

○ 道路整備の現状と推移

1. 高規格幹線道路，都市高速道路の整備状況 (単位：km，%)

区 分	総延長	基本計画 延 長	整備計画 延 長	2025年（令和7年）度末	
				供用予定 延長	進捗率(%)
	A	B	C	D	D/A
高規格幹線道路	約14,000	—	—	12,403 (1,145)	89 (90)
高速自動車国道	約11,520	10,623	9,428	9,233	80
一般国道自動車専用道路 (本州四国連絡道路を含む)	約2,480	—	—	2,025	82
都市高速道路	—	—	—	803	—
首都高速道路	—	—	—	327	—
阪神高速道路	—	—	—	258	—
指定都市高速道路	—	—	225	218	97
名古屋	—	—	81	81	100
福岡・北九州	—	—	115	112	97
広島	—	—	29	25	86

- 注) 1. ()内は、高速自動車国道に並行する一般国道自専道である。(外書きであり、高規格幹線道路の総計に含まれている。)
2. 総延長は、高速自動車国道において、国土開発幹線自動車道建設法第3条及び高速自動車国道法第3条、本州四国連絡道路及び一般国道においては、国土交通大臣の指定に基づく延長を示す。
3. 基本計画延長とは、高速自動車国道においては、国土開発幹線自動車道建設法第5条に基づく延長を示す。
4. 整備計画延長とは、高速自動車国道においては、高速自動車国道法第5条に基づく延長を示す。
5. 一般国道自動車専用道路の供用延長には、一般国道のバイパス等を活用する区間が含まれる。
6. 高規格幹線道路の進捗率とは総延長に対しての供用延長、指定都市高速道路の進捗率とは整備計画に対しての供用延長を示す。
7. 令和6年度末供用予定延長は、令和7年3月末時点での予定延長を示す。

2. 一般道路の整備状況 (2023年(令和5年)3月31日時点) (単位：km，%)

区 分	実延長	改良区間		整備済区間		4車線以上区間 (幅員13.0m以上)	
		延長	率	延長	率	延長	率
一般国道	56,158	52,410	93.3	40,134	71.5	8,459	15.1
指定区間	24,225	24,223	100.0	16,892	69.7	6,266	25.9
指定区間外	31,933	28,186	88.3	23,242	72.8	2,193	6.9
都道府県道	129,931	92,705	71.3	78,980	60.8	6,324	4.9
主要地方道	57,904	46,476	80.3	38,846	67.1	3,980	6.9
一般都道府県道	72,028	46,229	64.2	40,135	55.7	2,343	3.3
国・都道府県道	186,089	145,115	78.0	119,114	64.0	14,782	7.9
市町村道	1,035,760	624,916	60.3	624,916	60.3	5,499	0.5
一般道路計	1,221,850	770,031	63.0	744,030	60.9	20,281	1.7

- 注) 1. 改良区間とは、車道幅員5.5m以上の区間を言う。ただし、市町村道は車道幅員5.5m未満の数値を含む。
2. 整備済区間は、令和3年度全国道路・街路交通情勢調査と令和4年度交通調査基本区間交通量を基にしている。ただし、市町村道は改良区間である。
3. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に最新値になっていない部分がある。
4. 道路統計年報による。

