 57.1 | 587,988 57.5 | 592,815 57.9 | 597,251 58.2 | 601,592 58.6 | 605,177 58.8 | 608,358 59.1 | 611,349 59.3 | 614,183 59.5 | 617,217 59.7 | 619,856 59.9 | 622,445 60.1 |
| 合計 | 722,562 60.0 | 728,171 60.3 | 733,665 60.7 | 738,703 61.0 | 743,597 61.3 | 747,606 61.6 | 751,250 61.8 | 754,576 62.1 | 757,866 62.2 | 761,232 62.5 | 764,293 62.6 | 767,266 62.8 |

- 注) 1. 上段は延長，下段は率である。
 2. 市町村道は，車道幅員5.5m未満のものを含む。
 3. 年度で(初)とあるのは年度当初の数値であり、()書のないのは年度末の数値である。
 4. 東日本大震災の影響により，平成23年度以降のデータにおいては，市町村道の一部に最新値になっていない部分がある。
 5. 道路統計年報による。

舗装の推移

(単位：km, %)

| 年度 | 23(初) | 24(初) | 25(初) | 26(初) | 27(初) | 28(初) | 29(初) | 30(初) | 30 | 令元 | 2 | 3 |
|---------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|--|
| 一般国道 | (54,785) 99.4 50,488 91.6 | (54,894) 99.4 50,713 91.8 | (55,105) 99.4 51,254 92.5 | (55,301) 99.4 51,532 92.6 | (55,324) 99.4 51,644 92.8 | (55,245) 99.4 51,623 92.9 | (55,320) 99.4 51,762 93.0 | (55,382) 99.4 51,873 93.1 | (55,583) 99.5 52,097 93.2 | (55,662) 99.5 52,234 93.4 | (55,829) 99.5 52,434 93.4 | (55,867) 99.5 52,529 93.6 |
| 都道府県道 | (124,895) 96.6 81,384 62.9 | (125,015) 96.6 81,968 63.3 | (125,062) 96.7 82,524 63.8 | (125,089) 96.7 83,069 64.2 | (125,279) 96.8 83,686 64.6 | (125,466) 96.8 84,301 65.0 | (125,559) 96.8 84,924 65.5 | (125,625) 96.8 85,372 65.8 | (125,689) 96.9 85,698 66.0 | (125,690) 96.9 85,977 66.3 | (125,841) 96.9 86,302 66.5 | (125,923) 97.0 86,672 66.7 |
| 国・都道府県道 | (179,680) 97.4 131,872 71.5 | (179,910) 97.4 132,680 71.9 | (180,167) 97.4 133,778 72.4 | (180,389) 97.5 134,601 72.8 | (180,603) 97.6 135,330 73.1 | (180,711) 97.6 135,924 73.4 | (180,879) 97.6 136,686 73.8 | (181,007) 97.6 137,245 74.0 | (181,272) 97.7 137,795 74.2 | (181,352) 97.7 138,211 74.4 | (181,670) 97.7 138,736 74.6 | (181,790) 97.7 139,201 74.8 |
| 市町村道 | (790,493) 77.5 189,388 18.6 | (795,054) 77.8 191,288 18.7 | (800,010) 78.1 196,407 19.2 | (804,018) 78.4 197,782 19.3 | (808,495) 78.7 198,150 19.3 | (813,003) 79.1 199,989 19.4 | (816,037) 79.2 200,286 19.4 | (818,799) 79.5 201,237 19.5 | (821,519) 79.6 202,329 19.6 | (823,940) 79.8 203,359 19.7 | (826,296) 79.9 204,309 19.8 | (828,578) 80.0 205,102 19.8 |
| 合計 | (970,173) 80.5 321,261 26.7 | (974,964) 80.8 323,968 26.8 | (980,177) 81.1 330,185 27.3 | (984,407) 81.3 332,383 27.5 | (989,098) 81.6 333,480 27.5 | (993,713) 81.9 335,913 27.7 | (996,916) 82.0 336,972 27.7 | (999,805) 82.2 338,482 27.8 | (1,002,791) 82.4 340,124 27.9 | (1,005,292) 82.5 341,569 28.0 | (1,007,966) 82.6 343,045 28.1 | (1,010,369) 82.7 344,303 28.2 |

- 注) 1. 上段()は簡易舗装を含む舗装延長，率である。
 2. 下段は，簡易舗装を除く舗装延長，率である。
 3. 年度で(初)とあるのは年度当初の数値であり、()書のないのは年度末の数値である。
 4. 東日本大震災の影響により，平成23年度以降のデータにおいては，市町村道の一部に最新値になっていない部分がある。
 5. 道路統計年報による。

幹線道路の混雑状況（2021年（令和3年度））

| 道路種別 | 混雑度別延長 (上段：% 下段：km) | | | 走行台キロ (単位：千台キロ/12h) | | |
|---------|------------------------|--------------------|------------------|------------------------|--------------------|-----------|
| | 調査対象 延長 | 1.0 以上 | うち1.5 以上 | 総走行 台キロ A | 混雑区間 走行台キロ B | 比率 B/A |
| 一般国道 | 56,012.1 | (21.5) 12,033.4 | (4.1) 2,314.5 | 452,716 | 187,327 | 41.4 |
| 主要地方道 | 57,723.6 | (15.2) 8,798.2 | (3.7) 2,117.2 | 268,616 | 99,956 | 37.2 |
| 一般都道府県道 | 71,239.7 | (12.2) 8,677.5 | (4.6) 3,304.9 | 189,667 | 56,477 | 29.8 |
| 地方道計 | 128,963.3 | (13.6) 17,487.9 | (4.2) 5,426.7 | 458,283 | 156,443 | 34.1 |
| 一般道路計 | 184,975.4 | (16.0) 29,521.3 | (4.2) 7,741.2 | 910,998 | 343,760 | 37.7 |

- 注) 1. 「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査」による調査結果で、交通不能区間を含む。
 2. 混雑度1.0とは交通量が道路の交通容量に等しい状態をいう。1.0～1.5の場合は朝夕のピーク時を中心に渋滞が生じ混雑度1.5以上の場合は1日中渋滞する。
 3. 混雑区間走行台キロは混雑度1.0以上の区間における走行台キロを示す。
 4. ()内の値は調査対象延長に対する割合である。