

(9) 未償還残高（機構＋会社）

（単位：兆円・税込）

	6社合計	
	未償還残高	
		有利子
民営化（H17.10.1）	43.3	38.1
R4期末（R5.3.31）※機構分	31.3	25.7

(10) 供用開始年月と路線延長

		供用開始年月		路線延長 (R6.4.1時点)
NEXCO	高速自動車国道	1963.7 (S38)	名神高速道路（栗東～ ^{りっとう} 尼崎） 71.1km	8,486km
	一般有料道路	1958.3 (S33)	一般国道2号 関門トンネル 3.5km	1,216km
本四高速		1985.6 (S60)	神戸淡路鳴門 21.8km	173km
		1988.4 (S63)	瀬戸中央 37.3km	
		1979.5 (S54)	西瀬戸 6.8km	
首都高速		1962.12 (S37)	都心環状線・1号羽田線 (京橋～芝浦) 4.5km	327km
阪神高速		1964.6 (S39)	1号環状線（土佐堀～ ^{とさぼり} ^{みなとまち} 湊町） 2.3km	258km
合計				10,460km

※ 一般有料道路においては、参宮道路（三重県）10.6kmがS28年に開通しているが、無料開放されているため対象外

※ 端数処理の関係により合計が一致しない場合がある

(11) 更新事業規模（令和6年3月末時点）

（税込）

	NEXCO	本四高速	首都高速	阪神高速
更新事業	約 52,234 億円	約 272 億円	約 12,433 億円	約 6,461 億円
規模	(約 1,872km)	(約 30km)	(約 85km)	(約 113km)
代表箇所为例	中国自動車道 みやのまへ 宮ノ前高架橋	神戸淡路鳴門自動車道 なめうら 亀浦高架橋	1号羽田線 ひがししながわ 東品川栈橋・ ^{さめす} 鯉洲埋立部	大阪池田線 おおしきほし 大豊橋付近