都道府県別整備状況（2023年（令和5年）3月31日時点）

都道府県名	一般国道				都道府県道				実延長
	実延長	整備率	改良率	舗装率	実延長	整備率	改良率	舗装率	
北海道	6,815.9	94.1	100.0	99.7 (100.0)	11,923.1	90.5	92.8	43.4 (94.1)	18,739.0
青森	1,454.8	79.4	89.4	87.2 (99.4)	2,514.3	65.9	69.1	62.6 (91.6)	3,969.0
岩手	1,952.9	90.0	98.6	95.2 (99.6)	2,911.3	74.8	76.3	54.0 (87.0)	4,864.3
宮城	1,262.5	68.9	95.2	97.5 (100.0)	2,328.4	77.9	81.8	88.8 (98.8)	3,590.9
秋田	1,379.5	85.9	96.4	96.3 (100.0)	2,376.7	73.2	75.7	63.9 (96.2)	3,756.1
山形	1,121.2	78.7	93.7	91.2 (98.5)	2,522.5	80.2	82.1	67.2 (91.6)	3,643.8
福島	2,015.0	74.9	87.6	83.0 (98.9)	4,215.6	59.0	64.5	56.5 (96.4)	6,230.6
茨城	1,179.3	58.1	97.9	98.2 (99.9)	3,375.7	62.0	73.8	71.4 (98.7)	4,555.0
栃木	896.4	59.8	93.2	98.8 (99.7)	2,829.6	61.0	74.7	84.4 (96.5)	3,726.0
群馬	935.9	66.1	89.7	93.9 (98.6)	2,544.3	64.1	75.3	79.8 (96.9)	3,480.2
埼玉	901.5	41.9	95.6	97.4 (98.4)	2,497.3	60.0	85.5	88.7 (99.5)	3,398.7
千葉	1,278.8	45.5	95.2	99.1 (100.0)	2,626.2	51.2	74.5	88.6 (99.8)	3,905.0
東京	347.9	70.4	98.6	100.0 (100.0)	2,346.2	48.7	85.3	97.1 (98.4)	2,694.1
神奈川	713.6	40.6	98.9	99.9 (99.9)	1,490.0	52.5	80.2	91.5 (95.6)	2,203.5
新潟	2,018.7	73.7	89.2	87.3 (98.1)	4,648.3	63.4	67.3	62.4 (97.4)	6,667.1
富山	523.3	73.5	93.6	96.9 (97.8)	2,170.7	55.3	79.8	88.8 (94.7)	2,694.0
石川	617.2	76.8	96.3	97.6 (100.0)	1,931.8	62.6	75.2	79.0 (98.6)	2,549.0
福井	812.1	70.2	87.0	87.3 (98.0)	1,586.6	51.1	65.4	60.1 (95.1)	2,398.7
山梨	599.5	70.1	92.8	94.9 (100.0)	1,435.7	56.5	63.5	65.1 (95.5)	2,035.1
長野	1,697.7	70.8	89.2	86.0 (99.0)	3,877.9	55.6	61.3	48.0 (97.8)	5,575.6
岐阜	1,577.2	64.9	86.8	92.1 (97.8)	3,078.5	50.9	64.3	78.2 (96.9)	4,655.7
静岡	1,228.8	56.5	92.7	93.5 (99.6)	3,276.2	54.2	71.9	73.3 (97.9)	4,505.0
愛知	1,342.2	69.1	96.6	96.6 (100.0)	4,204.4	62.6	77.1	81.9 (99.2)	5,546.6
三重	1,195.5	69.9	91.2	89.4 (97.7)	2,638.4	53.5	64.3	60.1 (96.3)	3,833.9
滋賀	622.1	62.0	96.5	98.3 (100.0)	1,890.3	54.8	68.2	75.4 (97.6)	2,512.4
京都	969.2	67.2	92.1	96.3 (100.0)	2,186.9	48.8	58.3	68.4 (97.5)	3,156.1
大阪	664.0	48.8	94.0	100.0 (100.0)	1,803.0	57.8	83.9	99.2 (99.5)	2,467.0
兵庫	1,505.5	66.6	95.7	97.0 (100.0)	4,380.7	57.5	69.7	76.4 (94.7)	5,886.2
奈良	860.7	45.3	73.3	84.7 (98.7)	1,293.6	27.6	44.1	54.2 (96.8)	2,154.3
和歌山	1,059.3	55.7	79.5	82.4 (99.9)	1,903.1	38.3	48.0	61.8 (94.6)	2,962.3
鳥取	612.6	80.1	98.9	98.0 (100.0)	1,643.0	73.9	80.5	78.1 (99.0)	2,255.6
島根	971.4	74.2	94.4	95.4 (100.0)	2,501.3	57.7	61.2	65.3 (98.8)	3,472.7
岡山	1,022.5	70.8	97.4	95.5 (100.0)	3,554.3	51.4	62.1	56.3 (98.4)	4,576.8
広島	1,512.5	66.4	94.4	95.9 (99.5)	3,704.7	58.3	68.4	74.6 (99.4)	5,217.2
山口	1,116.7	85.6	93.7	94.3 (100.0)	2,802.4	46.0	54.5	52.3 (98.5)	3,919.1
徳島	703.6	57.8	73.6	80.2 (100.0)	1,789.3	36.4	45.9	51.6 (97.9)	2,493.0
香川	357.1	69.6	98.4	99.1 (100.0)	1,562.5	68.1	76.6	78.1 (99.9)	1,919.6
愛媛	1,081.2	73.7	90.1	86.5 (99.8)	2,883.3	47.0	52.9	43.4 (94.8)	3,964.5
高知	1,086.4	74.6	86.1	86.5 (100.0)	2,091.7	36.0	41.4	44.0 (100.0)	3,178.1
福岡	1,213.7	55.8	96.5	93.8 (100.0)	3,497.5	48.3	77.8	62.3 (98.2)	4,711.3
佐賀	632.1	64.6	98.7	99.2 (100.0)	1,270.2	63.5	73.4	89.3 (100.0)	1,902.2
長崎	991.4	68.7	92.2	93.3 (99.4)	1,677.0	59.6	63.9	62.9 (95.8)	2,668.3
熊本	1,267.8	66.2	96.8	96.8 (100.0)	2,957.5	53.0	63.6	64.0 (99.5)	4,225.4
大分	1,056.7	75.2	95.2	95.3 (100.0)	2,529.1	64.2	71.5	68.1 (98.9)	3,585.7
宮崎	1,180.8	61.8	84.4	81.3 (100.0)	2,019.0	51.9	62.8	62.5 (100.0)	3,199.7
鹿児島	1,297.1	78.1	97.7	96.3 (100.0)	3,555.1	69.8	74.9	68.6 (100.0)	4,852.2
沖縄	506.2	72.1	98.9	98.1 (99.7)	1,086.4	77.0	90.3	89.8 (99.4)	1,592.6
合 計	56,158.0	71.5	93.3	93.6 (99.5)	129,931.2	60.8	71.3	67.0 (97.0)	186,089.2

