

4. その他

(1) 空港・港湾からの高規格幹線道路までのアクセス状況

(上段:箇所数、下段:割合)

	最短時間 10分未満	最短時間 10分以上 20分未満	最短時間 20分以上 30分未満	最短時間 30分以上
空港 【54箇所】	30箇所 56%	15箇所 28%	4箇所 7%	5箇所 9%
うち、会社管理空港、国管理空港、 特定地方管理空港【28箇所】	17箇所 61%	7箇所 25%	3箇所 11%	1箇所 4%
港湾 【116箇所】	60箇所 52%	32箇所 28%	16箇所 14%	8箇所 7%
うち、国際戦略港湾、 国際拠点港湾【23箇所】	9箇所 39%	11箇所 48%	3箇所 13%	0箇所 0%

空港：会社管理空港、国管理空港、特定地方管理空港、ジェット空港

港湾：国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾（離島を除く）

※所要時間は、ETC2.0データの令和3年度（小型車）の平日の昼間12時間の平均値を用いて算出

(2) 道路空間の有効活用

高速道路の占用料収入（2023年(令和5年)度実績）	約26億円
直轄道路の占用料収入（2023年(令和5年)度実績）	約62億円

(3) 一時退出関係

① 高速道路のガソリンスタンド 空白区間数（100km以上）	40区間（2024年(令和6年)6月時点）
うち150km以上	0区間
② 路外給油サービス社会実験実施状況	
中国道 吉和IC、六日市IC (H27.4.20より実施、H30.3.22で終了)	平均利用台数 1.8台／日 (集計期間：H27.4.20～H30.3.22)
磐越道 新津IC (H28.7.16より実施)	平均利用台数 1.4台／日 (集計期間：H28.7.16～R6.3.31)
東海北陸道 福光IC (H28.7.15より実施)	平均利用台数 0.6台／日 (集計期間：H28.7.15～R6.3.31)
東北自動車道 十和田IC (H29.4.26より実施)	平均利用台数 1.5台／日 (集計期間：H29.4.26～R6.3.31)