

○ 社会資本整備重点計画

1. これまでの五箇年計画の推移（第1次～新道路整備五箇年計画）

| | 第1次 | 第2次 | 第3次 | 第4次 | 第5次 | 第6次 | 第7次 |
|-----------------------|---------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|---|---|------------------------------------|
| 計画期間 | S29～33 | S33～37 | S36～40 | S39～43 | S42～46 | S45～49 | S48～52 |
| 閣議決定 | 29.5.20 | 34.2.20 | 36.10.27 | 40.1.29 | 43.3.22 | 46.3.30 | 48.6.29 |
| 事業内訳 | 億円 | 億円 | 億円 | 億円 | 億円 | 億円 | 億円 |
| 一般道路 | 2,600 | 6,100 | 13,000 | 22,000 | 35,500 | 52,000 | 93,400 |
| 有料道路 | — | 2,000 | 4,500 | 11,000 | 18,000 | 25,000 | 49,600 |
| 地方単独 | — | 1,900 | 3,500 | 8,000 | 11,000 | 25,500 | 47,000 |
| 調整費 | — | — | — | — | 1,500 | 1,000 | 5,000 |
| 計 | 2,600 | 10,000 | 21,000 | 41,000 | 66,000 | 103,500 | 195,000 |
| 道路整備の 長期計画 計画期間 | | | | 道路整備の 長期構想 (35～55) | 道路整備の 長期構想 (41～60) | 道路整備の 長期計画 (45～60) | 道路整備の 長期構想 (48～60) |
| 投資規模 | | | | 約24兆円 | 約53兆円 | 60兆円 | 99兆円 |
| 経済計画 | | 新長期経済 計 画 | 国民所得 倍増計画 | 中期経済 計 画 | 経済社会 発展計画 | 新経済社会 発展計画 | 経済社会 基本計画 |
| 計画期間 | | (33～37) | (36～45) | (39～43) | (42～46) | (45～50) | (48～52) |
| 閣議決定 | | 32.12.17 | 35.12.27 | 40.1.22 | 42.3.13 | 45.5.1 | 48.2.13 |
| 雪寒計画 | | 雪寒六箇年 計 画 (32～37) 15,281百万円 | 雪寒五箇年 計 画 (36～40) 29,350百万円 | 雪寒五箇年 計 画 (39～43) 500億円 | 雪寒五箇年 計 画 (42～46) 810億円 | 雪寒五箇年 計 画 (45～49) 1,210億円 | 雪寒五箇年 計 画 (48～52) 2,266億円 |
| 奥地計画 | | | | 奥地計画 (39～43) 110億円 | 奥地計画 (42～46) 250億円 | 奥地計画 (45～49) 360億円 | 奥地計画 (48～52) 600億円 |
| 交安計画 | | | | 交通安全三箇年 計画(41～43) (当初)(変更) 道路管理者分 660-722億円 公安委員会分 43-60億円 計703-782億円 (単独除く) | 交通安全三箇年 計画(44～46) 億 円 道 路 750 公 安 46 公共計 796 単 独 854 計 1,650 | 交通安全五箇年 計画(46～50) (変更後)億 円 道 路 2,293 公 安 686 公共計 2,979 単 独 3,357 計 6,336 | |
| 国土計画 | | | | 全国総合開発計画 (36～45) 37.10.5 拠 点 開 発 方 式 | | 新全国総合開発計画 (40～60) 44.5.30 大規模プロジェクト構想 | |
| 計画期間 | | | | | | | |
| 閣議決定 | | | | | | | |

注) 1. 第8次計画までの調整費は予備費である。

| 第8次 | | 第9次 | | 第10次 | | 第11次 | | 新道路整備五箇年計画 | |
|---|--------------------------------------|--|--|---|---|-------------------------------------|--|---------------------------------|--|
| S53～57 53.5.19 億円 | | S58～62 58.5.27 億円 | | S63～H4 63.5.27 億円 | | H5～9 5.5.28 億円 | | H10～14 — 億円 | |
| 135,000 | | 160,000 | | 238,000 | | 288,000 | | 292,000 | |
| 68,000 | | 92,000 | | 140,000 | | 206,000 | | 170,000 | |
| 75,000 | | 117,000 | | 139,000 | | 252,000 | | 268,000 | |
| 7,000 | | 13,000 | | 13,000 | | 14,000 | | 50,000 | |
| 285,000 | | 382,000 | | 530,000 | | 760,000 | | 780,000 | |
| 道路整備の長期構想 (53～21世紀初頭) 227兆円 (中期計画(53～H2)100兆円) | | 道路整備の長期計画 (58～21世紀初頭) 300兆円 | | 道路整備の長期計画 (63～21世紀初頭) 300兆円 | | 道路整備の長期構想 (H5～21世紀初頭) 概ね400兆円 | | 道路整備の長期構想 (H10～21世紀初頭) | |
| 昭和50年代 前期経済計画 (51～55) 51.5.14 | 新経済社会 7カ年計画 (54～60) 54.8.10 | 1980年代経済社会 の展望と指針 (58～H2) 58.8.12 | 世界とともに生きる日本 —経済運営五カ年計画— (63～H4) 63.5.27 | 生活大国 5カ年計画 —地球社会との 共存をめざして— (H4～8) H4.6.30 | 構造改革のための 経済社会計画 —生活力ある経済・ 安心できる暮らし— (H7～12年) H7.12.1 | | | | |
| 雪寒五箇年計画 (53～57) 3,930億円 | | 雪寒五箇年計画 (58～62) 5,340億円 | | 雪寒五箇年計画 (63～H4) 7,400億円 | | 雪寒五箇年計画 (H5～9) 13,900億円 | | 雪寒五箇年計画 (H10～14) 14,300億円 | |
| 奥地計画 (53～57) 1,000億円 | | 奥地計画 (58～62) 1,400億円 | | 奥地計画 (63～H4) 1,930億円 | | 奥地計画 (H5～9) 2,960億円 | | 奥地計画 (H10～14) 3,040億円 | |
| 交通安全五箇年計画 (51～55) 億円 | 交通安全五箇年計画 (56～60) 億円 | 交通安全五箇年計画 (61～H2) 億円 | 交通安全五箇年計画 (H3～7) 億円 | 交通安全七箇年計画 (H8～14) 億円 | | | | | |
| 道路 5,700 | 道路 9,100 | 道路 13,500 | 道路 18,500 | 道路 24,800 | | | | | |
| 公安 1,500 | 公安 1,900 | 公安 1,350 | 公安 1,650 | 公安 2,100 | | | | | |
| 公共計 7,200 | 公共計 11,000 | 公共計 14,850 | 公共計 20,150 | 公共計 26,900 | | | | | |
| 単独 6,415 | 単独 9,927 | 単独 13,915 | 単独 19,370 | 単独 25,800 | | | | | |
| (うち道路4,115) | (うち道路6,877) | (うち道路10,235) | (うち道路14,440) | (うち道路19,500) | | | | | |
| 計 13,615 | 計 20,927 | 計 28,765 | 計 39,520 | 計 52,700 | | | | | |
| 第三次全国総合開発計画 おおむね10カ年計画 52.11.4 定住構想 | | | | 第四次全国総合開発計画 おおむね平成12年を目標 62.6.30 交流ネットワーク構想 | | | | | |