注) 1. 整備率は令和3年度全国道路・街路交通情勢調査と令和4年度交通調査基本区間交通量を基に算出。ただし、市町村道の整備率は、改良率である。

2. 改良率及び改良済延長のうち都道府県道以上は車道幅員5.5m以上のものである。ただし、市町村道は車道幅員5.5m未満の数値を含む。

(単位：km, %)

国・都道府県道			市 町 村 道			合 計			
整備率	改良率	舗 装 率	実延長	整備率	舗 装 率	実延長	整備率	改良率	舗 装 率
91.8	95.4	63.9 (96.2)	71,248.7	68.9	15.0 (60.5)	89,987.8	73.6	74.4	25.2 (68.0)
70.9	76.5	71.6 (94.5)	16,143.9	60.7	25.2 (66.6)	20,113.0	62.7	63.8	34.4 (72.1)
80.9	85.2	70.5 (92.1)	28,565.5	61.5	9.8 (59.8)	33,429.7	64.4	65.0	18.6 (64.5)
74.7	86.5	91.9 (99.2)	21,813.3	71.4	23.5 (76.9)	25,404.2	71.9	73.6	33.2 (80.0)
77.8	83.3	75.8 (97.6)	19,955.8	66.0	8.8 (65.6)	23,711.9	67.9	68.7	19.4 (70.7)
79.7	85.7	74.6 (93.8)	13,105.5	68.4	13.0 (81.3)	16,749.3	70.8	72.1	26.4 (84.0)
64.2	72.0	65.1 (97.2)	32,921.9	59.5	12.0 (70.1)	39,152.5	60.2	61.5	20.4 (74.4)
61.0	80.0	78.4 (99.0)	50,840.4	41.1	8.7 (65.8)	55,395.4	42.7	44.3	14.4 (68.5)
60.7	79.1	87.9 (97.3)	21,728.1	70.9	12.6 (86.7)	25,454.1	69.4	72.1	23.6 (88.2)
64.6	79.2	83.6 (97.4)	31,343.6	50.8	10.4 (71.4)	34,823.8	52.2	53.7	17.7 (74.0)
55.2	88.2	91.0 (99.2)	43,936.6	54.1	12.3 (71.5)	47,335.4	54.2	56.6	17.9 (73.5)
49.3	81.3	92.0 (99.9)	37,182.0	60.6	18.3 (84.1)	41,087.0	59.5	62.6	25.3 (85.6)
51.5	87.0	97.5 (98.6)	21,698.5	72.7	59.5 (88.8)	24,392.6	70.4	74.3	63.7 (89.9)
48.6	86.2	94.2 (97.0)	23,632.3	67.4	52.5 (91.8)	25,835.8	65.8	69.0	56.1 (92.2)
66.5	73.9	69.9 (97.6)	30,643.0	64.0	10.5 (77.2)	37,310.1	64.4	65.7	21.1 (80.8)
58.8	82.5	90.3 (95.3)	11,251.0	77.6	30.2 (91.7)	13,944.9	73.9	78.5	41.8 (92.4)
66.1	80.3	83.5 (98.9)	10,640.9	75.9	14.2 (90.7)	13,189.8	74.0	76.8	27.6 (92.3)
57.6	72.7	69.3 (96.0)	8,589.5	73.1	27.5 (92.4)	10,988.2	69.7	73.0	36.6 (93.2)
60.5	72.1	73.9 (96.8)	9,121.6	63.6	16.4 (84.9)	11,156.7	63.0	65.2	26.9 (87.1)
60.2	69.8	59.6 (98.2)	42,199.0	50.0	7.9 (72.3)	47,774.6	51.2	52.3	13.9 (75.3)
55.7	72.0	82.9 (97.2)	26,048.3	56.8	10.7 (85.0)	30,704.0	56.6	59.1	21.6 (86.8)
54.9	77.6	78.8 (98.3)	32,295.8	60.8	20.1 (85.0)	36,800.8	60.1	62.8	27.3 (86.7)
64.2	81.8	85.5 (99.4)	44,888.9	66.9	27.5 (90.8)	50,435.5	66.6	68.5	33.9 (91.8)
