

(3) ドライバー不足

【トラック業界の年齢構成】（令和5年度）

50歳以上	49.8%
40～49歳	25.4%
30～39歳	14.4%
30歳未満	10.4%

出典：総務省 R5 労働力調査

【営業費用の内訳】（令和4年度）

人件費	37.4%
燃料費	14.7%
修繕費	5.8%
減価償却費	5.4%
道路料金	3.7%
その他	33%

出典：トラック協会 R4 経営分析報告書

(4) 特殊車両の通行状況

【国が許可した件数及び平均審査日数】

	許可件数	審査日数
令和元年度	約48万件	約28日
令和2年度	約50万件	約24日
令和3年度	約54万件	約22日
令和4年度	約52万件	約20日
令和5年度	約55万件	約26日

【特殊車両通行確認制度の車両登録台数及び回答件数】

	登録台数	回答件数
令和4年度	2,129台	2,607件
令和5年度	1,178台	2,844件

(5) 大型車誘導区間の指定状況

【大型車誘導区間の延長】

	延長	備考
平成26年10月	約33,800km	初回指定 (高速道路、直轄国道、交通拠点へのアクセスルート)
平成27年4月	約34,200km	開通状況等を踏まえた見直し
平成28年4月	約34,900km	国際戦略・拠点港湾とのラスト1マイルの追加