2. 輸送分担

品目別輸送量（令和4年度）

（単位：千トン）

	自動車	鉄道	内航海運	合計
農水林産品	307,208	-	16,308	323,516
穀物・野菜・果物	96,176	-	2,622	98,798
鉱産品	640,401	-	76,151	716,552
金属機械工業品	612,004	-	43,037	655,041
機械	342,547	-	9,156	351,703
化学工業品	653,160	-	131,841	785,001
石油製品	157,260	-	75,793	233,053
軽工業品	435,972	-	3,178	439,150
食料工業品	321,964	-	1,188	323,152
雑工業品	198,140	-	28,585	226,725
その他	979,111	-	21,826	1,000,937
合計	3,825,996	-	320,929	4,146,922

資料：国土交通省「自動車輸送統計調査」、「内航船舶輸送統計調査」による。

- 注) 1. 金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、その他は「金属くず」「動植物性製造飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取合せ品」を含む。
2. 内航海運は、自家用を含む。

品目別分担率

（単位：％）

	自動車	鉄道	内航海運	合計
農水林産品	95.0	-	5.0	100
穀物・野菜・果物	97.3	-	2.7	100
鉱産品	89.4	-	10.6	100
金属・機械工業品	93.4	-	6.6	100
機械	97.4	-	2.6	100
化学工業品	83.2	-	16.8	100
石油製品	67.5	-	32.5	100
軽工業品	99.3	-	0.7	100
食料工業品	99.6	-	0.4	100
雑工業品	87.4	-	12.6	100
その他	97.8	-	2.2	100
合計	92.3	-	7.7	100

資料：国土交通省「自動車輸送統計調査」、「内航船舶輸送統計調査」による。

- 注) 1. 金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、その他には「くずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。
2. 内航海運は、自家用を含む。

輸送機関別 1 トン当たり平均輸送キロ

(単位 : km)

年度	J	R	民 鉄	自動車	営業用			自家用			内 航 海 運	国 内 航 空
					普通車	小型車		普通車	小型車			
平成 11	568.8		13.8	52.4	85.5	87.2	32.4	20.6	21.6	22.0	439.0	-
12	551.6		14.3	54.2	87.1	88.3	33.3	20.3	21.2	21.6	450.0	-
13	561.4		14.6	56.1	89.6	90.6	34.1	19.9	20.7	21.3	470.0	-
14	572.3		14.7	58.4	92.7	93.5	34.9	19.8	20.5	21.2	473.8	-
15	600.9		14.3	61.5	96.5	97.0	35.0	19.9	20.6	21.3	489.7	993.8
16	605.2		13.7	64.5	99.6	100.2	35.7	20.3	21.1	21.5	497.1	993.8
17	613.1		13.5	67.5	101.7	101.9	36.2	21.0	21.8	22.0	496.5	995.6
18	632.0		13.3	69.8	104.2	104.6	36.8	21.5	22.5	22.1	498.9	995.6
19	643.5		13.0	71.9	105.9	106.2	37.5	22.3	23.2	22.7	495.4	1000.5
20	672.2		13.1	73.4	107.8	107.8	38.8	22.8	23.9	23.0	496.1	1004.5
21	661.4		12.7	75.4	109.2	108.8	39.8	23.5	24.6	23.3	503.7	1015.1
22	657.0		13.3	54.4	69.8	67.9	30.4	21.2	22.7	17.9	490.5	1028.4
23		502.1		51.5	64.5	62.6	28.7	21.3	22.8	17.9	484.5	1033.6
24		483.5		48.2	60.2	57.3	27.2	21.9	23.8	17.7	485.8	1041.1
25		477.8		49.4	62.1	60.4	28.0	21.6	23.2	19.1	488.6	1031.9
26		484.3		48.8	62.0	60.1	27.5	20.9	22.1	18.3	495.9	1031.0
27		498.0		47.8	60.6	59.1	26.8	20.6	21.9	18.3	493.5	1040.9
28		482.3		48.2	60.1	59.1	26.4	21.7	23.0	18.7	495.1	1051.7
29		479.6		48.1	60.5	59.7	26.0	21.0	22.2	18.7	502.4	1072.0
30		457.7		48.6	60.7	59.9	26.1	21.3	22.8	18.6	505.3	1069.9
令和元		468.6		49.4	61.3	60.6	26.6	21.5	22.6	18.7	496.9	1061.6
2		468.8		48.2	60.7	72.2	31.9	19.1	23.7	16.6	502.6	1077.9
3		463.7		57.9	76.0	74.4	29.2	21.5	23.3	16.0	498.4	1093.0
4		473.3		59.5	78.3	76.7	28.5	21.9	23.4	18.0	506.9	1091.7

資料：国土交通省「自動車輸送統計調査」、「鉄道輸送統計調査」、「内航船舶輸送統計調査」、「航空輸送統計調査」による。

- 注) 1. 自動車計，営業用計及び自家用計には営業用及び自家用の特殊車の数字を含む。
 2. 内航海運は，自家用を含む。
 3. JRは有賃のみである。
 4. 国内航空（定期のみ）は，超過手荷物・郵便物の数字を含む。
 5. 平成 22 年度より，自動車輸送統計調査の調査方法及び集計方法を変更した。そのため，平成 21 年度以前の数値とは連続しない。なお，自家用貨物軽自動車は調査から除外した。

高速道路の分担率

【道路種別分担率※】

		高速道路	幹線道路	生活道路	出典
日本	H22	16%	59%	25%	高速、幹線道路：H22 全国道路・街路交通情勢調査 生活道路：自動車輸送統計(H22)
	H27	18%	59%	22%	高速、幹線道路：H27 全国道路・街路交通情勢調査 生活道路：自動車輸送統計(H27)
	R3	19%	61%	20%	高速、幹線道路：R3 全国道路・街路交通情勢調査 生活道路：自動車輸送統計(R3)

- 注) 1. 走行台キロの分担率。
 2. 高速道路は、高規格幹線道路、都市高速道路、地域高規格道路
 3. 幹線道路は、一般都道府県道以上の道路のうち高速道路を除いた道路

※走行台キロの分担率

【各国の高速道路分担率※】

	高速道路	高速道路の定義	出典
日本	16%(H22) 18%(H27) 19%(R 3)	高規格幹線道路、 都市高速道路、 地域高規格道路	H22 全国道路・街路交通情勢調査 H27 全国道路・街路交通情勢調査 R3 全国道路・街路交通情勢調査
アメリカ	35%	Interstate, Other freeways and expressways	Highway statistics2022
ドイツ	34%	Autobahn	Verkehr in Zahlen 2023/2024
フランス	31%	Autoroute, Route nationale interurbaine a caracteristiques autoroutieres	Memento de statistiques des transports en 2022

※走行台キロの分担率