58.6	72.7	69.2 (96.7)	21,531.7	52.0	17.7 (82.3)	25,365.5	53.0	55.1	25.5 (84.5)
56.6	75.2	81.1 (98.2)	10,059.6	63.4	29.7 (93.4)	12,572.0	62.0	65.7	40.0 (94.4)
54.4	68.7	76.9 (98.3)	12,541.1	56.5	34.1 (80.7)	15,697.1	56.1	59.0	42.7 (84.3)
55.4	86.6	99.4 (99.6)	17,326.8	78.2	73.6 (96.0)	19,793.8	75.4	79.3	76.9 (96.5)
59.8	76.3	81.7 (96.1)	30,669.7	61.3	31.9 (85.3)	36,555.9	61.0	63.7	39.9 (87.0)
34.6	55.8	66.4 (97.6)	10,643.4	47.4	22.6 (80.4)	12,797.7	45.2	48.8	30.0 (83.3)
44.5	59.3	69.2 (96.5)	10,861.4	46.0	48.2 (85.4)	13,823.7	45.7	48.9	52.7 (87.7)
75.6	85.5	83.5 (99.3)	6,705.3	66.7	18.0 (90.4)	8,960.9	68.9	71.4	34.5 (92.6)
62.3	70.5	73.7 (99.1)	14,712.2	55.9	10.7 (79.7)	18,184.9	57.1	58.7	22.7 (83.4)
55.7	70.0	65.0 (98.8)	27,646.6	46.4	11.3 (81.6)	32,223.4	47.7	49.7	18.9 (84.0)
60.7	75.9	80.8 (99.4)	23,731.6	58.8	36.2 (89.8)	28,948.8	59.1	61.9	44.3 (91.5)
57.3	65.6	64.3 (98.9)	12,635.3	60.4	28.5 (92.7)	16,554.4	59.6	61.6	37.0 (94.1)
42.5	53.7	59.7 (98.5)	12,786.6	46.5	14.8 (80.6)	15,279.5	45.9	47.7	22.1 (83.6)
68.3	80.7	82.0 (99.9)	8,338.7	63.2	14.7 (95.3)	10,258.3	64.2	66.5	27.3 (96.2)
54.3	63.1	55.2 (96.1)	14,298.0	52.0	12.9 (85.7)	18,262.5	52.5	54.4	22.1 (88.0)
49.2	56.7	58.6 (100.0)	11,089.3	47.0	12.2 (84.8)	14,267.4	47.5	49.2	22.5 (88.2)
50.2	82.6	70.4 (98.7)	33,136.8	66.3	11.1 (87.2)	37,848.1	64.3	68.3	18.5 (88.6)
63.8	81.8	92.6 (100.0)	9,100.0	71.8	14.0 (96.6)	11,002.2	70.4	73.5	27.6 (97.2)
62.9	74.4	74.2 (97.1)	15,403.2	51.6	27.9 (92.4)	18,071.6	53.2	54.9	34.8 (93.1)
57.0	73.5	73.9 (99.6)	21,844.9	59.9	17.8 (90.8)	26,070.3	59.4	62.1	26.8 (92.2)
67.4	78.5	76.1 (99.2)	14,905.3	62.8	27.1 (91.7)	18,491.1	63.7	65.9	36.6 (93.1)
55.6	70.8	69.4 (100.0)	16,855.9	58.3	12.8 (86.4)	20,055.7	57.8	60.3	21.8 (88.6)
72.0	81.0	76.0 (100.0)	22,524.7	70.6	10.9 (91.0)	27,376.9	70.9	72.5	22.5 (92.6)
75.4	93.0	92.4 (99.5)	6,617.9	65.5	42.2 (86.2)	8,210.5	67.4	70.8	52.0 (88.8)
64.0	78.0	75.0 (97.7)	1,035,760.3	60.3	19.8 (80.2)	1,221,849.5	60.9	63.0	28.2 (82.9)

