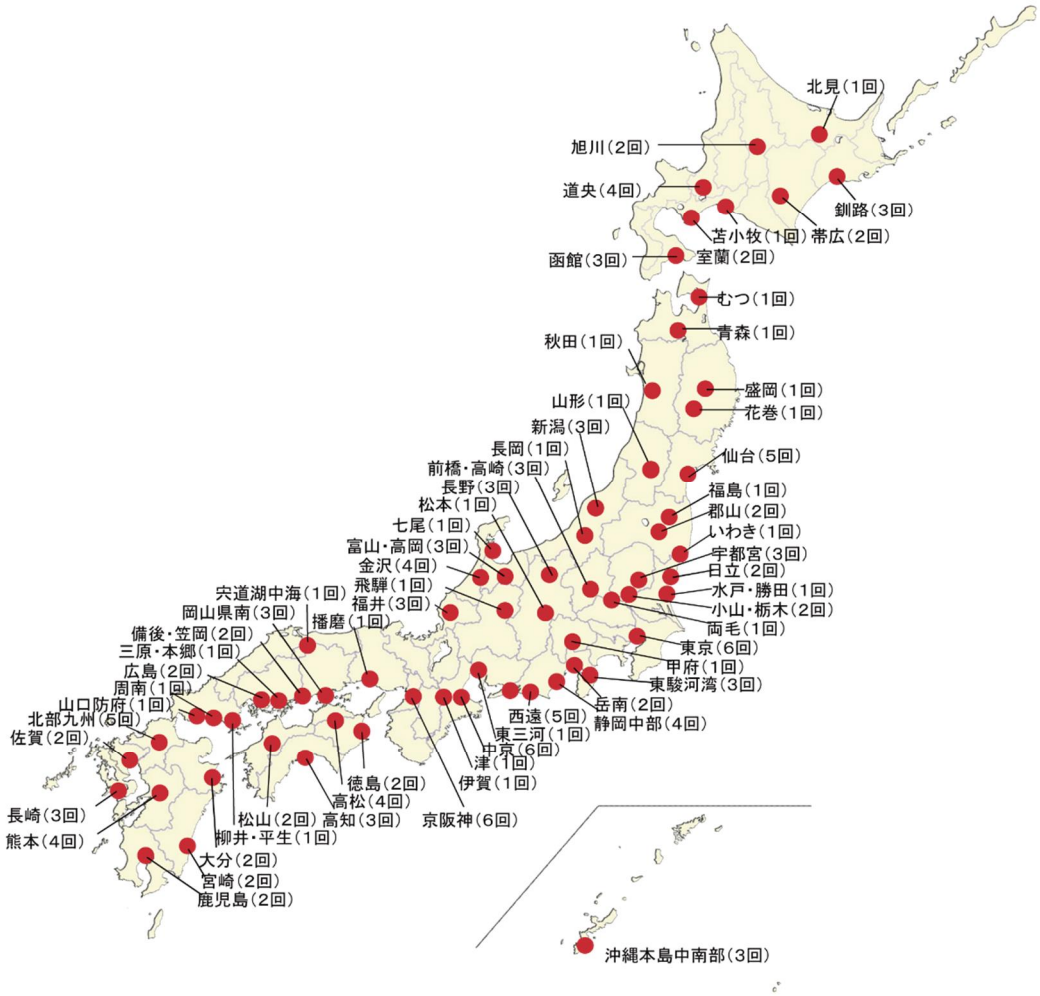
5.　パーソントリップ調査

複雑な都市の交通実態を把握し将来の交通需要を的確に推計して総合的な都市交通計画を策定するためには，交通機関別の調査では不十分であり，交通の主体である「人の動き」に着目した調査（パーソントリップ調査）が必要となる。

わが国においては，昭和42年に広島都市圏で実施して以来，令和５年度末までに，65都市圏において延べ148回実施された。各都市圏での実施状況は以下のとおりである。



目的別１人当たり発生トリップ数　　（単位：トリップ数/人・日）

都市圏＼目的	出勤・登校	帰宅	業務	その他	計
東京都市圏（平日）	0.50	0.84	0.09	0.56	2.00
京阪神都市圏（〃）	0.47	0.84	0.12	0.53	1.96
中京都市圏（〃）	0.54	1.00	0.20	0.66	2.41
京阪神都市圏（休日）	0.06	0.61	0.05	0.74	1.46

注）東京、京阪神（平日）・（休日）は第６回，中京は第５回のデータである。

目的別利用交通機関（代表交通手段による構成比）

（単位：%）

都市圏	目的＼交通手段	鉄　道	バ　ス	自動車	二輪車	徒　歩・その他	計
東京都市圏（平日）	通勤	55.0	2.4	23.1	12.8	6.7	100
	通学	32.2	1.5	6.3	10.5	49.5	100
	帰宅	33.8	2.9	25.7	14.9	22.8	100
	自宅→業務先	41.4	2.1	39.0	10.1	7.3	100
	通勤先↔業務先	31.1	1.1	56.2	4.7	7.0	100
	自宅→私事	13.3	4.0	34.4	19.0	29.2	100
	その他私事	24.0	2.8	30.6	11.2	31.4	100
	全目的	33.2	2.8	27.0	14.0	22.9	100
京阪神都市圏（平日）	出勤	36.1	2.0	35.2	19.9	6.8	100
	登校	22.5	3.7	4.7	13.9	55.1	100
	帰宅	20.0	2.4	34.0	20.5	23.1	100
	業務	12.9	1.5	58.9	14.2	12.4	100
	自由	8.5	2.6	41.3	21.2	26.5	100
	全目的	19.4	2.4	35.8	19.7	22.6	100
中京都市圏（平日）	出勤	18.7	1.4	64.4	10.8	4.6	100
	登校	18.4	1.0	9.1	16.4	55.1	100
	帰宅	11.6	1.3	59.6	12.0	15.4	100
	業務	4.1	0.3	88.1	3.6	3.9	100
	自由	4.4	1.1	72.4	10.3	11.8	100
	全目的	10.7	1.2	62.7	11.0	14.4	100
京阪神都市圏（休日）	出勤	26.9	1.8	40.1	23.4	7.9	100
	登校	33.3	1.2	13.6	26.6	25.2	100
	帰宅	10.4	1.3	51.3	16.8	20.2	100
	業務	10.4	1.2	59.2	14.7	14.5	100
	自由	8.2	1.4	54.6	14.1	21.7	100
	全目的	10.0	1.4	52.6	15.6	20.3	100

注）1. 東京、京阪神（平日）・（休日）は第６回，中京は第５回のデータである。
2. 各交通機関の構成比は小数第２位以下を四捨五入しているため，合計の値は必ずしも100にならない。