3. 舗装率は簡易舗装を除いたものである。()書の数値は簡易舗装を含む舗装率である。

4. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に最新値ではない部分がある。

5. 道路統計年報による。

改良済延長（車道幅員5.5m以上のもの）の推移

(単位：km, %)

年度	24(初)	25(初)	26(初)	27(初)	28(初)	29(初)	30(初)	30	令元	2	3	4
一般国道	50,880 92.1	51,137 92.3	51,405 92.4	51,503 92.6	51,464 92.6	51,596 92.7	51,695 92.8	51,910 92.9	52,044 93.0	52,254 93.1	52,345 93.2	52,409 93.3
都道府県道	89,303 69.0	89,713 69.3	90,048 69.6	90,502 69.9	90,966 70.2	91,296 70.4	91,532 70.6	91,773 70.7	91,971 70.9	92,183 71.0	92,476 71.2	92,705 71.3
国・都道府県道	140183 75.9	140,850 76.2	141,453 76.5	142,005 76.7	142,430 76.9	142,891 77.1	143,227 77.2	143,683 77.4	144,015 77.6	144,437 77.7	144,821 77.9	145,115 78.0
市町村道	587,988 57.5	592,815 57.9	597,251 58.2	601,592 58.6	605,177 58.8	608,358 59.1	611,349 59.3	614,183 59.5	617,217 59.7	619,856 59.9	622,445 60.1	624,916 60.3
合 計	728,171 60.3	733,665 60.7	738,703 61.0	743,597 61.3	747,606 61.6	751,250 61.8	754,576 62.1	757,866 62.2	761,232 62.5	764,293 62.6	767,266 62.8	770,031 63.0

- 注) 1. 上段は延長，下段は率である。
2. 市町村道は，車道幅員5.5m未満のものを含む。
3. 年度で(初)とあるのは年度当初の数値であり、()書のないのは年度末の数値である。
4. 東日本大震災の影響により，平成23年度以降のデータにおいては，市町村道の一部に最新値になっていない部分がある。
5. 道路統計年報による。

舗装の推移

(単位：km, %)

年度	24(初)	25(初)	26(初)	27(初)	28(初)	29(初)	30(初)	30	令元	2	3	4
一般国道	(54,894 99.4 50,713 91.8)	(55,105 99.4 51,254 92.5)	(55,301 99.4 51,532 92.6)	(55,324 99.4 51,644 92.8)	(55,245 99.4 51,623 92.9)	(55,320 99.4 51,762 93.0)	(55,382 99.4 51,873 93.1)	(55,583 99.5 52,097 93.2)	(55,662 99.5 52,234 93.4)	(55,829 99.5 52,434 93.4)	(55,867 99.5 52,529 93.6)	(55,890 99.5 52,584 93.6)
都道府県道	(125,015 96.6 81,968 63.3)	(125,062 96.7 82,524 63.8)	(125,089 96.7 83,069 64.2)	(125,279 96.8 83,686 64.6)	(125,466 96.8 84,301 65.0)	(125,559 96.8 84,924 65.5)	(125,625 96.8 85,372 65.8)	(125,689 96.9 85,698 66.0)	(125,690 96.9 85,977 66.3)	(125,841 96.9 86,302 66.5)	(125,923 97.0 86,672 66.7)	(126,000 97.0 86,993 67.0)
国・都道府県道	(179,910 97.4 132,680 71.9)	(180,167 97.4 133,778 72.4)	(180,389 97.5 134,601 72.8)	(180,603 97.6 135,330 73.1)	(180,711 97.6 135,924 73.4)	(180,879 97.6 136,686 73.8)	(181,007 97.6 137,245 74.0)	(181,272 97.7 137,795 74.2)	(181,352 97.7 138,211 74.4)	(181,670 97.7 138,736 74.6)	(181,790 97.7 139,201 74.8)	(181,890 97.7 139,577 75.0)
市町村道	(795,054 77.8 191,288 18.7)	(800,010 78.1 196,407 19.2)	(804,018 78.4 197,782 19.3)	(808,495 78.7 198,150 19.3)	(813,003 79.1 199,989 19.4)	(816,037 79.2 200,286 19.4)	(818,799 79.5 201,237 19.5)	(821,519 79.6 202,329 19.6)	(823,940 79.8 203,359 19.7)	(826,296 79.9 204,309 19.8)	(828,578 80.0 205,102 19.8)	(830,420 80.2 205,259 19.8)
合 計	(974,964 80.8 323,968 26.8)	(980,177 81.1 330,185 27.3)	(984,407 81.3 332,383 27.5)	(989,098 81.6 333,480 27.5)	(993,713 81.9 335,913 27.7)	(996,916 82.0 336,972 27.7)	(999,805 82.2 338,482 27.8)	(1,002,791 82.4 340,124 27.9)	(1,005,292 82.5 341,569 28.0)	(1,007,966 82.6 343,045 28.1)	(1,010,369 82.7 344,303 28.2)	(1,012,310 82.9 344,837 28.2)

- 注) 1. 上段()は簡易舗装を含む舗装延長，率である。
2. 下段は，簡易舗装を除く舗装延長，率である。
3. 年度で(初)とあるのは年度当初の数値であり、()書のないのは年度末の数値である。
4. 東日本大震災の影響により，平成23年度以降のデータにおいては，市町村道の一部に最新値になっていない部分がある。
5. 道路統計年報による。

幹線道路の混雑状況（2021年（令和3年度））

道路種別	混雑度別延長 (上段：％ 下段：km)			走行台キロ (単位：千台キロ/12h)		
	調査対象 延長	1.0 以上	うち1.5 以上	総走行 台キロ A	混雑区間 走行台キロ B	比率 B/A
一 般 国 道	56,012.1	(21.5) 12,033.4	(4.1) 2,314.5	452,716	187,327	41.4
主 要 地 方 道	57,723.6	(15.2) 8,798.2	(3.7) 2,117.2	268,616	99,956	37.2
一般都道府県道	71,239.7	(12.2) 8,677.5	(4.6) 3,304.9	189,667	56,477	29.8
地 方 道 計	128,963.3	(13.6) 17,487.9	(4.2) 5,426.7	458,283	156,443	34.1
一 般 道 路 計	184,975.4	(16.0) 29,521.3	(4.2) 7,741.2	910,998	343,760	37.7

- 注) 1. 「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査」による調査結果で、交通不能区間を含む。
 2. 混雑度1.0とは交通量が道路の交通容量に等しい状態をいう。1.0～1.5の場合は朝夕のピーク時を中心に渋滞が生じ混雑度1.5以上の場合は1日中渋滞する。
 3. 混雑区間走行台キロは混雑度1.0以上の区間における走行台キロを示す。
 4. ()内の値は調査対象延長に対する割合である。